



Dynaplug RACER, sada pre opravu bezdušových defektov

Návod k použitiu



Opravná sada Dynaplug RACER je pripravená k okamžitému použitiu.

Jednotlivé súčasti opravnej sady sú uložené v ochrannom hliníkovom puzdre. Rozmery puzdra sú: dĺžka 9,5 mm, šírka 1,1 cm, váha 23 gramov.

Súčasťou sady sú: dva kusy náhradných knôtov s hrotom, jeden náhradný MEGAKNOT, čistiaca kefka na tuby, hliníkové puzdro, dve tuby - jedna z nich je opatrená štandardným knôtom s mosadzným hrotom a druhá tuba, vďaka svojej šírke, ukrýva tzv. MEGAKNOT (3x väčší ako štandardný knôt)

V postupe nižšie sa dozviete ako postupovať pri použití opravnej sady RACER pri oprave defektu bezdušového plášťa.

1 Z hliníkového puzdra odnímate ťahom uzávery. V jednej polovici sady nájdete tubu, v ktorej je už vložený štandardný opravný knôt s mosadzným hrotom, ktorý je pripravený k okamžitému použitiu. Pod druhým uzáverom sa ukrýva tzv. MEGAKNOT, ktorým opravíte väčšie defekty bezdušového plášťa. V prípade, že používate Dynaplug opakovane, budete musieť opravný knôt vložiť do tuby sami. Tubu doporučujeme pred vložením nového knôtu vyčistiť priloženou kefkou, tým sa odstránia prípadné nežiadúce nečistoty. Pred vložením knôtu do tuby je lepšie knôt navlhčiť vodou, stlačiť gumovú časť palcom a ukazovákom a pomaly ho do tuby vsunúť. Navlhčený knôt do tuby lepšie vklízne. Štandardný knôt je opatrený mosadzným hrotom, dbajte preto pri manipulácii na zvýšenú opatrnosť.



2 Na pneumatike nájdite dieru, ktorou uniká vzduch alebo objekt, ktorý je v pneumatike a ktorý sa chystáte vytiahnuť. Objekt i diera sa lepšie hľadajú, keď je v pneumatike tlak, rovnako tak i pri použití opravnej sady je lepšie, keď je pneumatika nahustená.



3 Teraz ste pripravení na vloženie tesniaceho knôtu s hrotom do pneumatiky. Uchopte opravnú sadu Dynaplug RACER, ktorá je opatrená tubou s vloženým knôtom a túto tubu vsuňte do pneumatiky v mieste, kde uniká tlak. Podľa veľkosti defektu zvolte štandardný knôt alebo MEGAKNOT. Zatlačte dostatočne silno tubu dovnútra pneumatiky tak, aby bola celá vnútri pneumatiky.

4 Vytiahnite Dynaplug RACER z pneumatiky. V pneumatike zostane hlavička s knôtom a knôt bude z pneumatiky vyčnievať. Knôt môžete v pneumatike bez obáv ponechať dlhšiu dobu, jeho životnosť sa odhaduje na životnosť pneumatiky samotnej.



5 Pre odstránenie zvyšku knôtu, ktorý vyčnieva z pneumatiky, použite mikro skalpel. Pri odstraňovaní prebytočného knôtu dbajte na zvýšenú opatrnosť. Mikro skalpel je veľmi ostrý a pri nesprávnej manipulácii by mohlo dôjsť k zraneniu

6 V prípade, že ste iba jedným knôtom úniku tlaku z pneumatiky nezabránili, použite ďalší knôt. Ak budete kladať ďalší knôt, povodný knôt nezbavujte vyčnievajúceho zbytku, zabránite tým jeho nechcenému vsunutiu dovnútra pneumatiky. Pri vkladaní ďalšieho knôtu do pneumatiky buďte opatrní a vkladajte vždy tesne vedľa už aplikovaného knôtu č. 1.



Video návod naleznete na internetové adrese: <http://www.dynaplug.com/videos.html>