



Dynaplug AIR KIT, sada pre opravu bezdušových defektov

Návod k použitiu



Opravná sada Dynaplug AIR KIT je pripravená k okamžitému použitiu. Pri aplikácii CO₂ používajte RUKAVICE!

Súčasťou sady sú: hliníkové puzdro, jedna aplikačná tuba opatrená štandardným knôtom s mosadzným soft-hrotom, dve 16g CO₂ bombičky, čistiaca kefka na tuby a tri náradné knôty so šetrným mosadzným soft-hrotom.

V postupe sa dozviete, ako postupovať pri použití opravnej sady AIR KIT pri oprave defektu bezdušového plášťa.

- 1** Z hliníkového puzdra odnímate ľahom uzáver. Pod viečkom nájdete tubu, v ktorej je už vložený štandardný opravný knôt s mosadzným soft-hrotom, ktorý je pripravený k okamžitému použitiu. Druhá strana sady je vybavená závitom, do ktorého sa dá bombička so stlačeným CO₂. V prípade, že používate Dynaplug AIR KIT opakovane, budete musieť opravný knôt vložiť do tuby sami. Tubu doporučujeme pred vložením nového knôtu vyčistiť priloženou kefkou. Tým sa odstránia prípadné nežiadúce nečistoty. Pred vložením knôtu do tuby je lepšie knôt navlhčiť vodou, stlačiť gumovú časť palcom a ukazovákom a pomaly ho do tuby vsunúť. Navlhčený knôt do tuby lepšie vklízne. Štandardný knôt je opatrený mosadzným hrotom, dbajte preto pri manipulácii na zvýšenú opatrnosť.
- 2** Na pneumatike nájdite dieru, ktorou uniká vzduch alebo objekt, ktorý je v pneumatike a ktorý sa chystáte vytiahnuť. Objekt i diera sa lepšie hľadajú, keď je v pneumatike tlak. Rovnako tak i pri použití opravnej sady je lepšie, keď je pneumatika nahustená. Dokonalá oprava ráta s použitím dostatočného množstva tmelu, ktorý pomôže utesniť drobné úniky v okolí aplikovaného knôtu.
- 3** Teraz ste pripravení na vloženie tesniaceho knôtu s hrotom do pneumatiky. Uchopte sadu Dynaplug AIR KIT, ktorá je opatrená tubou s vloženým knôtom a túto tubu vsuňte do pneumatiky v mieste, kde uniká tlak. Zatlačte dostatočne silno tubu dovnútra pneumatiky tak, aby bola celá vnútri pneumatiky až po okraj hliníkového puzdra.

④ Do AIR KITu vloženého v plášti opatrne naskrutkujte bombičku so stlačeným CO₂. Pri aplikácii používajte rukavice na oboch rukách. Bombičku zaskrutkujte na doraz do tela AIR KITu, až príde k jej aktivácii prerazením uzáveru. Nasledujúcim povolením závitú smerom vľavo začnete do pneumatiky aplikovať CO₂.

⑤ Až budete s tlakom spokojní, bombičku zase dotiahnite na doraz smerom vpravo, tým zastavíte aplikáciu CO₂. Potom vyťahnite Dynaplug AIR KIT z pneumatiky. V pneumatike zostane hlavička s knôtom a knôt bude z pneumatiky vyčnievať. Knôt môžete v pneumatike bez obáv ponechať dlhšiu dobu, jeho životnosť sa odhaduje na životnosť pneumatiky samotnej.

⑥ V prípade, že ste iba jedným knôtom úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použite ďalší knôt. Ak budete kladať ďalší knôt, povodný knôt nezbavujte vyčnievajúceho zbytku, zabránite tým jeho nechcenému vsunutiu dovnútra pneumatiky. Pri vkladaní ďalšieho knôtu do pneumatiky buďte opatrní a vkladajte vždy tesne vedľa už aplikovaného knôtu č. 1.

Video návod naleznete na internetovej adrese:

<https://www.youtube.com/watch?v=0Vgf0dAv8Oc>