

ELEMENT ALLOY



REGISTER / ENREGISTRER / REGISTRA / REGISTRIERE

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

Register your bike: bikes.com/registration

L'enregistrement de votre vélo marque votre entrée officielle dans la famille Rocky Mountain, et c'est une étape importante pour en activer la garantie. Ainsi, en cas de problème, nous pourrions le régler efficacement pour vous faire remonter en selle aussitôt que possible. L'enregistrement est facile et ne prend que quelques minutes.

Enregistrer votre vélo : bikes.com/registration

La procedura di registrazione della tua bicicletta è il modo ufficiale di accoglierti nella famiglia Rocky Mountain. È inoltre una tappa importante per attivare la garanzia della tua bicicletta. Nel caso in cui si verificasse un problema, potremo gestire il tuo caso in maniera efficiente e farti risalire in sella il più presto possibile. La procedura di registrazione è semplice e richiede solo alcuni minuti.

Registra la tua bicicletta: bikes.com/registration

Wenn du dein Bike registrierst, können wir dich offiziell in der Rocky Mountain Familie willkommen heißen. Es ist auch ein wichtiger Schritt für die Aktivierung der Garantie deines Bikes. Solltest du irgendwann ein Problem haben, können wir deinen Fall effizient bearbeiten und dich schnellstmöglich wieder auf dein Bike bringen. Es ist einfach und dauert nur ein paar Minuten.

Registrierte dein Bike: bikes.com/registration

TABLE OF CONTENTS

Introduction	4
Shrediquette	4
Getting to know your bike	5
Basic setup	6
Shock eyelet bearing	7
Shock setup	8
RIDE-4	10
Cable routing how-to	11
Critical dimensions	15
Pro tips & tricks	16
Exploded view	16
Full list of parts	16
Small parts kit	16
Warranty information	17

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	34
Mountainbike-Knigge	34
Lerne dein Bike kennen	35
Grundeinstellung	36
Dämpfer-Lagerbuchsen	37
Dämpfereinstellung	38
RIDE-4	40
Kabelführung	41
Wichtige Abmessungen	45
Tipps & Tricks vom Profi	46
Explosionszeichnung	46
Vollständige Teileliste	46
Kleinteilesatz	46
Garantieinformationen	47

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	19
Étiquette de la montagne	19
Survol de votre vélo	20
Configuration de base	21
Paliers d'amortisseur à œillet	22
Ajustement de l'amortisseur	23
RIDE-4	25
Passage des câbles	26
Guide des dimensions	30
Trucs et astuces de pros	31
Vue explosée	31
Liste complète des pièces	31
Trousses de petites pièces	31
Garantie	32

INDICE

Introduzione	49
Shrediquette	49
Conoscere la tua bicicletta	50
Configurazione di base	51
Occhiello ammortizzatore	52
Schema di sospensioni	53
RIDE-4	55
Come configurare i cavi	56
Guida alle dimensioni	60
Trucchi e consigli professionali	61
Esploso	61
Lista completa delle parti	61
Kit delle parti piccole	61
Informazioni sulla garanzia	62



INTRODUCTION

The Element is all about efficiency—you'll be inspired to sprint the climbs then surprised by your pace on the descents. Designed to be more capable and handle technical singletrack better than ever before, the Element strikes a balance between weight, stiffness and comfort. The updated geometry and frame details promote riding with precision, making the Element the perfect bike for those racing the clock, chasing a friend, or just heading out for another long day in the saddle.

This manual contains important safety, maintenance and user information. Read it carefully before your first ride on your new Rocky Mountain bicycle. This information applies only to the specific platform you have chosen and should be reviewed in conjunction with your Rocky Mountain Owner's Manual, which is included with your bike. Please read the Owner's Manual before your first ride. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can get it from your nearest authorized Rocky Mountain dealer.

SHREDIQUETTE

Riders

Always be courteous to other trail users. Use extra caution around domestic animals, such as dogs and horses. Give other trail users right-of-way in all situations, during both your climb and your descent.

Trails

Only ride your bicycle on trails and paths sanctioned for bicycle use. Follow all local laws and regulations. All trail users must take care to avoid impacts on the trail or environment. Do not skid on or modify trails.

Rider: Jesse Melamed
Photo: Margus Riga
Location: North Vancouver, BC



GETTING TO KNOW YOUR BIKE



Technical details

- Designed to efficiently handle technical singletrack, the Element's carbon frame strikes a balance between weight, stiffness and comfort, which allows you to push the pace on your climbs and handle descents with confidence.
- The Ride-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry and suspension with a single Allen key.
- We have increased the reach, made the seat tube angle steeper, lengthened the chainstays and designed a 44 mm offset fork on the 29"-wheel-equipped frames, and a 37 mm offset on the 27.5"-wheel-equipped frames.
- We improved small bump compliance, increased mid-stroke support and reduced the progression for a smoother end-stroke feeling.
- We increased anti-squat through the first 75% of travel for better power transfer in the pedalling range and reduced pedal kickback at the end of travel.
- We added sealed bearings at the shock eyelet, dramatically

improving shock sensitivity.

There are bearing shields throughout, including sealed washers at the main pivot, to help prevent contamination from gnarly trail conditions or post-ride wash stations.

- Dual row bearings at the dropouts for a stiffer rear triangle.
- The fully enclosed internal routing on our carbon models and large open ports on alloy allow for easy cable and hose installations.
- The main pivot nut is interchangeable with the one on the Instincts and Altitudes to accept our Canadarm OneUp chain guide.
- The frame features a complete protector package with our silent rubber chainstay, seatstay, and downtube protectors.
- All frame sizes, except the XS, are compatible with two water bottles inside the front triangle. The lower bottle mount features two mounting positions to optimize placement if a single bottle is preferred.

BASIC SETUP

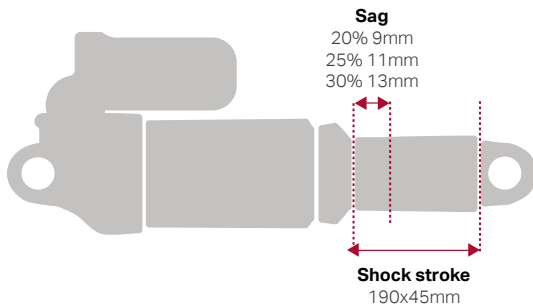
There are several variables that can be modified to fine-tune the setup of your suspension. These are some basic guidelines to get you in the ballpark, and you can experiment to see what suits you best from there. The first step is to set your sag. Sag refers to how much the suspension moves under just the weight of the rider (including all riding accessories). Air pressure or coil spring rate and preload is adjusted until the desired amount of sag is measured.

Please observe the minimum and maximum amount of preload recommended by the manufacturer for a given coil spring. If you need to change the spring rate, please note you must remove the eyelet bearings to remove the coil spring.

Shock sag

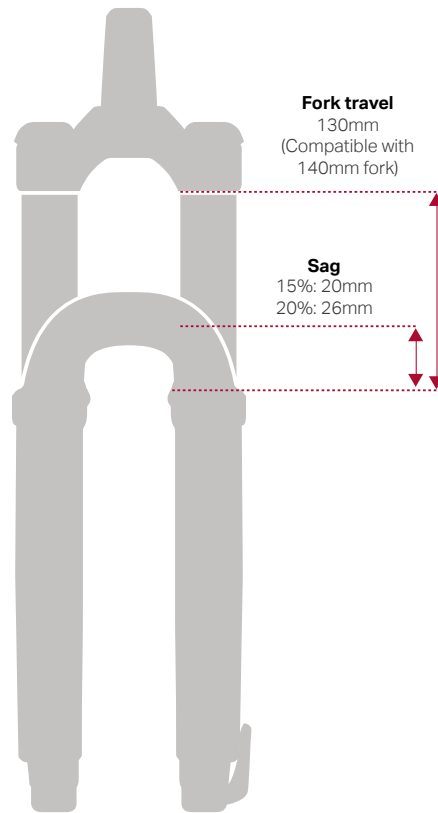
We recommend approximately 20–35% sag for this platform.

All Sizes



Fork sag

We recommend approximately 15–20% sag for this platform.



SHOCK EYELET BEARING

Service

Your frame is equipped with cartridge bearings in the rear eyelet, allowing for better small-bump compliance. These bearings are carried by cups that have a very firm press fit into the shock shaft.



If you have your shock serviced, we highly recommend removing these components, as suspension service centres cannot guarantee they will be returned.

To remove the system, follow these steps:

- Use the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
- Install the top hat piece on one side of the bearing eyelet
- Next, install one of the cup removal tools over the bearing cup with the top hat piece installed.
- Thread the M8 screw snugly against the top hat piece
- Install the other cup removal tool over the other bearing cup
- Thread the M8 screw all the way in until it starts pushing on the other side. It is contacting the inside of the top hat piece.
- Keep threading until one of the cups is full pushed out.
- Next insert the drift tool through the shock eyelet and rest it firmly against the bearing cup that is still pressed in the shock eyelet.
- Gently, but firmly, hammer the drift tool until the bearing cup is fully removed from the shock eyelet.

If you do not have the Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit, use a blind bearing puller:

- Use a blind bearing puller (8 mm extension) to remove both bearings.
- Remove the centre sleeve.
- Use the blind bearing puller (10 mm extension) to remove the empty cups.

NOTE: the inner diameter of the cups is 11 mm, which means the 12 mm extension won't fit (So don't force it); Use the 10 mm extension.

To install new cups, use a bearing press or vice with soft jaws installed, making sure to press on the outer edge of the cups, and don't forget the centre spacer sleeve between the cups.

ELEMENT SPRING CHART

Rebound

Rebound damping adjustment controls how quickly your suspension returns to full extension after it hits a bump. Too much rebound damping, which means clicking the rebound knob towards the slow setting, the fork or shock will move too slowly. This will cause the suspension to sink deeper and deeper into its travel under repeated hits, which will feel harsh. Too little rebound damping, which means clicking the rebound knob towards the fast setting, and the suspension can spring back too quickly, causing a loss of traction and control. Follow the manufacturer's recommendations for base settings, and experiment to find your happy place.

Compression

Low speed compression (LSC) controls rider weight shifts, pumping through terrain, G-outs, and other slow inputs. Too much LSC will result in a harsher ride feel; too little LSC will result in a ride feel that's too soft and unresponsive.

2022 ELEMENT 190x45 FOX DPS AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

RIDER WEIGHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Start open / Adjust to suit
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Start open / Adjust to suit
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Start open / Adjust to suit
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Start open / Adjust to suit
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Start open / Adjust to suit
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Start open / Adjust to suit
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Start open / Adjust to suit
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Start open / Adjust to suit

ELEMENT SPRING CHART

2022 ELEMENT 190x45 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

RIDER WEIGHT LBS / KG	DELUXE PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Start open / Adjust to suit
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Start open / Adjust to suit
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Start open / Adjust to suit
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Start open / Adjust to suit
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Start open / Adjust to suit
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Start open / Adjust to suit
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Start open / Adjust to suit
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Start open / Adjust to suit
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Start open / Adjust to suit
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Start open / Adjust to suit

2022 ELEMENT 190x45 ROCK SHOX SIDLUXE AIR SHOCK *Count clicks from Closed: 0 Clicks = Closed*

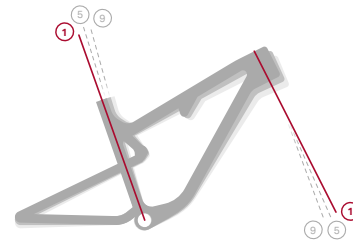
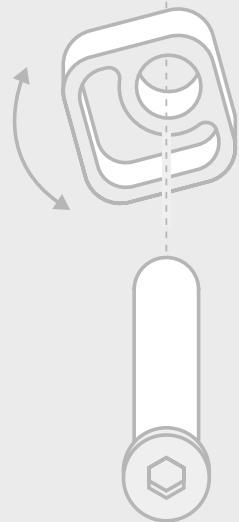
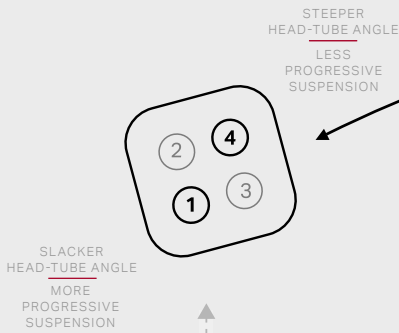
RIDER WEIGHT LBS / KG	DELUXE PSI	SHOCK SAG	RECOMMENDED LSR SETTING	RECOMMENDED LSC SETTING *IF AVAILABLE
100 / 45	156-146	12-14 mm	7-6	Start open / Adjust to suit
110 / 50	167-157	12-14 mm	7-6	Start open / Adjust to suit
120 / 55	178-168	12-14 mm	7-6	Start open / Adjust to suit
130 / 59	189-179	12-14 mm	6-5	Start open / Adjust to suit
140 / 64	200-190	12-14 mm	6-5	Start open / Adjust to suit
150 / 68	212-202	12-14 mm	6-5	Start open / Adjust to suit
160 / 73	223-213	12-14 mm	6-5	Start open / Adjust to suit
170 / 77	234-224	12-14 mm	5-4	Start open / Adjust to suit
180 / 82	245-235	12-14 mm	5-4	Start open / Adjust to suit
190 / 86	257-247	12-14 mm	5-4	Start open / Adjust to suit
200 / 91	270-260	12-14 mm	3-4	Start open / Adjust to suit
210 / 95	282-272	12-14 mm	3-4	Start open / Adjust to suit
220 / 100	295-285	12-14 mm	3-4	Start open / Adjust to suit
230 / 105	307-297	12-14 mm	2-3	Start open / Adjust to suit
240 / 109	320-310	12-14 mm	2-3	Start open / Adjust to suit
250 / 114	332-322	12-14 mm	2-3	Start open / Adjust to suit

RIDE-4

The RIDE-4™ adjustment system allows riders to quickly fine-tune their geometry with a single 5-mm Allen key. Four configurations are possible thanks to a pair of rotating chips. Geometry setup is a complex art form with huge variables in rider style, preference, terrain and ability. We do recommend the use of professional services, but we also believe that learning to dial in your own bike is the best way to fully understand its performance. When adjusting your RIDE-4 position, make gradual, incremental changes, take notes and be methodical. Don't adjust in a hurry before a big ride. Take your time and enjoy the process.

READY FOR ANY TRAIL

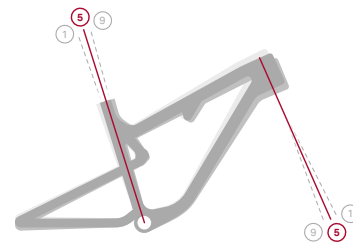
The RIDE-4™ adjustment system allows you to quickly fine-tune your geometry and suspension with a single 5-mm Allen key



Position



The lower bottom bracket and progressive suspension increase stability at higher speeds. Recommended for more aggressive trail riding



Position 3



This position offers a balanced blend of geometry and suspension performance to cater to a wide variety of trails

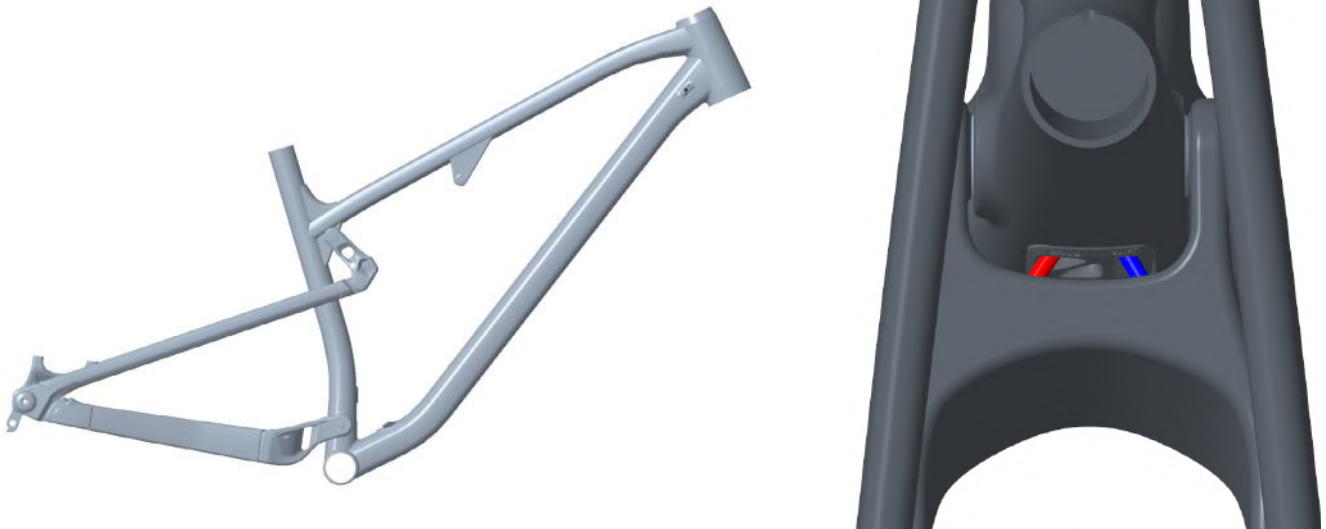
Position 4



The higher bottom bracket and linear suspension allow for better pedal clearance, a more supportive initial suspension rate, and a position on the bike better suited for climbing.

CABLE ROUTING HOW-TO

Removing the rear wheel and rear shock will allow you to cycle the rear triangle and give better access to direct the housing in the area between the chain stay and main pivot. Cycling the rear triangle as you push the housing forward also reduces friction as the housing moves through the bottom bracket port.



The tube-in-tube channels in the chainstay can be a tight fit, especially with the curves they have to navigate to get around the chainstay bridge. Spray soapy water or isopropyl alcohol into the opening as a lubricant to help with fitting the housing from one end to the other. Do not use grease or oil; this will leave a mess and attract dirt.

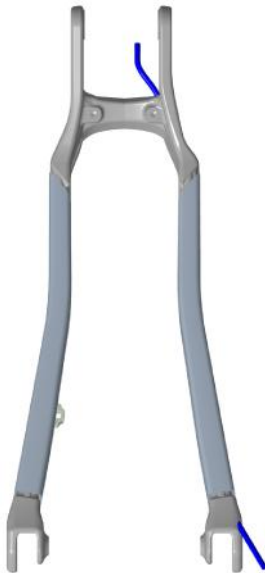
REPLACING/INSTALLING REAR DERAILLEUR CABLE HOUSING

1. Remove non-drive side head tube port cover.

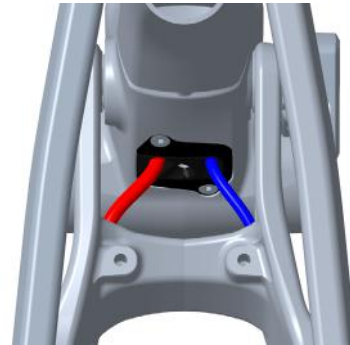


2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

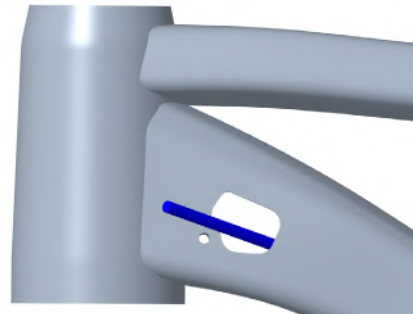
3. Beginning from the rear of the bike, begin feeding the housing into the cable opening on the drive side chain stay. Push the cable forward and simultaneously twist the housing.



4. Guide the housing into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the port labeled "Shift."

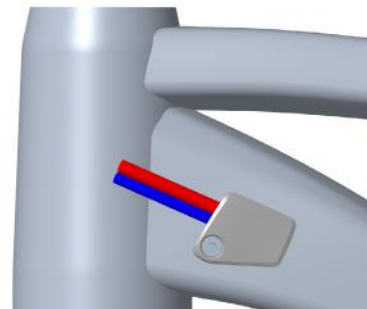


5. Push the cable from the rear until it appears at the head tube port. Fish it out with a pick or a bent spoke.



6. Install the foam sleeve over the housing. You will need to push the foam down the housing until the foam is fully inserted inside the frame.

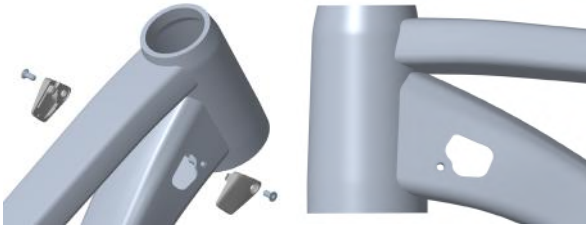
7. Once the housing is installed, re-install the headtube port.



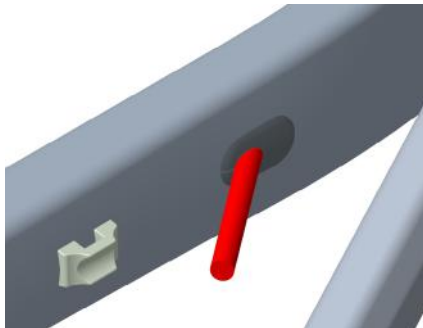
REPLACING/INSTALLING DROPPER POST HOUSING

Note: The instructions listed below are for a hydraulic brake with the hose attached to the caliper but not lever. Lever will have to be reconnected and bled according to manufacturing specifications once hose has been installed.

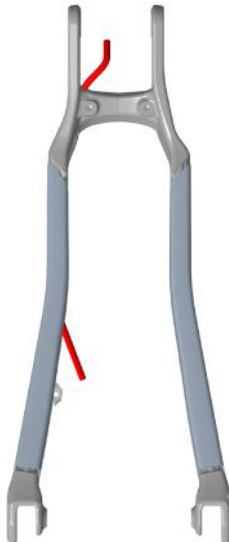
1. Remove non-drive side head tube port cover for standard rear brake lever position (Right-hand side) or drive side head tube port cover for moto / reverse rear brake lever position (left-hand side).



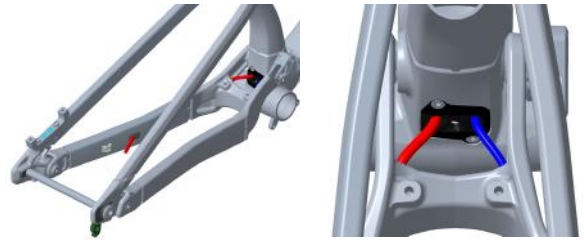
2. Place the rubber grommet onto the hydraulic hose and slide it back towards the brake caliper. Ensure the grommet is in the correct orientation.



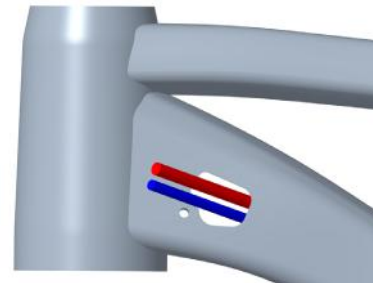
3. Push the hose forward and simultaneously twist the hose until it comes out at the forward end of the chain stay



4. Guide the brake hose into the housing port above the bottom bracket. Make sure you insert the derailleur housing into the port labeled "Brake". Any brake port will do.

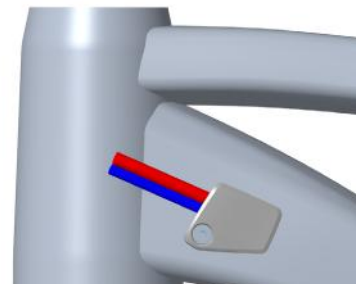


5. Push the brake hose from the rear until it comes out at the head tube port. Fish it out with a pick or a bent spoke.



6. Before you re-attach the hose to the brake lever, install the foam sleeve over the hose. You will need to push the foam housing down the hose until it is fully inserted inside the frame.

7. Once the hose is re-attached to the brake lever, re-install the headtube port.



REPLACING/INSTALLING REAR HYDRAULIC BRAKE HOSE

The alloy frame has a natural guiding surface built above the bottom bracket which helps the housing transition from the seat tube to the down tube and up towards the head tube port.

1. Remove drive side head tube port cover.



2. If replacing the old housing, cut a new piece to the same length. If you don't have the old piece, approximate the length required and cut a slightly longer portion.

3. Gently bend a 2-inch portion of the end of the seat post housing. This will allow the housing to glide up the downtube without catching on edges inside the frame.

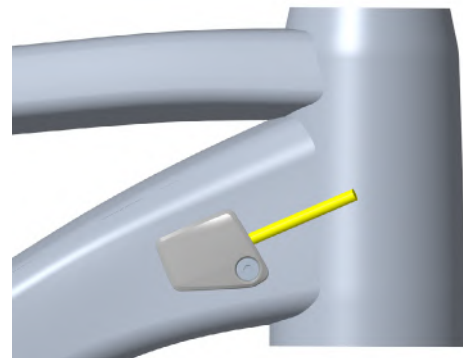
4. Beginning from the seat tube, begin feeding the housing down. Push the housing down, gently twisting back and forth until it makes it way up the down tube. Fish it out with a pick or a bent spoke.



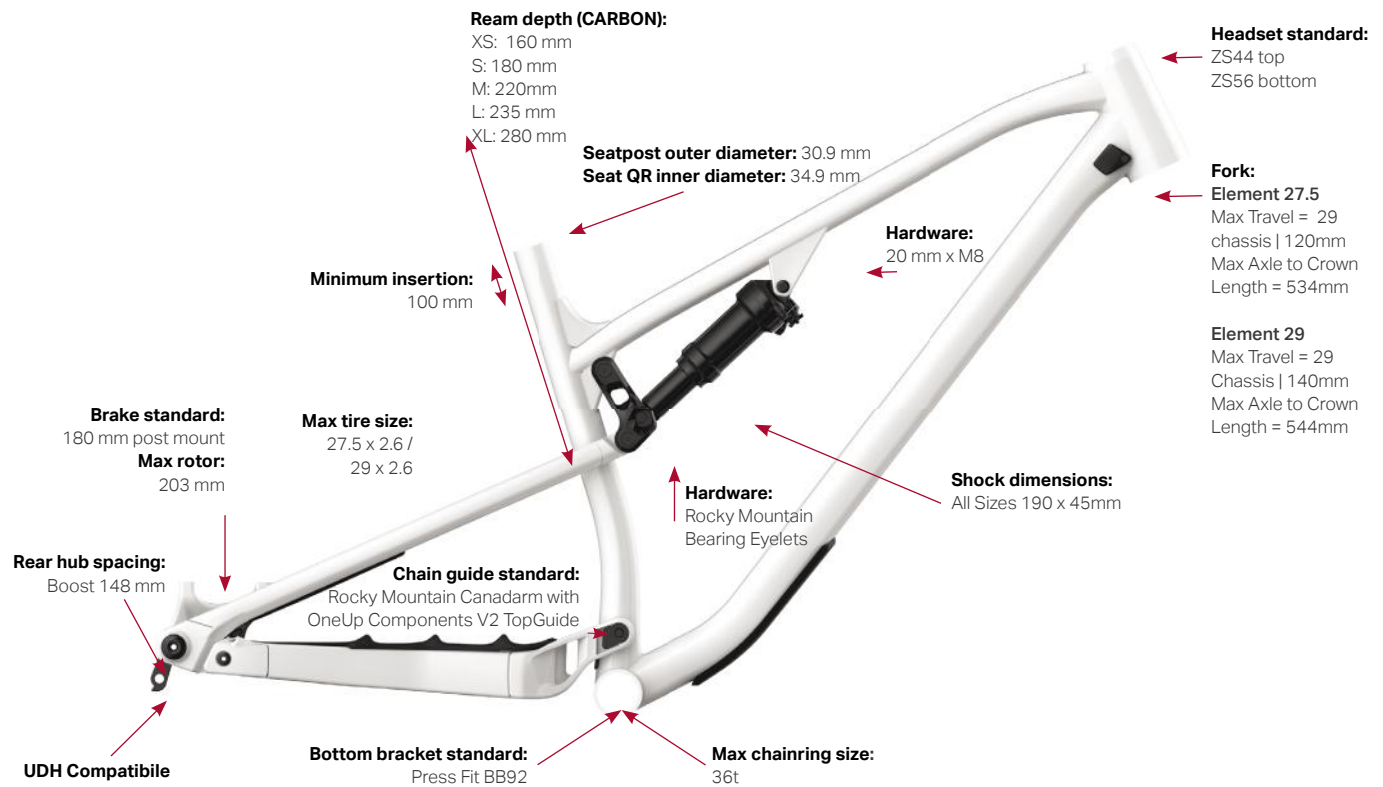
5. Before you re-attach the seatpost housing to the dropper post lever, install the foam sleeve over the housing. You will need to push the foam housing down the hose until it is fully inserted inside the frame.

6. Complete the dropper post installation as per the dropper post manufacturer's instructions.

7. Once the seat post is correctly installed, re-install the headtube port.



CRITICAL DIMENSIONS



Shock fitment

We check clearances for many shocks but cannot guarantee compatibility with all makes and models. Please contact your local dealer if you have a specific question regarding shock fitment.

Approved shocks (All sizes = 190 x 45mm)

Fox	RockShox	Can Creek
• FLOAT DPS	• Deluxe	• DBiL Coil
• FLOAT X	• Super Deluxe	• DB Air
• FLOAT DPX2		• DBiL Air

PRO TIPS & TRICKS

- When tuning your suspension, write down your settings so you can refer back to them. Better yet, use an online spreadsheet on your phone!
- Use a 4 mm plastic housing ferrule to plug any unused cable ports at the head tube.
- When removing your rear wheel, you can rest the chain on the driveside seatstay protector to prevent it from dangling awkwardly.
- When replacing shift or post housing, you can use a RockShox reverb tool to simply pull a new piece of housing right into place, without disturbing the inner foam tubes.

- When assembling pivot bolts, use grease to “stick” any spacers into place while you assemble.
- Insert pivots through bearings/spacers so they sit flush with the inside of the inner race, holding washers in place while you assemble.
- Zip-tie a spare derailleur hanger to your saddle rails so you always have one with you when you’re deep in the woods.



EXPLODED VIEW & FULL LIST OF PARTS

Click [HERE](#) to visit the Exploded View and the complete list of parts including part numbers, descriptions, torque values and assembly instructions for the Element Alloy frameset.

SMALL PARTS KITS

Click [HERE](#) to visit the complete list of parts including part numbers, descriptions, and assembly instructions

WARRANTY INFORMATION

Your bicycle is warranted against defects in materials and manufacturing as per the following table:

CATEGORY	TERM	NOTES
Frame members	5 years	Front triangle + rear triangle, links
Hardware	1 year	Pivots, axles, etc.
Drive wear items	1 year	Pulleys, pinions, transfer chain
Battery	2 years	If stored for 3+ months, charge battery every 3 months. Failure to do so may cause damage.
Components	As per original manufacturer warranty	

All warranty and after-sale service must be handled by the authorized dealer who sold the complete bicycle or frame. We cover your Rocky Mountain frame for defects in material and workmanship from the original date of purchase of your new Rocky Mountain bicycle according to the frame material and the type of use.

Registering your bike is the official way for us to welcome you into the Rocky Mountain family. It's also an important step in activating your bike's warranty. If you ever have an issue, we'll be able to handle your case efficiently and get you back riding as soon as possible. It's easy and only takes a few minutes.

bikes.com/registration

Frame material / type of use

- Carbon fibre: 5 years – Limited*
- Aluminum – front and fully suspended: 5 years – Limited*
- Downhill and freeride: 3 years – Limited*

* Please refer to the limitations stated below.

NOTE – Warranty is not valid for:

- The installation of components, parts or accessories that are not originally intended for or compatible with the bicycle (or frame) as sold.
- The purchase of a Rocky Mountain bicycle from an unauthorized dealer.

- The purchase of a Rocky Mountain bicycle or frame from third-party internet sites (such as eBay), no matter what the listing says.
- This limited warranty covers bicycles previously used for commercial activity such as rental (bike park), courier, police, security, etc. against defects in material and workmanship. Hardware, bearings, pivots and bushings are excluded from our warranty policy.

Warranty coverage against other defects in workmanship and materials

- Coating – paint and decals: 1 year
- Full suspension frame hardware, bearings, pivots and bushings*: 1 year
*Links are part of the frame.
- Downhill and freeride frame hardware, suspension: 6 months

What is not covered?

- Normal wear and tear
- Damage or failure caused by accident, misuse, abuse or neglect
- Extreme or improper use of your Rocky Mountain bicycle outside of its intended purpose
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance
- Paint fading caused by the effects of ultraviolet light (UV) or outdoor exposure
- Scratches and/or chips in the paint caused by dirt, rocks, road debris, roof rack transport, etc
- Components, parts or accessories not compatible with the bicycle (or frame)
- Damage on pressfit bottom bracket caused by improper service or materials/parts

Details of what is not covered under warranty

- Normal wear and tear on tires, tubes, brakes, gear cables, brake pads, etc. is not covered. Your authorized Rocky Mountain dealer will tell you what these normal maintenance items are.
- Consequential damage or any damage caused by accident, misuse or abuse.
- Improper assembly and/or lack of proper maintenance, sandblasting, sanding, grinding, wire brushing, filing, welding, brazing, drilled holes, anodizing, repainting and chrome plating are not covered under your warranty and may void the warranty of the component manufacturers.

- If you ride in extreme terrain, as depicted in mountain biking videos (e.g., by taking "trial"-style riding courses, riding ramps, performing stunts, riding on BMX tracks, riding in the city down stairs and embankments or riding in other similar terrain), you put yourself at great personal risk and forfeit the warranty as outlined in the Warranty Table. It is important to note that bent components, frames, forks, handlebars, seat posts, pedals, cranks and wheel rims are signs of accidents and/or abuse.
- Labour for part replacement or changeover is not included.
- Rocky Mountain Bicycles reserves the right to repair or replace at its discretion any part that is deemed to be covered by a valid warranty.
- Please note that Rocky Mountain Bicycles cannot guarantee a colour match to the original part.
- This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.

INTRODUCTION

L'Element est une figure d'efficacité : vous serez motivé à grimper les pentes et surpris de votre vitesse à la descente. Conçu pour offrir une capacité accrue et pour négocier les pistes simples techniques mieux que jamais, l'Element est le parfait équilibre entre poids, rigidité et confort. La nouvelle géométrie et les nouveaux détails du cadre favorisent une conduite précise, faisant de l'Element le vélo idéal contre la montre ou en poursuite, ou encore pour les longues journées d'aventure.

Le présent guide contient de l'information importante sur la sécurité, l'entretien et l'utilisation. Lisez-le attentivement avant d'utiliser votre nouveau vélo Rocky Mountain. Comme il porte uniquement sur la plateforme Element, le guide sert de complément au manuel d'utilisation inclus avec votre vélo Rocky Mountain. Lisez le manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo. Si vous ne l'avez pas, demandez-le à votre détaillant Rocky Mountain autorisé.

ÉTIQUETTE DE LA MONTAGNE

Riders

Faites toujours preuve de courtoisie envers les autres utilisateurs des sentiers. La prudence est particulièrement importante en présence d'animaux domestiques comme des chiens ou des chevaux. Cédez toujours le passage aux autres utilisateurs, en montée comme en descente.

Sentiers

Ne roulez que sur des sentiers où l'usage de vélos est permis. Respectez la réglementation locale. Comme tous les utilisateurs, veillez à limiter les répercussions de votre passage sur les sentiers et l'environnement. Évitez les dérapages et ne modifiez pas les sentiers.

Athlète: Jesse Melamed
Photo: Margus Riga
Endroit: North Vancouver, BC



SURVOL DE VOTRE VÉLO



Caractéristiques techniques

- Conçu pour négocier les pistes simples techniques, le cadre en carbone de l'Element offre l'équilibre parfait entre le poids, la rigidité et le confort, vous permettant de pousser la cadence à la montée et de descendre agilement en toute confiance.
- Grâce au système d'ajustement RIDE-4^{MC}, le rider peut régler la géométrie et la suspension avec précision et rapidité, simplement avec une clé hexagonale.
- Nous avons augmenté la portée, accentué l'angle du tube de selle, allongé la base et conçu l'ensemble pour une fourche déportée de 44 mm sur les cadres avec roues de 29 po et de 37 mm sur ceux avec roues de 27,5 po.
- Nous avons amélioré la réaction aux petits reliefs, augmenté la sensibilité à mi-course et réduit la progression en fin de course pour une sensation de fluidité.
- Nous avons augmenté l'anti-affaissement sur les premiers 75 % du débattement afin d'améliorer le transfert de puissance au pédalage et avons réduit la rétroaction au pédalier en fin de débattement.
- Nous avons ajouté des paliers d'œillet étanches à l'amortisseur pour améliorer considérablement la sensibilité aux chocs.
- Tous les paliers sont protégés – entre autres des rondelles étanches au pivot principal – pour prévenir la contamination sur les sentiers difficiles ou lors du lavage.
- Des paliers doubles aux jambages arrière augmentent la rigidité du triangle arrière.
- L'installation des câbles et des conduits est facile grâce au passage entièrement interne de nos modèles en carbone et aux larges ouvertures de nos modèles en alliage.
- L'écrou du pivot principal est interchangeable avec celui des modèles Instinct et Altitude afin de pouvoir recevoir le guide-chaîne Canadarm OneUp.
- Le cadre est protégé par un ensemble complet de protecteurs silencieux en caoutchouc pour la base, le hauban et le tube diagonal.
- Tous les cadres, sauf le XS, peuvent accueillir deux bouteilles d'eau dans le triangle avant. Le porte-bouteille du bas peut être placé à deux endroits différents, pour optimiser le positionnement si une seule bouteille est utilisée.

CONFIGURATION DE BASE

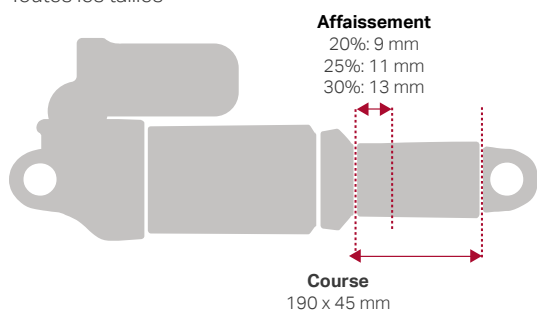
Plusieurs variables vous permettent de peaufiner la configuration de votre suspension. Voici les directives de base pour partir du bon pied; essayez ensuite différents réglages pour voir ce qui vous convient. La première étape consiste à régler l'affaissement, c'est-à-dire le mouvement de la suspension sous le poids de l'utilisateur et des accessoires. Ajustez la précharge avec la pression d'air ou la tension du ressort jusqu'au degré d'affaissement souhaité.

Veillez respecter les précharges minimales et maximales recommandées par le fabricant du ressort. Pour modifier la tension du ressort, vous devez retirer les paliers de l'œillet avant de retirer le ressort.

Affaissement de l'amortisseur

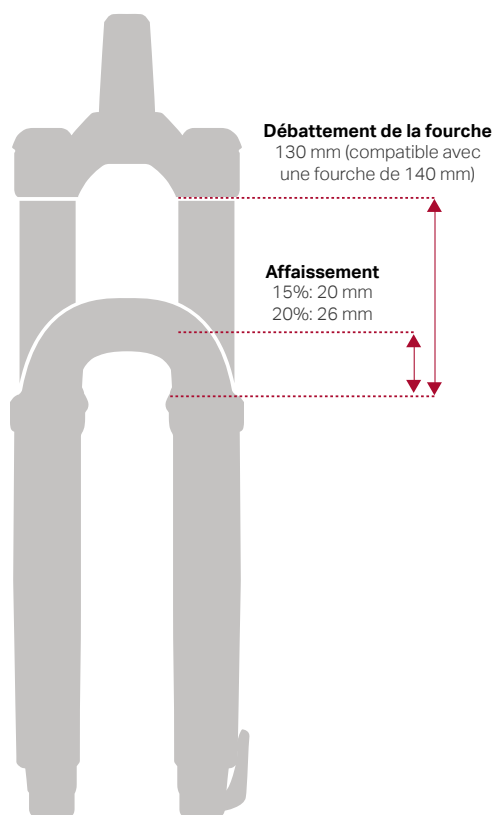
L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 20 à 35 %.

Toutes les tailles



Affaissement de la fourche

L'affaissement recommandé pour cette plateforme est de 15 à 20 %.



PALIER D'AMORTISSEUR À ŒILLET

Entretien

Sur le cadre de votre vélo, l'œillet arrière est doté de paliers à cartouche, ce qui améliore la sensibilité aux petits chocs. Ces paliers sont soutenus par des cuvettes très fermement installées dans l'axe de l'amortisseur.



Si vous faites entretenir votre amortisseur, nous vous recommandons fortement de retirer ces composants, car les centres d'entretien de la suspension ne peuvent pas garantir leur retour.

Voici comment retirer le système :

- Utilisez la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain (pièce 1810031).
- Insérez la goupille d'un côté de l'œillet.
- Fixez ensuite l'un des outils d'extraction à la cuvette où est insérée la goupille.
- Vissez la vis M8 jusqu'à ce qu'elle soit bien appuyée sur la goupille.
- Fixez l'autre outil d'extraction à l'autre cuvette.
- Vissez la vis M8 au maximum, jusqu'à ce qu'elle pousse sur la goupille de l'autre côté.
- Continuez à visser jusqu'à ce que l'une des cuvettes soit entièrement extraite.
- Insérez ensuite le poinçon dans l'œillet en l'appuyant solidement sur la cuvette qui est toujours dans l'œillet.
- Avec un marteau, frappez doucement mais fermement sur le poinçon jusqu'à ce que la cuvette soit entièrement extraite de l'œillet.

Si vous n'avez pas la trousse d'outils pour paliers à œillet de Rocky Mountain, utilisez un extracteur de palier pour trou borgne :

- Avec l'extracteur (embout de 8 mm), retirez les deux paliers.
- Retirez la douille centrale.
- Avec l'extracteur (embout de 10 mm), retirez les cuvettes vides.

N.B. : Le diamètre intérieur des cuvettes est de 11 mm, et donc trop petit pour l'embout de 12 mm. Ne le forcez pas. Utilisez plutôt l'embout de 10 mm.

Installez de nouvelles cuvettes avec une presse à palier ou un étau à mordaches en veillant à appuyer sur le bord extérieur des cuvettes. N'oubliez pas la douille-entretoise entre les cuvettes.

ELEMENT – TABLEAUX DES RESSORTS

Rebond

Le réglage du rebond contrôle la vitesse à laquelle la suspension revient en pleine extension après un choc. S'il est trop élevé, c'est-à-dire que le bouton de réglage est en position lente, la fourche ou l'amortisseur se déplacera trop lentement, et la suspension s'enfoncera de plus en plus dans son débattement à chaque coup, ce qui donnera une sensation de raideur. S'il est trop élevé, c'est-à-dire que le bouton de réglage est en position rapide, la suspension peut rebondir trop vite et causer une perte de traction ou de contrôle. Suivez les recommandations du fabricant pour les réglages de base, puis faites des essais pour trouver l'équilibre parfait.

Compression

La compression basse vitesse résiste aux déplacements de poids de l'utilisateur, aux mouvements de pompage, aux changements de force d'accélération soudains et à d'autres actions lentes. Si elle est trop élevée, la compression basse vitesse nuira au confort; si elle ne l'est pas assez, elle sera trop souple et peu réactive.

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE FOX DPS 190 X 45 mm ELEMENT 2022 *Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée*

POIDS DE L'UTILISATEUR (LB/KG)	PRESSIION DE L'AMORTISSEUR FOX DPX2	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE (SI POSSIBLE)
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Commencer en position ouverte et ajuster
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Commencer en position ouverte et ajuster
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Commencer en position ouverte et ajuster
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Commencer en position ouverte et ajuster

ELEMENT – TABLEAUX DES RESSORTS

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE ROCKSHOX DELUXE 190 x 45 mm ELEMENT 2022 *Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée*				
POIDS DE L'UTILISATEUR (LB/KG)	PRESSION DE L'AMORTISSEUR DELUXE	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE (SI POSSIBLE)	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE (SI POSSIBLE)
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Commencer en position ouverte et ajuster
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Commencer en position ouverte et ajuster
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Commencer en position ouverte et ajuster
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Commencer en position ouverte et ajuster
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Commencer en position ouverte et ajuster
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Commencer en position ouverte et ajuster

AMORTISSEUR PNEUMATIQUE ROCKSHOX SIDLUXE 190 x 45 mm ELEMENT 2022 *Clics à partir de la position fermée : 0 clic = Position fermée*				
POIDS DE L'UTILISATEUR (LB/KG)	PRESSION DE L'AMORTISSEUR SIDLUXE	AFFAISSEMENT DE L'AMORTISSEUR	REBOND LENT RECOMMANDÉ	COMPRESSION BASSE VITESSE RECOMMANDÉE (SI POSSIBLE)
100 / 45	156-146	12-14 mm	7-6	Commencer en position ouverte et ajuster
110 / 50	167-157	12-14 mm	7-6	Commencer en position ouverte et ajuster
120 / 55	178-168	12-14 mm	7-6	Commencer en position ouverte et ajuster
130 / 59	189-179	12-14 mm	6-5	Commencer en position ouverte et ajuster
140 / 64	200-190	12-14 mm	6-5	Commencer en position ouverte et ajuster
150 / 68	212-202	12-14 mm	6-5	Commencer en position ouverte et ajuster
160 / 73	223-213	12-14 mm	6-5	Commencer en position ouverte et ajuster
170 / 77	234-224	12-14 mm	5-4	Commencer en position ouverte et ajuster
180 / 82	245-235	12-14 mm	5-4	Commencer en position ouverte et ajuster
190 / 86	257-247	12-14 mm	5-4	Commencer en position ouverte et ajuster
200 / 91	270-260	12-14 mm	3-4	Commencer en position ouverte et ajuster
210 / 95	282-272	12-14 mm	3-4	Commencer en position ouverte et ajuster
220 / 100	295-285	12-14 mm	3-4	Commencer en position ouverte et ajuster
230 / 105	307-297	12-14 mm	2-3	Commencer en position ouverte et ajuster
240 / 109	320-310	12-14 mm	2-3	Commencer en position ouverte et ajuster
250 / 114	332-322	12-14 mm	2-3	Commencer en position ouverte et ajuster

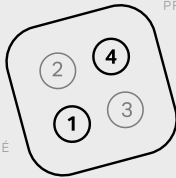
RIDE-4

Grâce au système d'ajustement RIDE-4^{MC}, le rider peut régler la géométrie avec précision et rapidité au moyen d'une clé hexagonale de 5 mm. Ce système est muni de deux plaques pivotantes permettant quatre configurations. Le réglage de la géométrie est un art et peut varier considérablement selon le style du rider, ses préférences, ses capacités et le type de terrain. Il est recommandé de confier cette tâche à un professionnel, mais nous croyons aussi que c'est en apprenant à ajuster soi-même son vélo qu'on peut pleinement comprendre sa performance. Pour trouver la bonne position du système RIDE-4, apportez des changements progressivement, prenez des notes et soyez méthodique. Évitez de tout régler à la hâte avant une grande sortie. Prenez votre temps et appréciez le processus.

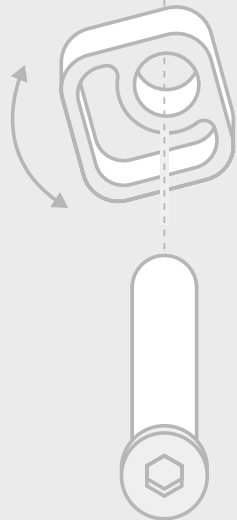
SOYEZ PRÊTS POUR TOUS LES SENTIERS

Grâce au système d'ajustement RIDE-4^{MC}, vous pouvez régler la géométrie avec précision et rapidité au moyen d'une clé hexagonale de 5 mm.

ANGLE PRONONCÉ
DU TUBE DE DIRECTION
SUSPENSION
MOINS
PROGRESSIVE



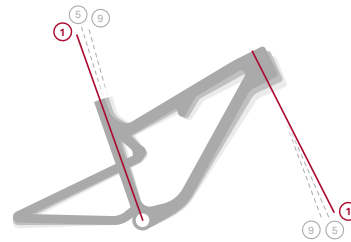
ANGLE ATTÉNUÉ
DU TUBE DE DIRECTION
SUSPENSION
PLUS
PROGRESSIVE



Position

 ANGLE ATTÉNUÉ

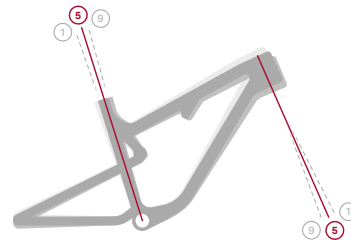
Jeu de pédalier plus bas et suspension progressive améliorant la stabilité à grande vitesse. Position recommandée pour le trail agressif.



Position 3

 NEUTRE

Équilibre entre la performance de la géométrie et de la suspension, adapté à toutes sortes de sentiers.



Position 4

 ANGLE PRONONCÉ

Jeu de pédalier plus haut et suspension linéaire offrant un dégagement supérieur au pédalage, un bon support au rapport de suspension initial, et une position sur le vélo adaptée à la montée.

PASSAGE DES CÂBLES

En retirant la roue et l'amortisseur arrière, vous pourrez déplacer le triangle arrière et accéder plus facilement aux câbles se trouvant entre la base et le pivot principal. Déplacer le triangle arrière permet également de réduire la friction sur les câbles lorsque vous glissez ces derniers dans le port du jeu de pédalier.



Avec les tubes en mousse, les conduits de la base peuvent être serrés, particulièrement les courbures de la jonction. Vaporisez de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique dans l'orifice pour lubrifier le conduit et faciliter le passage du câble d'un bout à l'autre. N'utilisez pas de graisse ni d'huile; cela laisserait des résidus qui attireraient la saleté.

REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission du côté opposé à la transmission.

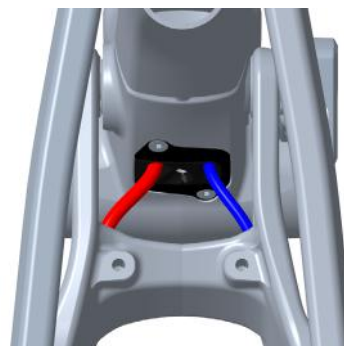


2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

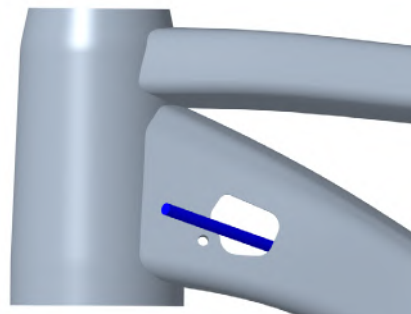
3. En partant de l'arrière du vélo, introduisez le câble dans l'orifice de la base du côté de la transmission. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner.



4. Introduisez le câble dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble du dérailleur doit passer dans le port « Shift ».

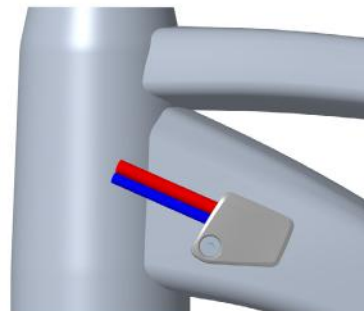


5. Poussez le câble à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il soit visible dans le port du tube de direction. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



6. Installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez la pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

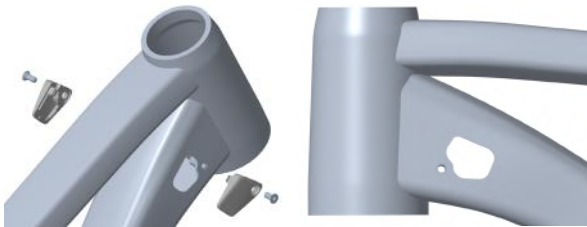
7. Une fois le câble installé, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



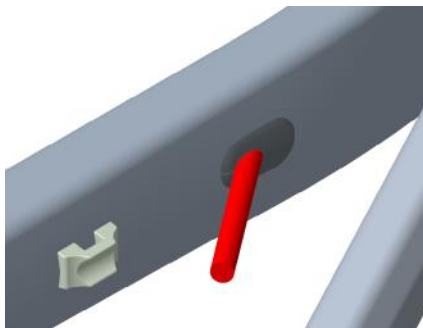
REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE LA TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

N.B. : Les instructions ci-dessous s'appliquent à un frein hydraulique dont le câble est fixé à l'étrier de frein, mais pas au levier. Le levier devra être rebranché et purgé selon les directives du fabricant après l'installation du câble.

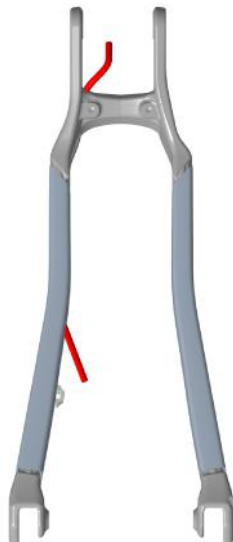
1. Configuration de levier standard : Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté opposé à la transmission (à droite). Configuration de levier inversée (style moto) : Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la



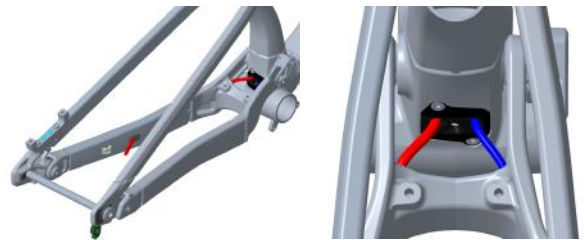
2. Mettez le passe-câble en caoutchouc sur le câble et faites-le glisser vers l'étrier de frein en portant une attention particulière à son orientation.



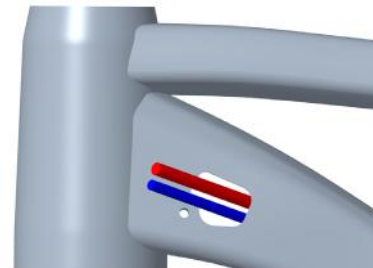
3. Poussez le câble vers l'avant tout en le faisant tourner jusqu'à ce qu'il ressorte à l'autre extrémité de la base.



4. Introduisez le câble dans le port au-dessus du jeu de pédalier. Le câble de frein doit passer dans n'importe lequel des ports « Brake ».

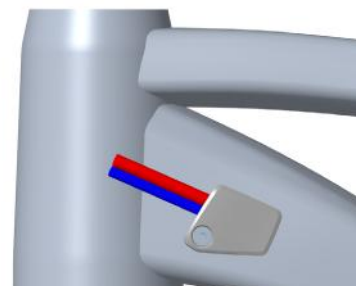


5. Poussez sur le câble à partir de l'arrière jusqu'à ce qu'il ressorte du port du tube de direction. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



6. Avant de fixer le câble au levier de frein, installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

7. Une fois le câble fixé au levier de frein, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



REPLACEMENT OU INSTALLATION DU CÂBLE DE FREIN HYDRAULIQUE ARRIÈRE

Le cadre en alliage est doté, au-dessus du jeu de pédalier, d'une surface qui guide naturellement le câble du tube de selle jusqu'au tube diagonal, puis vers le port du tube de direction.

1. Retirez le protecteur de port du tube de direction du côté de la transmission.



2. Si vous remplacez un ancien câble, coupez le nouveau câble de la même longueur. Si vous n'avez pas l'ancien câble, évaluez la longueur requise et coupez un câble légèrement plus long.

3. Pliez légèrement l'extrémité du câble de la tige de selle sur une longueur de 5 cm. Le câble pourra ainsi glisser dans le tube diagonal sans se coincer sur les rebords à l'intérieur du cadre.

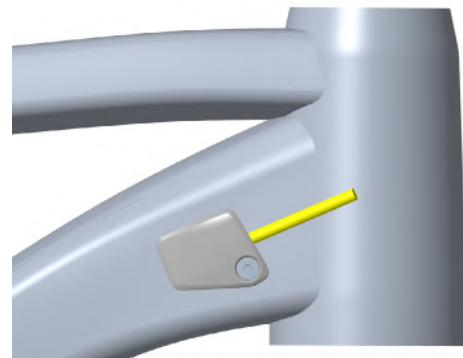
4. En partant du tube de selle, introduisez le câble vers le bas. Poussez sur le câble en le faisant tourner doucement d'un côté à l'autre jusqu'à ce qu'il ait traversé le tube diagonal. Tirez-le à l'extérieur avec un crochet ou un rayon plié.



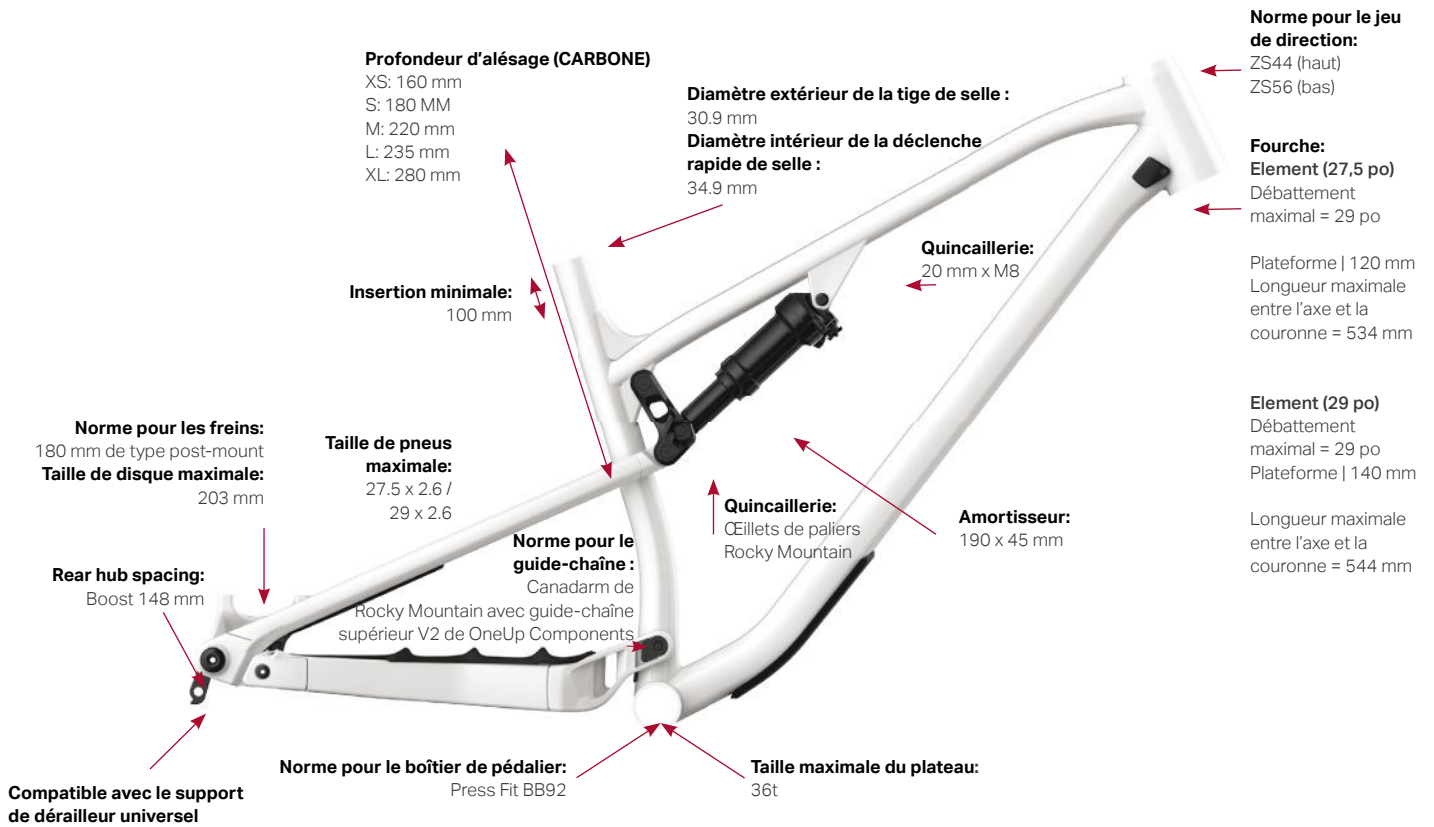
5. Avant de fixer le câble au levier de la tige de selle télescopique, installez la gaine en mousse sur le câble. Vous devez la pousser sur le câble jusqu'à ce qu'elle soit entièrement insérée dans le cadre.

6. Terminez l'installation de la tige de selle télescopique conformément aux directives du fabricant.

7. Une fois la tige de selle installée, remplacez le protecteur de port du tube de direction.



GUIDE DES DIMENSIONS



Ajustement de l'amortisseur

Même si nous vérifions la compatibilité de nombreux amortisseurs, nous ne pouvons pas garantir que toutes les marques et tous les modèles conviendront. Communiquez avec votre détaillant si vous avez des questions précises sur l'ajustement des amortisseurs.

Amortisseurs approuvés (190 x 45 mm)

Fox

- FLOAT DPS
- FLOAT X
- FLOAT DX2

RockShox

- Deluxe
- Super Deluxe

Cane Creek

- DB Coil IL
- DB Air
- DBIL Air IL

TRUCS ET ASTUCES DE PROS

- Lorsque vous ajustez la suspension, prenez note de vos réglages. Pourquoi ne pas utiliser un tableur en ligne sur votre téléphone?
- Bouchez les ouvertures inutilisées sur le tube de direction avec un embout en plastique de 4 mm..
- Lorsque vous retirez la roue arrière, vous pouvez déposer la chaîne sur le protecteur de hauban côté transmission pour éviter qu'elle pendouille.
- Lorsque vous remplacez des câbles de dérailleur ou de tige de selle, utilisez un outil pour RockShox Reverb afin d'insérer facilement un nouveau câble sans avoir à déplacer le tube en mousse interne..

- Pendant l'assemblage des vis de pivot, utilisez de la graisse pour tenir les entretoises en place.
- Insérez les pivots dans les paliers ou les entretoises de sorte qu'ils reposent sur la face intérieure de la cuvette interne et maintiennent les rondelles en place pendant l'assemblage.
- Fixez un support de dérailleur aux rails de la selle avec une attache autobloquante pour en avoir un de rechange lorsque vous vous aventurez au fond des bois.



VUE EXPLOSÉE ET LISTE COMPLÈTE DES PIÈCES

- Cliquez [ici](#) pour voir la vue explosée et la liste complète des pièces, notamment le numéro et la description de chacune, les spécifications relatives au serrage des fixations, ainsi que les instructions d'assemblage.

TROUSSES DE PETITES PIÈCES

- Cliquez [ici](#) pour voir la liste complète des trousse de petites pièces les plus couramment demandées, comprenant le numéro, la description et le prix de chaque pièce.

GARANTIE

Votre vélo est assorti d'une garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication, dont voici les dispositions:

CATÉGORIE	DURÉE	NOTES
Cadre	5 ans	Triangles avant et arrière, maillons
Quincaillerie	1 an	Pivots, axes, etc.
Pièces de la transmission exposées à l'usure	1 an	Galets, pignons, chaîne
Batterie	2 ans	Si le vélo est entreposé pour trois mois ou plus, charger la batterie au moins tous les trois mois. Sinon, elle risque d'être endommagée.
Autres pièces	Selon la garantie du fabricant	

C'est au détaillant autorisé ayant vendu le vélo ou le cadre de gérer tout service après-vente ou lié à la garantie. Rocky Mountain garantit le cadre contre les défauts de matériaux et de fabrication selon sa composition et le type d'utilisation du vélo à partir de la date d'achat.

Composition du cadre et type d'utilisation

- Fibre de carbone : Garantie limitée de 5 ans*
- Aluminium – suspension avant ou double suspension : Garantie limitée de 5 ans*
- Descente et freeride : Garantie limitée de 3 ans*

* Voir les restrictions décrites ci-dessous.

Cas de garantie non applicable:

- Vélo sur lequel on a installé des composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas destinés ou adaptés au vélo (ou au cadre) tel que vendu.
- Vélo Rocky Mountain acheté auprès d'un détaillant non autorisé.

- Vélo ou cadre Rocky Mountain achetés sur le site Web d'un tiers (comme eBay), peu importe ce qu'indique l'annonce.
- La garantie limitée couvre les vélos préalablement utilisés à des fins commerciales (service de location, de messagerie, de police, de sécurité, etc.) contre les défauts de matériaux et de fabrication. La quincaillerie, les paliers, les pivots et les coussinets ne sont pas couverts par la garantie.

Autres protections de la garantie contre les défauts de matériaux et de fabrication

- Revêtement – peinture et autocollants : 1 an
- Quincaillerie complète de cadre de suspension, paliers, pivots et coussinets* : 1 an
* Les maillons font partie du cadre.
- Descente et freeride – quincaillerie du cadre et suspension : 6 mois

Exclusions

- Usure normale.
- Dommages ou défaillances résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, ou d'une négligence.
- Utilisation extrême ou incorrecte du vélo.
- Assemblage inadéquat ou entretien incorrect.
- Décoloration de la peinture causée par les rayons ultraviolets ou par l'utilisation à l'extérieur.
- Rayure et écaillage de la peinture causés par la poussière, les pierres, les débris sur la route, le transport sur un support de toit de voiture, etc.
- Composants, pièces ou accessoires qui ne sont pas adaptés au vélo (ou au cadre).
- Dommages au boîtier de pédalier Pressfit découlant d'un mauvais entretien ou de l'emploi de mauvaises pièces de rechange.)

Précisions sur les exclusions

- L'usure normale des pneus, des chambres à air, des freins, des câbles de vitesse, des patins de frein, etc. n'est pas couverte. Votre détaillant Rocky Mountain autorisé vous expliquera en quoi consiste l'entretien normal de ces composants..
- Les dommages résultant d'un accident, d'une utilisation inadéquate ou abusive, et les dommages consécutifs sont exclus.
- L'assemblage inadéquat ou l'entretien incorrect ne sont pas couverts. Le décapage au sable, le sablage, le meulage, le brossage (brosse métallique), le limage, la soudure, le brasage, le perçage, l'anodisation, la peinture et le chromage sont exclus de la présente garantie et pourraient annuler la garantie du fabricant des composants.

- L'utilisation du vélo sur des terrains extrêmement difficiles comme on en voit dans les vidéos de vélo de montagne (pistes de trial, rampes, cascades, pistes de BMX, escaliers, talus, etc.) est extrêmement dangereuse et annule la garantie décrite dans le tableau présenté plus haut. Notez bien que des composants pliés ou déformés (cadre, fourche, guidon, tige de selle, pédales, pédalier, jantes, etc.) sont des signes d'accident ou d'utilisation abusive.
- Les frais de main-d'œuvre associés à un changement ou à un remplacement de pièce ne sont pas couverts.
- Rocky Mountain Bicycles se réserve le droit de réparer ou de remplacer, à sa discrétion, toute pièce couverte par la garantie.
- Veuillez noter que Rocky Mountain Bicycles ne peut garantir que la couleur de la pièce correspondra à celle du vélo original en cas de remplacement.
- La garantie s'applique à l'acheteur original à compter de la date d'achat du produit et n'est pas transférable.

EXCLUSIONS ET LIMITE DES DOMMAGES

LA GARANTIE OFFERTE PAR ROCKY MOUNTAIN BICYCLES SE LIMITE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT; ELLE N'INCLUT AUCUNE AUTRE GARANTIE OU DÉCLARATION, EXPRESSE OU TACITE, TRADITIONNELLE OU LÉGALE. ROCKY MOUNTAIN REJETTE TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE D'AUCUN DOMMAGE DIRECT OU INDIRECT, SPÉCIAL, CONNEXE OU CONSÉCUTIF, MÊME SI LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES LUI A ÉTÉ SIGNALÉE. LA RESPONSABILITÉ DE ROCKY MOUNTAIN SE LIMITE À 50 \$.

INTRODUCTION

Beim Element dreht sich alles um Effizienz — es spornt an, die Anstiege hinaufzusprinten und überrascht dann mit dem Tempo bei der Abfahrt. Das Element wurde so gestaltet, dass es technische Singletrails besser und einfacher als je zuvor handeln kann. Es besticht mit einer Balance aus Gewicht, Steifigkeit und Komfort. Die verbesserte Geometrie und Rahmendetails fördern präzises Fahren und machen das Element zum perfekten Bike für alle, bei denen jede Sekunde zählt, die mit einem Freund um die Wette fahren oder einfach nur wieder zu einem langen Tag auf dem Sattel aufbrechen.

Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits-, Wartungs-, und Benutzerinformationen. Sie müssen vor deiner ersten Fahrt auf deinem neuen Rocky Mountain Fahrrad sorgfältig gelesen werden. Diese Unterlagen gelten nur für die von dir gewählte spezifische Plattform und sollten in Verbindung mit deiner Rocky Mountain Bedienungsanleitung durchgesehen werden, die deinem Fahrrad beigelegt ist. Bitte lies vor deiner ersten Fahrt die Bedienungsanleitung. Falls du kein Exemplar der Bedienungsanleitung hast, kannst du sie bei deinem nächstgelegenen autorisierten Rocky Mountain Händler erhalten.

MOUNTAINBIKE-KNIGGE

Fahrer

Verhalte dich gegenüber anderen Trailbenutzern immer zuvorkommend. Besondere Vorsicht gilt in der Nähe von Tieren wie zum Beispiel Hunden und Pferden. Gewähre anderen Trailbenutzern in allen Situationen bergauf und bergab immer den Vortritt.

Trails

Fahre dein Rad nur auf Trails und Wegen, die für die Benutzung mit Fahrrädern freigegeben sind. Beachte alle lokalen Gesetze und Vorschriften. Alle Trailbenutzer müssen darauf achten, Beschädigungen des Trails oder der Umwelt zu vermeiden. Rutsche nicht auf Trails, und verändere sie nicht.

Fahrer: Jesse Melamed
Foto: Margus Riga
Location: North Vancouver, BC



LERNE DEIN BIKE KENNEN



Technische Details

- Das Element wurde so gestaltet, dass es mit technischen Singletrails klar kommt, und der Carbonrahmen besticht mit seiner Balance von Gewicht, Steifigkeit und Komfort, womit du das Tempo auf Anstiegen erhöhen kannst und Anfahrten mit Selbstbewusstsein meisterst.
- Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen Inbusschlüssel.
- Wir haben den Reach vergrößert, den Sitzrohrwinkel steiler gemacht, die Kettenstreben verlängert und einen Gabelversatz von 44 mm bei Rahmen mit 29-Zoll-Laufrädern bzw. einen Versatz von 37 mm bei Rahmen mit 27,5-Zoll-Laufrädern vorgesehen.
- Wir haben das Ansprechverhalten verbessert, die Unterstützung bei mittlerem Hub erhöht und den Pedalrückschlag reduziert für ein progressiveres Federwegende.
- Wir haben das Anti-Squat bei den ersten 75 % des Federwegs erhöht für eine bessere Kraftübertragung im Pedalbereich und haben den Pedalrückschlag am Federwegende verringert.
- Wir haben gedichtete Lager an der Dämpferaufnahme hinzugefügt, die die Empfindlichkeit enorm verbessern.
- Die generelle Verwendung von Lagerschilden, einschließlich versiegelter Unterlegscheiben und Hauptlager, hilft, Verunreinigungen durch raue Trailbedingungen oder Waschplätze nach der Fahrt zu verhindern.
- Zweireihige Lager an den Ausfallenden für ein steiferes hinteres Rahmendreieck.
- Die vollständig interne Führung bei unseren Carbon-Modellen und große Öffnungen bei Alurahmen machen den Einbau von Zügen und Leitungen einfach.
- Die Gewindemutter des Hauptlagers ist austauschbar mit der des Instincts und Altitudes, sodass unsere Canadarm OneUp Kettenführung angebracht werden kann.
- Der Rahmen beinhaltet ein komplettes Schutzpaket mit unserem leisen Gummikettenstreben-, Sattelstreben- und Unterrohrschutz.
- Alle Rahmengrößen, außer XS, sind mit zwei Wasserflaschen im vorderen Rahmendreieck kompatibel. Die untere Flaschenhalterung hat zwei Montagepositionen, um die Position zu optimieren, falls nur eine Flasche bevorzugt wird.

GRUNDEINSTELLUNG

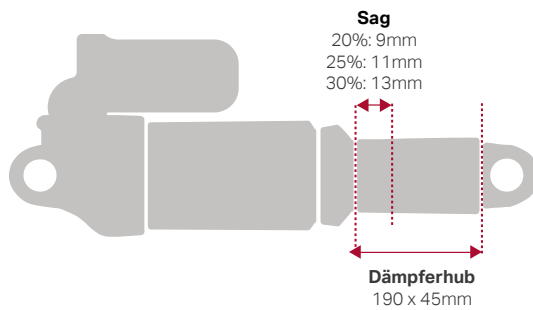
Für die Feineinstellung deiner Federung können mehrere Variablen verstellt werden. Es folgen ein paar grundlegende Richtlinien, mit denen ein Anfang gemacht wird, und du kannst experimentieren, um herauszufinden, wie es für dich am besten passt. Der erste Schritt ist die Einstellung deines SAG (Negativfederweg). SAG bezieht sich darauf, wie viel sich die Federung allein durch das Gewicht des Fahrers bewegt (einschließlich allen Zubehörs). Luftdruck oder Schraubenfederrate und Vorspannung werden eingestellt, bis der gewünschte SAG erreicht ist.

Bitte beachte die Mindest- und Höchstwerte der vom Hersteller für eine bestimmte Schraubenfeder empfohlenen Vorspannung. Wenn du die Federrate ändern musst, beachte bitte, dass du die Lagerbuchsen ausbauen musst, um die Schraubenfeder auszubauen.

Dämpfer-SAG

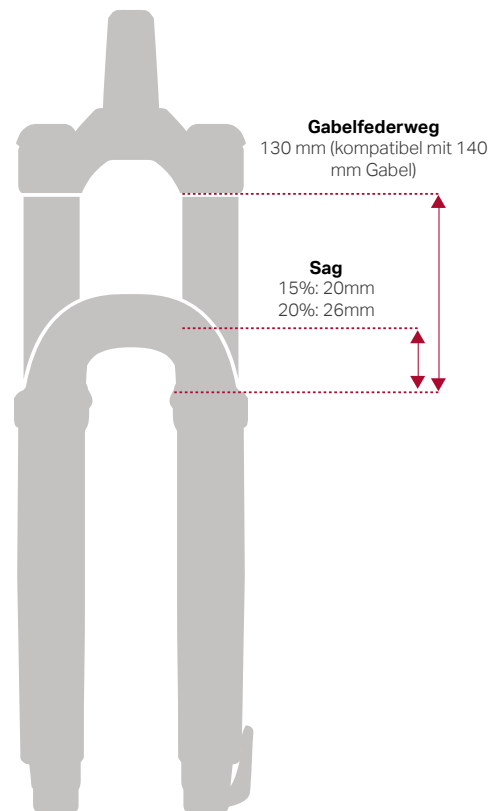
Wir empfehlen ungefähr 20-35 % SAG für diese Plattform.

Alle Größen



Gabel-SAG

Wir empfehlen ungefähr 15-20 % SAG für diese Plattform.



DÄMPFER-LAGERBUCHSEN

Service

Dein Rahmen ist in der hinteren Buchse mit Industrielagern ausgestattet, um das Ansprechverhalten zu verbessern. Diese Lager sitzen in Schalen mit sehr fester Presspassung in dem Dämpferschaft.



Wenn du deinen Dämpfer warten lässt, empfehlen wir unbedingt den Ausbau dieser Komponenten, da Federungs-Servicecenter deren Rücksendung nicht garantieren können.

Befolge zum Ausbau des Systems diese Schritte:

- Verwende den Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz (Teile-Nr. 1810031)
- Bringe das obere Kopfteil an einer Seite der Lagerbuchse an.
- Bringe als nächstes einen der Lagerschalenabzieher über der Lagerschale mit dem angebrachten oberen Kopfteil an.
- Drehe die M8 Schraube bis zum Anschlag gegen das obere Kopfteil.
- Bringe den anderen Lagerschalenabzieher über der anderen Lagerschale an.
- Ziehe die M8 Schraube vollständig fest, bis sie gegen die andere Seite zu drücken beginnt. Sie berührt das Innere des oberen Kopfteils.
- Drehe weiter, bis eine der Schalen vollständig herausgedrückt ist.
- Führe danach den Durchschlag durch die Dämpferaufnahme und setze ihn fest gegen die noch in die Dämpferaufnahme eingepresste Lagerschale.
- Schlage mit einem Hammer vorsichtig, aber fest auf den Durchschlag, bis die Lagerschale vollständig von der Dämpferaufnahme entfernt ist.

Wenn du keinen Rocky Mountain Lagerbuchsen-Werkzeugsatz hast, verwende ein Innenlagerabzieher:

- Verwende einen Innenlagerabzieher (8 mm Aufsatz) für den Ausbau beider Lager.
- Entferne die mittlere Hülse.
- Verwende den Innenlagerabzieher (10 mm Aufsatz) für den Ausbau der leeren Schalen.

HINWEIS: Der Innendurchmesser der Schalen beträgt 11 mm, das bedeutet, dass der 12 mm Aufsatz nicht passt (wende also keine Gewalt an). Verwende den 10 mm Aufsatz.

Verwende für den Einbau neuer Schalen eine Lagerpresse oder einen Schraubstock mit weichen Backen. Stelle sicher, dass du auf den Außenrand der Schalen drückst, und vergiss die mittlere Distanzhülse zwischen den Schalen nicht.

ELEMENT FEDERTABELLE

Zugstufe

Über die Zugstufe erfolgt die Einstellung, wie schnell deine Federung wieder vollständig ausfedert, nachdem sie auf eine Bodenwelle trifft. Bei zu viel Rebound-Dämpfung, wenn also der Rebound-Knopf in Richtung der langsamen Einstellung geklickt wird, bewegen sich die Gabel oder der Dämpfer zu langsam. Dies führt dazu, dass die Federung bei wiederholten Wellen immer tiefer in ihren Federweg einsinkt, was als hart empfunden wird. Bei zu wenig Rebound-Dämpfung, wenn also der Rebound-Knopf in Richtung der schnellen Einstellung geklickt wird, kann die Federung zu schnell zurückspringen, was zu einem Traktions- und Kontrollverlust führt. Folge den Herstellerempfehlungen für eine Grundeinstellung, und probiere so lange, bis du deine optimale Einstellung findest.

Druckstufe

Die Low Speed Compression (LSC) reagiert auf Gewichtsverlagerungen des Fahrers, Wippen, G-Outs und andere langsame Einflüsse. Zu viel LSC führt zu einem härteren Fahrgefühl. Bei zu wenig LSC wird das Fahrgefühl zu weich und ohne Ansprechverhalten.

2022 ELEMENT 190X45 FOX DPS LUFTDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen*

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Start offen / Individuell einstellen
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Start offen / Individuell einstellen
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Start offen / Individuell einstellen
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Start offen / Individuell einstellen

ELEMENT FEDERTABELLE

2022 ELEMENT 190X45 ROCK SHOX DELUXE LUFTDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen*

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Start offen / Individuell einstellen
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Start offen / Individuell einstellen
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Start offen / Individuell einstellen
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Start offen / Individuell einstellen
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Start offen / Individuell einstellen
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Start offen / Individuell einstellen

2022 ELEMENT 190X45 ROCK SHOX SIDLUXE LUFTDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen*

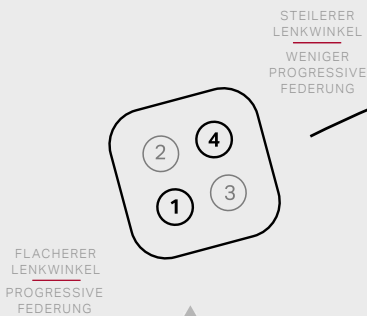
FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	EMPFOHLENE LSC-EINSTELLUNG *FALLS VERFÜGBAR
100 / 45	156-146	12-14 mm	7-6	Start offen / Individuell einstellen
110 / 50	167-157	12-14 mm	7-6	Start offen / Individuell einstellen
120 / 55	178-168	12-14 mm	7-6	Start offen / Individuell einstellen
130 / 59	189-179	12-14 mm	6-5	Start offen / Individuell einstellen
140 / 64	200-190	12-14 mm	6-5	Start offen / Individuell einstellen
150 / 68	212-202	12-14 mm	6-5	Start offen / Individuell einstellen
160 / 73	223-213	12-14 mm	6-5	Start offen / Individuell einstellen
170 / 77	234-224	12-14 mm	5-4	Start offen / Individuell einstellen
180 / 82	245-235	12-14 mm	5-4	Start offen / Individuell einstellen
190 / 86	257-247	12-14 mm	5-4	Start offen / Individuell einstellen
200 / 91	270-260	12-14 mm	3-4	Start offen / Individuell einstellen
210 / 95	282-272	12-14 mm	3-4	Start offen / Individuell einstellen
220 / 100	295-285	12-14 mm	3-4	Start offen / Individuell einstellen
230 / 105	307-297	12-14 mm	2-3	Start offen / Individuell einstellen
240 / 109	320-310	12-14 mm	2-3	Start offen / Individuell einstellen
250 / 114	332-322	12-14 mm	2-3	Start offen / Individuell einstellen

RIDE-4

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dem Fahrer eine schnelle Feinabstimmung der Geometrie mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel. Vier Konfigurationen sind mit einem Paar rotierender Chips möglich. Unzählige Variablen wie Gelände, Fahrstil, fahrerisches Können und persönliche Präferenzen machen die Einstellung der optimalen Geometrie eines Bikes zu einer Kunst für sich. Wir empfehlen daher, diese Aufgabe fachmännisch vornehmen zu lassen. Wir glauben aber auch an die Lerneffekte aus Selbstversuchen, um die unterschiedlichen Einstellungen besser zu verstehen und entsprechend anzupassen. Wage dich methodisch mit kleinen, schrittweisen Änderungen an die Einstellung des RIDE-4™ heran und mache Notizen für das beste Ergebnis. Im Trubel kurz vor einer großen Tour schnell noch die optimale Geometrie zu finden, sollte man vermeiden. Nimm dir genügend Zeit und genieße den Prozess hin zu deiner optimalen Einstellung.

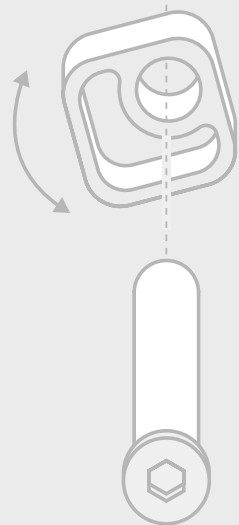
BEREIT FÜR JEDEN TRAIL

Das RIDE-4™-Einstellsystem ermöglicht dir eine schnelle Feinabstimmung deiner Geometrie und Aufhängung mit einem einzigen 5 mm-Inbusschlüssel.



FLACHERER LENKWINKEL
PROGRESSIVE FEDERUNG

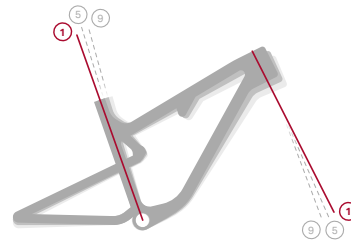
STEILERER LENKWINKEL
WENIGER PROGRESSIVE FEDERUNG



Position



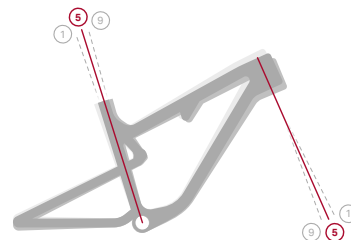
Das tiefere Tretlager und die progressive Federung erhöhen die Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Empfohlen für aggressivere Trails.



Position 3



Diese Position bietet eine ausgewogene Mischung von Geometrie und Federungsleistung und ist damit für viele verschiedene Trails geeignet.



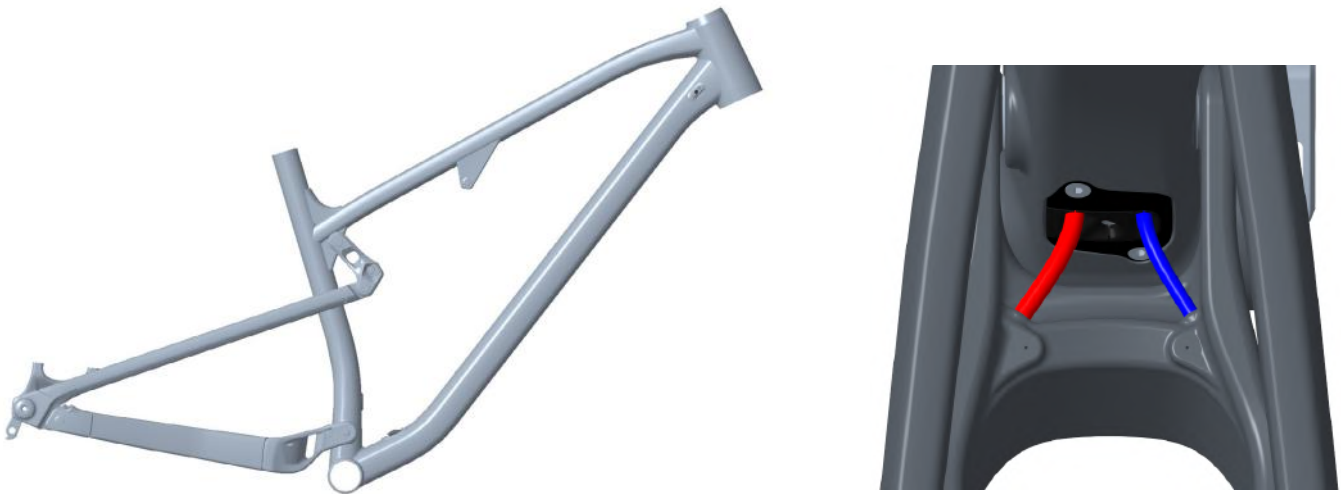
Position 4



Das höhere Tretlager und die lineare Federung bieten eine bessere Pedalfreiheit, mehr Unterstützung bei der anfänglichen Federkonstante und eine Position auf dem Rad, die besser zum Klettern geeignet ist.

KABELFÜHRUNG

Durch den Ausbau des Hinterrades und des Dämpfers kannst du das hintere Rahmendeck drehen und hast besseren Zugang für die Ausrichtung der Kabelhüllen im Bereich zwischen Kettenstrebe und Hauptlager. Durch das Drehen des hinteren Rahmendreiecks beim Vorschieben der Kabelhülle wird auch die Reibung bei der Bewegung der Kabelhülle durch die Tretlageröffnung verringert.



Die Kanäle in den Rohren in der Kettenstrebe können eng sein, insbesondere durch die Kurven im Bereich der Kettenstrebenbrücke. Sprühe Seifenwasser oder Isopropylalkohol als Schmiermittel in die Öffnung, um das Einziehen der Kabelhülle von einem Ende zum anderen zu erleichtern. Verwende kein Fett oder Öl; das verschmiert und Schmutz bleibt daran kleben.

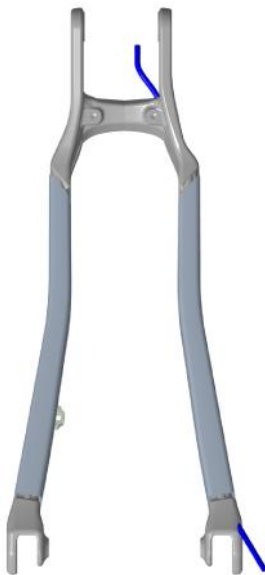
AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE SCHALTWERK

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite.

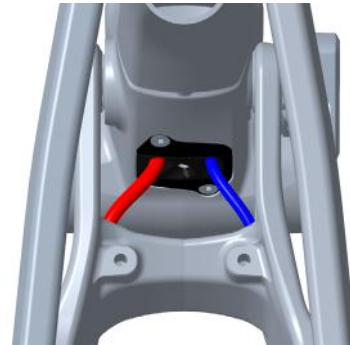


2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

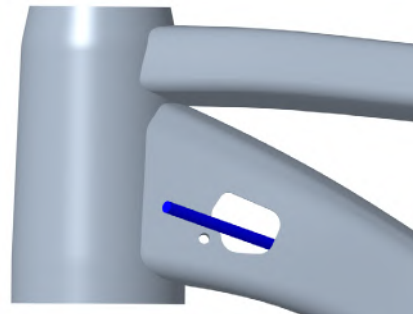
3. Beginne am hinteren Ende des Fahrrades mit dem Einführen der Kabelhülle in die Kabelöffnung an der Kettenstrebe auf der Antriebsseite. Schiebe das Kabel vor und verdrehe die Hülle gleichzeitig.



4. Führe die Kabelhülle in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung mit der Bezeichnung „Shift“ einführest.

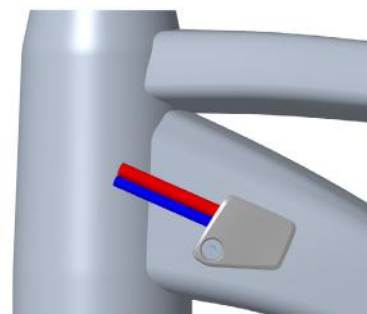


5. Schiebe das Kabel von hinten hinein, bis es an der Öffnung am Oberrohr erscheint. Fische es mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



6. Schiebe die Schaumstoffhülle über die Kabelhülle. Du musst den Schaumstoff über die Kabelhülle nach unten drücken, bis der Schaumstoff vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

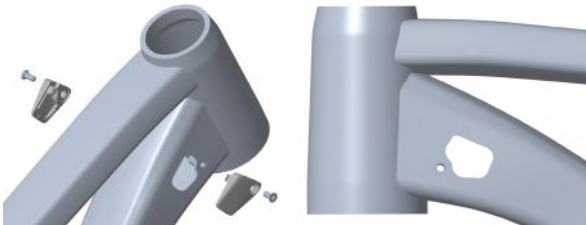
7. Bringe nach dem Einbau der Kabelhülle die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr wieder an.



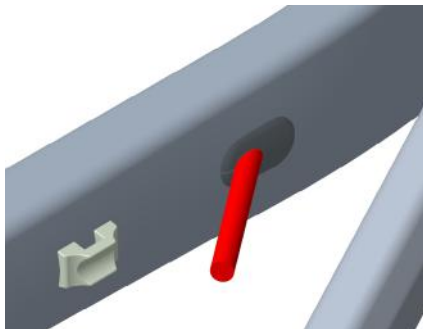
AUSTAUSCH/EINBAU KABELHÜLLE VARIO-SATTELSTÜTZE

Hinweis: Die Anweisungen unten gelten für eine hydraulische Bremse, bei der die Leitung am Bremssattel und nicht am Hebel befestigt ist. Der Hebel muss entsprechend den Herstellerangaben neu angeschlossen und entlüftet werden, nachdem die Leitung eingebaut wurde.

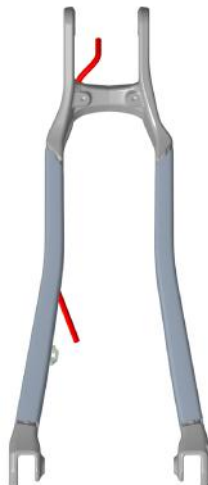
1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Nichtantriebsseite bei Standardposition des Hinterradbremshelms (rechte Seite) oder die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite bei Hinterradbremshelms in Moto-/Reverse-Position (linke Seite).



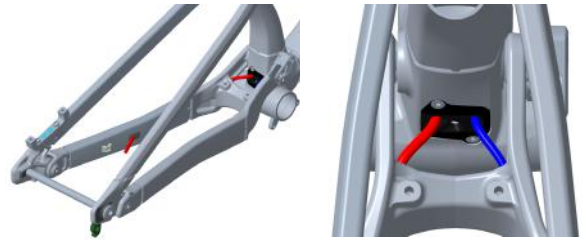
2. Setze die Gummitülle auf die Hydraulikleitung und schiebe sie nach hinten zum Bremssattel. Stelle sicher, dass die Tülle korrekt ausgerichtet ist.



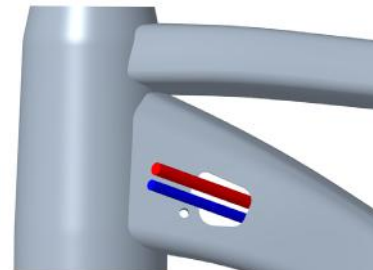
3. Schiebe die Leitung vor und verdrehe sie gleichzeitig, bis sie am vorderen Ende der Kettenstrebe austritt.



4. Führe die Bremsleitung in die Kabelöffnung über dem Tretlager ein. Stelle sicher, dass du die Kabelhülle des Schaltwerks in die Öffnung mit der Bezeichnung „Brake“ einführst. Jede Bremsöffnung ist geeignet.

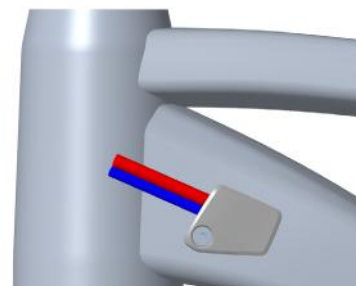


5. Schiebe die Bremsleitung von hinten hinein, bis sie an der Öffnung am Oberrohr austritt. Fische sie mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



6. Ziehe die Schaumstoffhülle über die Leitung, bevor du die Leitung wieder am Bremshelms anbringst. Du musst die Schaumstoffhülle an der Hülle nach unten drücken, bis sie vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

7. Wenn die Leitung wieder am Bremshelms angebracht ist, bringe die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr an.



AUSTAUSCH/EINBAU HYDRAULISCHE BREMSLEITUNG HINTEN

Der Aluminiumrahmen verfügt über eine Führung, die über dem Tretlager verbaut ist und ein natürliches Gleiten der Kabelhülle vom Sitzrohr in das Unterrohr und zur Öffnung am Oberrohr unterstützt.

1. Entferne die Abdeckung der Öffnung am Oberrohr auf der Antriebsseite.



2. Schneide beim Austausch der alten Kabelhülle ein neues Stück gleicher Länge ab. Wenn du das alte Stück nicht hast, schätze die erforderliche Länge und schneide ein etwas längeres Stück ab.

3. Biege am Ende der Kabelhülle der Sattelstütze einen Abschnitt von 5 cm vorsichtig um. So kann die Kabelhülle im Unterrohr nach oben gleiten, ohne an den Kanten im Rahmen hängen zu bleiben.

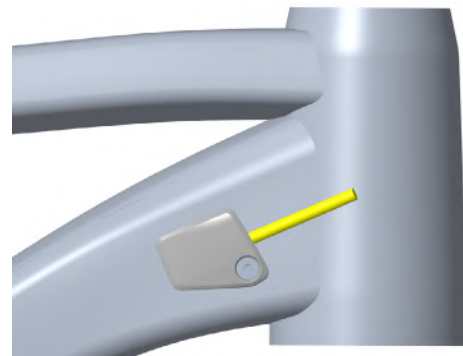
4. Beginne am Sitzrohr mit dem Einführen der Kabelhülle nach unten. Schiebe die Kabelhülle nach unten, drehe sie dabei vorsichtig hin und her, bis sie oben am Unterrohr ankommt. Fische sie mit einem Zahnstocher oder einer gebogenen Speiche heraus.



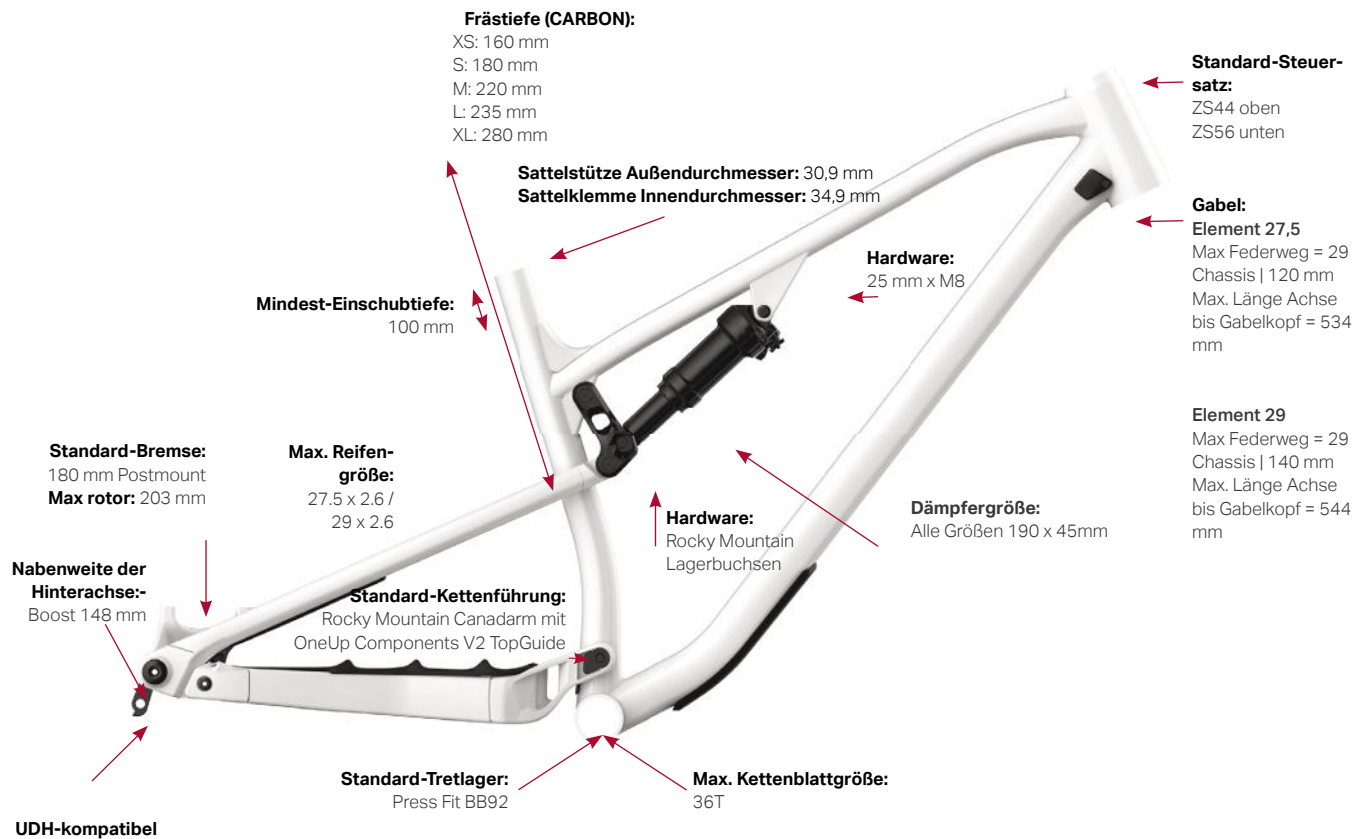
5. Ziehe die Schaumstoffhülle über die Kabelhülle der Sattelstütze, bevor du die Kabelhülle wieder am Hebel der Vario-Sattelstütze anbringst. Du musst die Schaumstoffhülle an der Hülle nach unten drücken, bis sie vollständig in den Rahmen eingeführt ist.

6. Schließe den Einbau der Vario-Sattelstütze gemäß den Anweisungen des Herstellers der Vario-Sattelstütze ab.

7. Bringe nach dem korrekten Einbau der Sattelstütze die Öffnung am Oberrohr wieder an.



WICHTIGE ABMESSUNGEN



Verbau von Dämpfern

Wir prüfen Abstandsmaße für viele Dämpfer, können jedoch keine Kompatibilität mit allen Marken und Modellen garantieren. Wende dich bitte an deinen Händler vor Ort, wenn du eine spezifische Frage zum Verbau von Dämpfern hast.

Zugelassene Dämpfer (alle Größen = 190 x 45 mm)

Fox	RockShox	Cane Creek
• FLOAT DPS	• Deluxe	• DBIL Coil
• FLOAT X	• Super Deluxe	• DB Air
• FLOAT DX2		• DBIL Air

TIPPS & TRICKS VOM PROFI

- Schreibe dir bei der Einstellung deiner Federung deine Einstellungen auf, damit du auf sie zurückgreifen kannst. Noch besser ist die Verwendung einer Online-Tabelle auf deinem Telefon!
- Verschließe ungenutzte Kabelöffnungen am Oberrohr mit einer 4 mm Kabelhüllen-Endkappe aus Kunststoff.
- Beim Ausbau deines Hinterrades kannst du die Kette auf den Sattelstrebenschutz auf der Antriebsseite legen, damit sie nicht herumbaumelt.
- Beim Austausch von Kabelhüllen der Schaltung oder Sattelstütze kannst du das RockShox Reverb Tool verwenden, um ein Stück neue Kabelhülle leicht an die richtige Stelle zu ziehen, ohne die inneren Schaumstoffhüllen zu beschädigen.

- Verwende beim Einbau von Gelenkbolzen Fett, um Distanzstücke während des Einbaus zu fixieren.
- Setze Gelenke durch Lager/Distanzstücke so ein, dass sie mit dem Innenring bündig sind, und fixiere Unterlegscheiben während des Einbaus.
- Befestige ein Ersatz-Schaltauge mit einem Kabelbinder an deine Sattelstrebe, damit du immer eines dabei hast, wenn du Mitten im Wald unterwegs bist.



EXPLOSIONSDARSTELLUNG, VOLLSTÄNDIGE TEILELISTE

- Klicke [hier](#), um zur Explosionsansicht, vollständigen Teileliste für das Rahmenset spezifikationen für Anzugsdrehmomente von Schraubenverbindungen Beschreibungen und Montageanweisungen für den Instinct.

KLEINTEILESATZ

- Klicke [hier](#), um zur vollständigen Liste häufig benötigter Kleinteilesätze mit Teilenummern, Beschreibungen und Preisen zu gelangen.

GARANTIEINFORMATIONEN

Für dein Fahrrad besteht eine Garantie für Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler gemäß folgender Tabelle:

KATEGORIE	LAUFZEIT	HINWEISE
Rahmenteile	5 Jahre	Vorderes Rahmendreieck + hinteres Rahmendreieck, Gelenke
Hardware	1 Jahr	Gelenke, Achsen etc.
Verschleißteile des Antriebs	1 Jahr	Kettenräder, Ritzel, Antriebskette
Akku	2 Jahre	Bei Lagerung von über 3 Monaten den Akku alle 3 Monate laden. Nichtbeachtung kann Schäden verursachen.
Komponenten	Gemäß Garantie des Originalherstellers	

Garantiefälle und Kundenservice müssen von dem autorisierten Händler durchgeführt werden, der das komplette Fahrrad oder den Rahmen verkauft hat. Die Garantie für deinen Rocky Mountain Rahmen erstreckt sich auf Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab dem ursprünglichem Kaufdatum deines neuen Rocky Mountain Fahrrades entsprechend dem Rahmenmaterial und der Art der Nutzung.

Rahmenmaterial / Art der Nutzung

- Carbonfaser: 5 Jahre – Beschränkt*
- Aluminium – vorne und voll gefedert: 5 Jahre – Beschränkt*
- Downhill und Freeride: 3 Jahre – Beschränkt*

* Siehe die unten aufgeführten Beschränkungen.

HINWEIS – Garantie gilt nicht für Folgendes:

- Einbau von Komponenten, Teilen oder Zubehör, das ursprünglich nicht für das Fahrrad (oder den Rahmen) wie verkauft vorgesehen war oder damit nicht kompatibel ist.
- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads von einem nicht autorisierten Händler.

- Der Kauf eines Rocky Mountain Fahrrads oder Rahmens im Internet durch Drittanbieter (wie eBay), unabhängig von den Angaben in der Auflistung.
- Diese beschränkte Garantie deckt Fahrräder, die zuvor für gewerbliche Aktivitäten wie Vermietung (Bike-Park), Kurier, Polizei, Sicherheitsdienst etc. genutzt wurden, gegen Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler ab. Hardware, Lager, Gelenke und Buchsen sind von unserer Garantie ausgeschlossen.

Garantieabdeckung für andere Schäden durch Material- und Verarbeitungsfehler

- Beschichtung – Lackierung und Aufkleber: 1 Jahr
- Hardware voll gefederter Rahmen, Lager, Gelenke und Buchsen*: 1 Jahr
*Gelenke sind Teil des Rahmens.
- Hardware, Federung von Downhill- und Freeriderahmen: 6 Monate

Was ist von der Garantie ausgeschlossen?

- Normaler Verschleiß und Abnutzung
- Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Verwendung oder Nachlässigkeit verursacht werden.
- Nutzung deines Rocky Mountain Fahrrades außerhalb des dafür vorgesehenen Verwendungszwecks
- Unsachgemäße Montage und/oder keine ordnungsgemäße Wartung.
- Ausbleichen der Lackierung aufgrund von ultraviolettem Licht (UV) oder Außenbewitterung
- Kratzer und/oder Steinschläge durch Schmutz, Steine, Fremdkörper, Transport auf Dachträger etc.
- Mit dem Fahrrad (oder Rahmen) nicht kompatible Komponenten, Teile oder Zubehör
- Schäden am Pressfit-Tretlager durch unsachgemäßen Service oder Materialien/Teile

Einzelheiten dazu, was nicht von der Garantie abgedeckt ist

- Normale Abnutzung und Verschleiß an Reifen, Schläuchen, Bremsen, Schaltzügen, Bremsbelägen etc. sind nicht abgedeckt. Dein autorisierter Rocky Mountain Händler sagt dir, welche diese normalen Wartungsteile sind.
- Folgeschäden oder Schäden, die durch Unfall, unsachgemäße oder missbräuchliche Nutzung verursacht werden.
- Unsachgemäße Montage und/oder unterlassene ordnungsgemäße Wartung, Sandstrahlen, Schleifen, Fräsen, Bürsten, Feilen, Schweißen, Lötten, das Bohren von Löchern, Eloxieren, Neulackieren oder Verchromen werden von der Garantie nicht abgedeckt und können dazu führen, dass die Herstellergarantie der Komponenten erlischt.

- Wenn du in extremem Gelände fährst, wie es in Mountain Bike-Videos gezeigt wird (z. B. durch Befahren „Trial“-ähnlicher Strecken, Befahren von Rampen, Ausführen von Stunts, Fahren auf BMX-Strecken, in der Stadt Treppen und Böschungen herunterfahren oder Fahrten in ähnlichem Gelände), setzt du dich großen Gefahren aus und verlierst deine Garantieansprüche gemäß den Angaben in der Garantietabelle. Es ist wichtig zu wissen, dass verbotene Komponenten, Rahmen, Gabeln, Lenker, Sattelstützen, Pedale, Kurbeln und Felgen Zeichen von Unfällen und/oder unsachgemäßem Gebrauch sind.
- Arbeitskosten für den Austausch oder den Wechsel von Teilen sind nicht eingeschlossen.
- Rocky Mountain Bicycles behält sich das Recht vor, Teile nach seinem Ermessen zu reparieren oder auszutauschen, die als von einer gültigen Garantie abgedeckt erachtet werden.
- Beachte bitte, dass Rocky Mountain Bicycles eine Farbübereinstimmung mit dem ursprünglichen Teil nicht garantieren kann.
- Diese Garantie gilt ab dem Kaufdatum und nur für den Erstbesitzer und ist nicht übertragbar.

GARANTIEAUSSCHLUSS UND HAFTUNGSBESCHRÄNKUNGEN

DIE GARANTIE VON ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IST AUF DIE REPARATUR BZW. DEN AUSTAUSCH DER PRODUKTE BESCHRÄNKT UND SCHLIESST KEINE GARANTIE, WEDER AUSDRÜCKLICH NOCH IMPLIZIT, GESETZLICH ODER KONVENTIONELL EIN, UND SCHLIESST JEGLICHE IMPLIZITE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTFÄHIGKEIT UND DER EIGNUNG FÜR BESTIMMTE ZWECKE AUS. ROCKY MOUNTAIN HAFTET UNTER KEINEN UMSTÄNDEN FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE, BESTIMMTE, ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN, SELBST WENN ROCKY MOUNTAIN ÜBER DIESE GEFAHREN UNTERRICHTET WURDE. DIE HAFTUNGSSUMME VON ROCKY MOUNTAIN IST AUF 50.00 \$ BESCHRÄNKT.

INTRODUZIONE

Element è una bicicletta incentrata sull'efficienza: in salita avrai voglia di sprintare e poi sarai sorpreso dal tuo ritmo in discesa. Progettata per dare di più e gestire i singletrack tecnici come mai prima d'ora, la Element offre l'equilibrio perfetto di peso, rigidità e comfort. La geometria aggiornata e i dettagli del telaio promuovono una guida precisa, che rende la Element la bicicletta perfetta per chi cerca un miglioramento cronometrico, per chi compete con un amico o per chi semplicemente esce per un'altra lunga giornata in sella.

Il presente manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza, la manutenzione e l'uso. Leggilo con attenzione prima di usare per la prima volta la tua nuova bicicletta Rocky Mountain. Queste informazioni si applicano solo alla piattaforma specifica che hai scelto e devono essere consultate insieme al tuo Manuale del proprietario di Rocky Mountain, incluso con la tua bicicletta. È necessario leggere il manuale di istruzioni prima di usare la tua bicicletta. Se non possiedi una copia del manuale di istruzioni, puoi ottenerla dal rivenditore autorizzato Rocky Mountain più vicino a te.

SHREDIQUETTE

Bikers

Sii sempre gentile con chi si trova sugli stessi sentieri. Presta particolare attenzione agli animali domestici, come i cani e i cavalli. Dai la precedenza agli altri utenti del sentiero in tutte le situazioni, sia in salita che in discesa.

Sentieri

Usa la tua bicicletta solo su sentieri o percorsi destinati alle biciclette. Osserva tutte le leggi e tutti i regolamenti vigenti a livello locale. Chiunque percorre un sentiero è tenuto a fare attenzione ad evitare impatti sul sentiero o sull'ambiente. Non sbandare sui sentieri e non apportare modifiche.

Atleta: Jesse Melamed
Foto: Margus Riga
Luogo: North Vancouver, BC



CONOSCERE LA TUA BICICLETTA



Dettagli tecnici

- Progettata per gestire i singletrack tecnici con efficienza, la Element con telaio in carbonio offre l'equilibrio perfetto di peso, rigidità e comfort, consentendoti di spingere il ritmo in salita e di destreggiarti in discesa con sicurezza.
- Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette al biker di regolare in modo preciso la geometria e le sospensioni con una chiave a brugola.
- Abbiamo aumentato la portata, reso l'angolo piantone più acuto, allungato i foderi orizzontali e progettato una forcella con offset di 44 mm sui telai forniti di ruote da 29 pollici e un offset di 37 mm su telai forniti di ruote da 27,5 pollici.
- Abbiamo migliorato la sensibilità ai piccoli impatti, aumentato il supporto a metà corsa e ridotto la progressione per una sensazione di fine corsa più morbida.
- Abbiamo aumentato l'anti-squat nel primo 75% della corsa per un migliore trasferimento di potenza nella gamma di pedalata e ridotto il contraccolpo del pedale alla fine della corsa.
- Abbiamo aggiunto dei cuscinetti sigillati sull'occhiello dell'ammortizzatore, migliorandone notevolmente la sensibilità.
- Tutti i cuscinetti sono schermati e anche le rondelle del perno principale sono sigillate, per prevenire la contaminazione su sentieri dissestati o nelle stazioni di lavaggio dopo un giro.
- Cuscinetti a doppia fila ai forcellini per un triangolo posteriore più rigido.
- I nostri modelli in carbonio hanno un sistema di passaggio cavi interno al telaio con larghi fori che consentono una facile installazione di cavi e tubi.
- Il dado del perno principale è intercambiabile con quello dei modelli Instinct e Altitude, in modo da accettare la guidacatena Canadarm OneUp.
- Il telaio è dotato di un pacchetto completo di protezioni silenziose in gomma per il fodero orizzontale, il fodero verticale e il tubo obliquo.
- Tutte le misure di telaio, tranne la XS, sono compatibili con due borracce all'interno del triangolo anteriore. Il supporto inferiore per la borraccia presenta due posizioni di montaggio per ottimizzare il posizionamento se si preferisce una sola borraccia.

CONFIGURAZIONE DI BASE

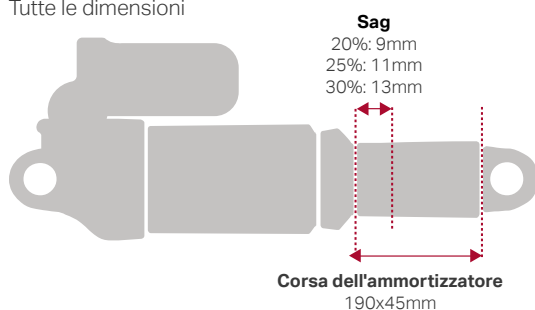
Esistono diverse variabili che possono essere cambiate per mettere a punto la configurazione della sospensione. Queste sono alcune linee guida di base per darti un'idea; potrai poi sperimentare le regolazioni migliori per te. Il primo passo è impostare il sag. Il sag misura l'affondamento dell'unità ammortizzante quando il biker è in sella (inclusi tutti gli accessori). Regola la capacità di assorbimento delle sospensioni ad aria o a molla e il precarico fino a raggiungere il sag desiderato.

Rispetta la quantità minima e massima di precarica raccomandata dal produttore per una determinata sospensione a molla. Se è necessario modificare la capacità di assorbimento della molla, tieni presente che è necessario rimuovere gli occhielli ammortizzatori per rimuovere la molla elicoidale.

Sag dell'ammortizzatore

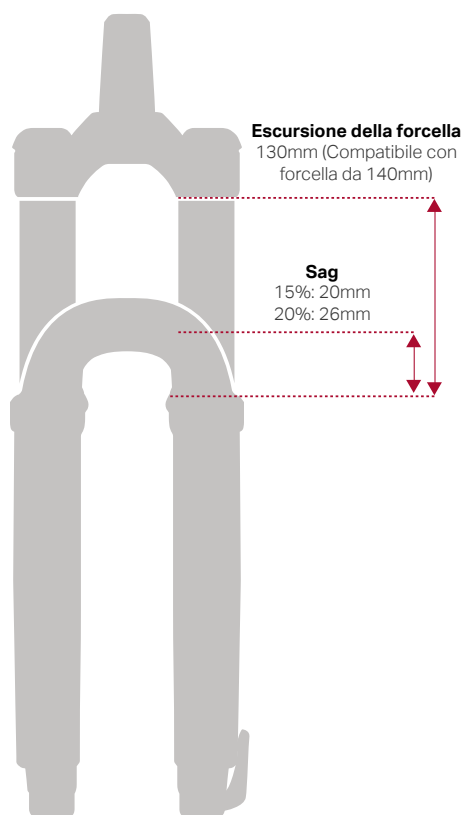
Si raccomanda un sag tra il 20 e il 35% per questa piattaforma.

Tutte le dimensioni



Sag forcella

Si raccomanda un sag tra il 15 e il 20% per questa piattaforma.



OCCHIELLO AMMORTIZZATORE

Manutenzione

Il telaio è dotato di cuscinetti a cartuccia nell'occhiello posteriore, che consentono una migliore aderenza ai piccoli urti. Questi cuscinetti sono portati da coppe saldamente installate sull'asse dell'ammortizzatore.



Quando si fa la manutenzione dell'ammortizzatore, consigliamo vivamente di rimuovere questi componenti, poiché i centri di assistenza per le sospensioni non possono garantire che vengano restituiti.

Per rimuovere il sistema, segui questi passaggi:

- Utilizzare il kit di utensili per occhielli ammortizzatori Rocky Mountain (codice# 1810031)
- Installare la calotta copri cuscinetto su un lato dell'occhiello del cuscinetto
- Quindi, installare uno degli strumenti per la rimozione della coppa sopra la coppa del cuscinetto con la calotta copri cuscinetto installato.
- Avvitare saldamente la vite M8 contro la calotta copri cuscinetto
- Installare l'altro strumento di rimozione della coppa sopra l'altra coppa del cuscinetto
- Avvitare la vite M8 fino in fondo fino a quando non inizia a spingere sull'altro lato. È a contatto con l'interno della calotta copri cuscinetto.
- Continuare a infilare fino a quando una delle coppe non è completamente estratta.
- Quindi inserire il punteruolo attraverso l'occhiello dell'ammortizzatore e appoggiarlo saldamente contro la coppa del cuscinetto che è ancora premuta nell'occhiello dell'ammortizzatore.
- Delicatamente, ma con fermezza, martellare il punteruolo fino a rimuovere completamente la coppa del cuscinetto dall'occhiello dell'ammortizzatore.

Se non si dispone del kit di strumenti per occhielli per cuscinetti Rocky Mountain, utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco:

- Utilizzare un estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione di 8mm) per rimuovere entrambi i cuscinetti.
- Rimuovere la boccia centrale.
- Utilizzare l'estrattore per cuscinetti a foro cieco (estensione da 10mm) per rimuovere le coppe vuote.

NOTA: il diametro interno delle coppe è di 11 mm, il che significa che l'estensione da 12mm non si adatta (quindi non forzarla); utilizzare l'estensione da 10mm.

Per installare nuove coppe, utilizzare una pressa per cuscinetti o una morsa con ganasce morbide installate, assicurandosi di premere sul bordo esterno delle coppe e non dimenticare la boccia distanziatrice centrale tra le coppe.

TABELLA MOLLE ELEMENT

Rebound

La regolazione del rebound controlla la velocità alla quale la sospensione ritorna a estensione completa dopo un urto. Uno smorzamento del rebound eccessivo, cioè far cliccare la manopola del rebound verso l'impostazione lenta, porterà la forcella o l'ammortizzatore a muoversi troppo lentamente. Impatti ripetuti porteranno la forcella ad affondare sempre più nella corsa, facendola sembrare più rigida. Uno smorzamento del rebound insufficiente, cioè far cliccare la manopola del rebound verso l'impostazione veloce, porterà la forcella a ritornare in posizione troppo velocemente, causando una perdita di trazione e controllo. Seguire le raccomandazioni del fabbricante per la regolazione di base, poi fare delle prove per trovare l'equilibrio perfetto.

Compressione

La compressione a bassa velocità (LSC) resiste agli spostamenti di peso del biker, ai movimenti di pompaggio, ai cambiamenti improvvisi della forza di accelerazione e ad altre azioni lente. Troppa LSC si tradurrà in una sensazione di guida più dura; una LSC insufficiente si tradurrà in una sensazione di pedalata troppo morbida e che non risponde.

2022 ELEMENT 190X45 FOX DPS AIR SHOCK *Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso*

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	IMPOSTAZIONE LSR CONSIGLIATA (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE CONSIGLIATA
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Inizia aperto / Regola per adattarlo

TABELLA MOLLE ELEMENT

2022 ELEMENT 190X45 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK *Conteggio clic da Chiuso: 0 Clic = Chiuso*

PESO DEL BIKER LBS / KG	FOX DPX2 PSI	SAG DELL'AMMORTIZZATORE	IMPOSTAZIONE LSR CONSIGLIATA (REBOUND A BASSA VELOCITÀ)	IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE CONSIGLIATA
100 / 45	130-120	12-14 mm	9	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	140-130	12-14 mm	9	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	150-140	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	160-150	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	170-160	12-14 mm	8	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	180-170	12-14 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	190-180	12-14 mm	7	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	200-190	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
180 / 82	210-200	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
190 / 86	220-230	12-14 mm	6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
200 / 91	230-240	12-14 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
210 / 95	240-250	12-14 mm	5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
220 / 100	250-260	12-14 mm	4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
230 / 105	260-250	12-14 mm	4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
240 / 109	270-260	12-14 mm	3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
250 / 114	280-270	12-14 mm	3	Inizia aperto / Regola per adattarlo

2022 ELEMENT 190X45 ROCK SHOX SIDLUXE LUFTDÄMPFER *Zähle Klicks von Geschlossen: 0 Klicks = Geschlossen*

FAHRERGEWICHT LBS / KG	FOX DPX2 PSI	DÄMPFER-SAG	EMPFOHLENE LSR-EINSTELLUNG	IMPOSTAZIONE LSC *SE DISPONIBILE CONSIGLIATA
100 / 45	156-146	12-14 mm	7-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
110 / 50	167-157	12-14 mm	7-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
120 / 55	178-168	12-14 mm	7-6	Inizia aperto / Regola per adattarlo
130 / 59	189-179	12-14 mm	6-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
140 / 64	200-190	12-14 mm	6-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
150 / 68	212-202	12-14 mm	6-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
160 / 73	223-213	12-14 mm	6-5	Inizia aperto / Regola per adattarlo
170 / 77	234-224	12-14 mm	5-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
180 / 82	245-235	12-14 mm	5-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
190 / 86	257-247	12-14 mm	5-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
200 / 91	270-260	12-14 mm	3-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
210 / 95	282-272	12-14 mm	3-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
220 / 100	295-285	12-14 mm	3-4	Inizia aperto / Regola per adattarlo
230 / 105	307-297	12-14 mm	2-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
240 / 109	320-310	12-14 mm	2-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo
250 / 114	332-322	12-14 mm	2-3	Inizia aperto / Regola per adattarlo

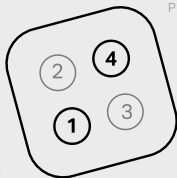
RIDE-4

Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette al biker di regolare in modo preciso la geometria con una chiave a brugola da 5 mm. Esistono quattro configurazioni possibili grazie a una coppia di chip rotanti. La regolazione della geometria è un'arte complessa che varia molto in base allo stile del biker, alle sue preferenze e abilità, e a seconda del tipo di terreno. Ti consigliamo di affidarti a un professionista per questa regolazione, ma crediamo anche che imparare a regolare da soli la propria bicicletta è il modo migliore per comprendere appieno la sua performance. Durante la regolazione del tuo RIDE-4, apporta i cambiamenti progressivamente, prendi appunti e sii metodico. Non regolare di fretta prima di una lunga pedalata. Prenditi il tempo necessario e cerca il piacere in ciò che fai.

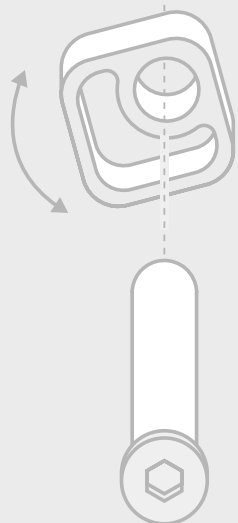
PRONTI PER OGNI SENTIERO

Il sistema di regolazione RIDE-4™ permette al biker di regolare in modo preciso la geometria e le sospensioni con una chiave a brugola da 5 mm.

ANGOLO DEL
CANNOTTO DI STERZO
PIÙ ACUTO
SOSPENSIONE
MENO
PROGRESSIVA



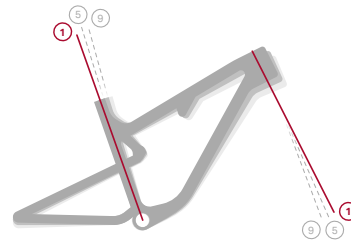
ANGOLO DEL
CANNOTTO DI
STERZO
SOSPENSIONE
PIÙ PROGRESSIVA



Posizione 1



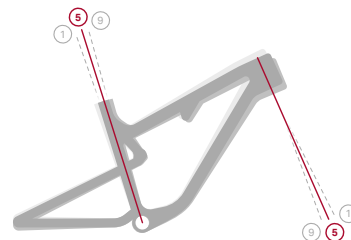
Il movimento centrale più basso e la sospensione progressiva aumentano la stabilità alle alte velocità. Raccomandata per ciclismo più aggressivo



Posizione 3



Questa posizione offre un mix equilibrato di geometria e prestazioni delle sospensioni per adattarsi a una grande varietà di percorsi



Posizione 4



Il movimento centrale più alto e la sospensione lineare consentono una migliore distanza dai pedali, un tasso di sospensione iniziale più sostenuto e una posizione sulla bicicletta più adatta alla salita.

COME CONFIGURARE I CAVI

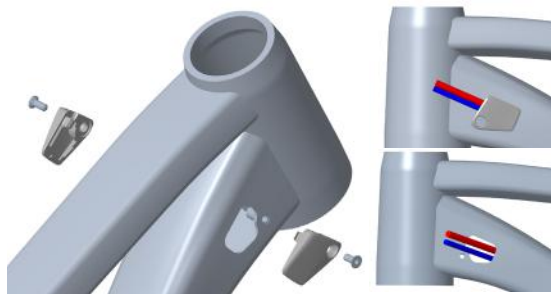
La rimozione della ruota e dell'ammortizzatore posteriore permette di ruotare il triangolo posteriore e consente un migliore accesso per inserire l'alloggiamento nell'area tra il fodero orizzontale e il perno principale. Ruotando il triangolo posteriore mentre spingi l'alloggiamento in avanti, riduci anche l'attrito quando l'alloggiamento si sposta attraverso l'apertura del movimento centrale.



I canali tubo-in-tubo nel fodero orizzontale possono risultare stretti, soprattutto nelle curve dove devono aggirare il ponte del fodero orizzontale. Spruzza acqua saponata o alcol isopropilico nell'apertura come lubrificante per facilitare il montaggio dell'alloggiamento da un'estremità all'altra. Non utilizzare grasso o olio; rimarranno residui che attireranno sporcizia.

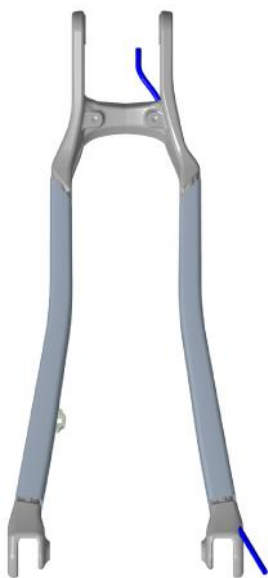
SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL CAVO DEL DERAGLIATORE POSTERIORE

1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione

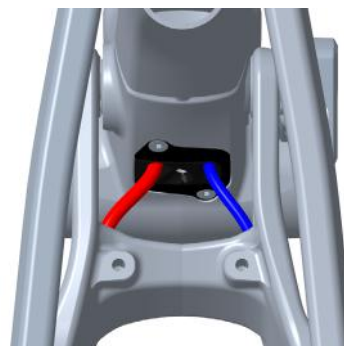


2. Se si sostituisce il vecchio alloggiamento, tagliare un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

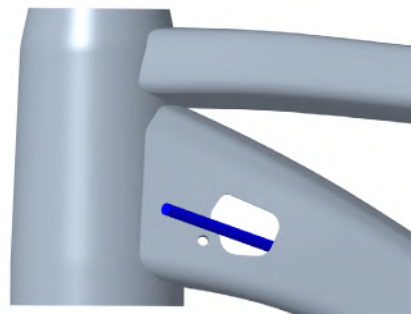
3. Cominciando dalla parte posteriore della bicicletta, inizia a inserire l'alloggiamento nell'apertura per il cavo sul foderino orizzontale lato trasmissione. Spingi il cavo in avanti e contemporaneamente ruota l'alloggiamento



4. Guidare l'alloggiamento nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire l'alloggiamento del deragliatore nell'apertura indicata con "Shift".

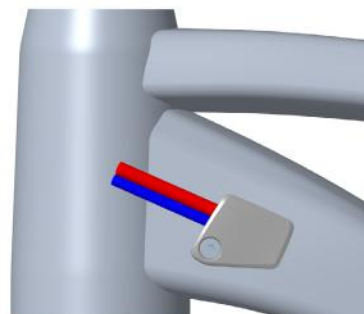


5. Spingere il cavo dal retro finché non fuoriesce dall'apertura del canotto sterzo. Estrai il cavo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato



6. Installare la guaina in schiuma sopra l'alloggiamento. Dovrai spingere la guaina all'interno dell'alloggiamento fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina in schiuma posta sopra all'alloggiamento del deragliatore

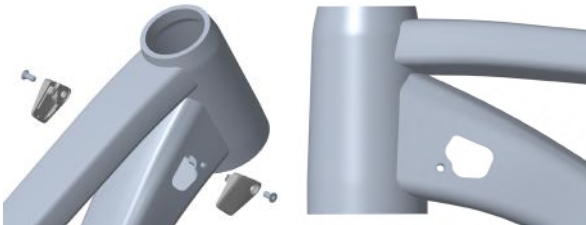
7. Una volta installato l'alloggiamento, reinstallare l'apertura del canotto sterzo.



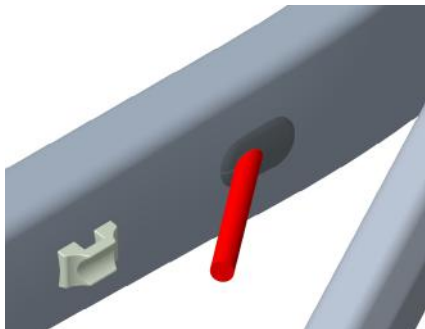
SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DELL'ALLOGGIAMENTO DEL REGGISSELLA TELESCOPICO (DROPPER POST)

Nota: Le seguenti istruzioni sono relative a un freno idraulico con tubo collegato alla pinza, ma non alla leva. La leva andrà ricollegata e spurgata secondo le specifiche di fabbricazione, dopo aver montato il tubo

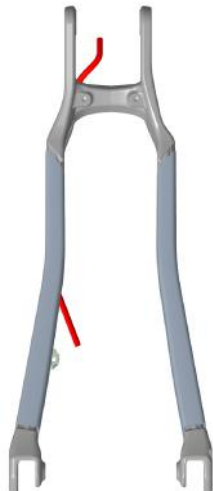
1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo dal lato opposto alla trasmissione per la posizione della leva del freno posteriore standard (lato destro) o il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo dal lato della trasmissione per la posizione della leva del freno posteriore moto/rovescia (lato sinistro).



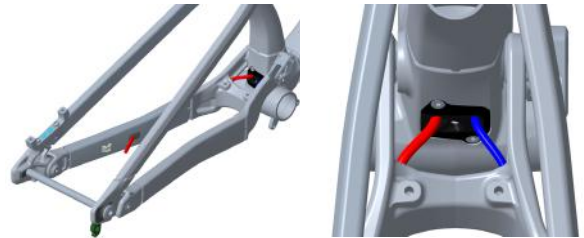
2. Posizionare l'occhiello di gomma sopra al tubo idraulico e lentamente farlo scivolare indietro verso la pinza del freno. Assicurati che l'occhiello sia orientato correttamente.



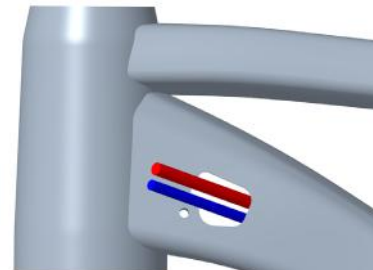
3. Spingere il tubo finché non fuoriesce dall'estremità anteriore del fodero orizzontale.



4. Guidare il cavo del freno nell'apposita apertura sopra il movimento centrale. Assicurati di inserire l'alloggiamento del deragliatore nell'apertura indicata con "Brake". Qualsiasi apertura per il freno va bene. Inserire un'immagine dell'apertura con cavo inserito nell'apertura standard

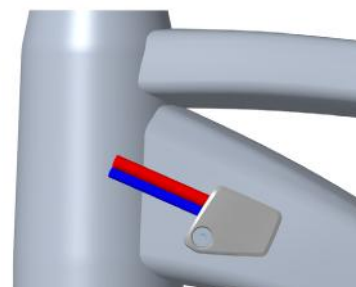


5. Spingere il cavo del freno dal retro finché non fuoriesce dall'apertura del cannotto sterzo. Estrai il cavo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato. Inserire un'immagine dell'alloggiamento in uscita dall'apertura del cannotto sterzo



6. Prima di ricollegare il tubo alla leva del freno, è necessario montare la guaina in schiuma sopra il tubo. Dovrai spingere la guaina lungo il tubo fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina installata sopra al tubo del freno.

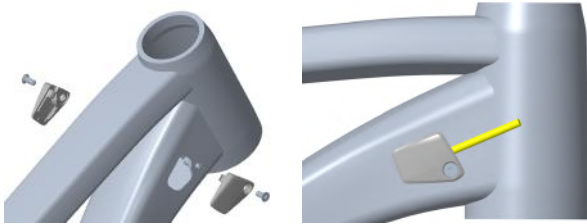
7. Una volta che il tubo è stato ricollegato alla leva del freno, reinstallare il coperchio dell'apertura del cannotto di sterzo. Inserire un'immagine dell'alloggiamento che fuoriesce dall'apertura del cannotto di sterzo installato



SOSTITUZIONE/INSTALLAZIONE DEL TUBO FRENO IDRAULICO POSTERIORE

Il telaio possiede una superficie guida naturale, posizionata sopra il movimento centrale, che ti aiuta a spostare l'alloggiamento dal tubo sella al tubo diagonale e in alto verso l'apertura del canotto di sterzo.

1. Rimuovere il coperchio dell'apertura del canotto di sterzo dal lato della trasmissione. Inserire un'immagine del coperchio dell'apertura sul telaio



2. Se si sostituisce il vecchio alloggiamento, tagliare un nuovo pezzo della stessa lunghezza. Se non hai il pezzo vecchio, taglia una porzione leggermente più lunga della lunghezza richiesta.

3. Piegare delicatamente una porzione di 5 cm dell'estremità dell'alloggiamento del reggisella. Questo permetterà all'alloggiamento di scivolare lungo il tubo diagonale senza impigliarsi negli spigoli interni al telaio n.

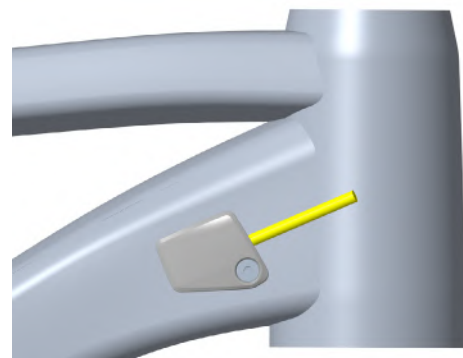
4. Partendo dal tubo sella, iniziare a spingere l'alloggiamento verso il basso. Spingi l'alloggiamento verso il basso, ruotandolo gentilmente avanti e indietro per fare in modo che salga attraverso il tubo diagonale. Estrailo con un attrezzo a uncino o un raggio piegato. Inserire un'immagine dell'alloggiamento in entrata nel tubo sella e in uscita dall'apertura del canotto di sterzo



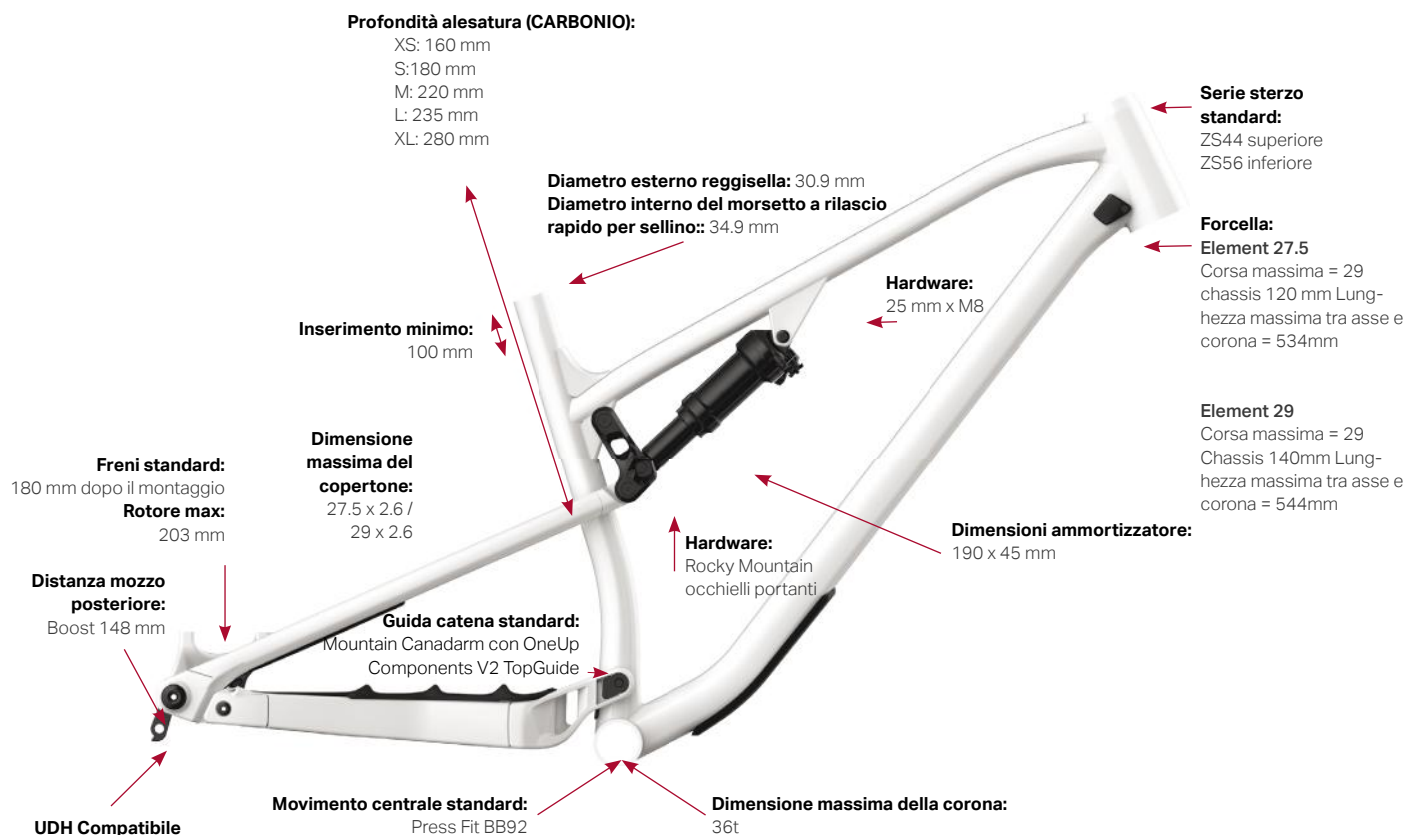
5. Prima di ricollegare l'alloggiamento del reggisella alla leva del reggisella telescopico (dropper post), è necessario installare la guaina in schiuma sopra l'alloggiamento. Dovrai spingere la guaina lungo il tubo fino a inserirla completamente all'interno del telaio. Inserire un'immagine della guaina installata sopra l'alloggiamento del reggisella telescopico.

6. Completa l'installazione del reggisella telescopico secondo le istruzioni del produttore dello stesso.

7. Una volta installato correttamente il reggisella, reinstallare l'apertura del canotto sterzo. Inserire un'immagine dell'alloggiamento che fuoriesce dall'apertura del canotto di sterzo installato



GUIDA ALLE DIMENSIONI



Montaggio ammortizzatore

Controlliamo che ci sia spazio per molti ammortizzatori ma non possiamo garantire la compatibilità con tutte le marche e modelli. Contatta il tuo rivenditore locale in caso di domande specifiche riguardanti il montaggio degli ammortizzatori.

Ammortizzatori approvati (per 190x45 (dimensione XS-SM) e 210x52.5 (dimensione MD-LG-XL))

Fox	RockShox	Cane Creek
• FLOAT DPS	• Deluxe	• DBIL Coil
• FLOAT X	• Super Deluxe	• DB Air
• FLOAT DX2		• DBIL Air

TRUCCHI E CONSIGLI PROFESSIONALI

- Quando regoli la sospensione, annota le impostazioni in modo da poterle rivedere in futuro. Meglio ancora, usa un foglio di calcolo online sul tuo telefono!
- Utilizzare una custodia in plastica da 4 mm per fermare le aperture dei cavi inutilizzate al canotto sterzo.
- Quando si rimuove la ruota posteriore, si può appoggiare la catena sulla protezione del fodero obliquo lato guida per evitare che penda.
- Quando si sostituisce l'alloggiamento del cambio o del reggisella, si può utilizzare uno strumento di regolazione RockShox per inserire un nuovo pezzo di alloggiamento in posizione, senza muovere i tubi interni in schiuma.

- Quando si montano i bulloni di articolazione, utilizzare grasso per "attaccare" eventuali distanziali in posizione durante il montaggio.
- Inserire i perni attraverso i cuscinetti/distanziali in modo che siano allineati con l'interno della pista interna, tenendo le rondelle in posizione durante il montaggio.
- Lega un forcellino del deragliatore di scorta ai binari della sella in modo da averne sempre uno con te quando sei nei boschi.



ESPLOSO, LISTA COMPLETA DELLE PARTI

- Clicca [qui](#) per visualizzare l'esploso del telaio l'elenco completo delle parti, comprendente numeri di serie, di coppia di serraggio dei dispositivi di fissaggio, descrizioni e istruzioni di montaggio in alluminio.

KIT DELLE PARTI PICCOLE

- Clicca [qui](#) per visualizzare l'elenco dei kit delle parti piccole richiesti maggiormente, comprendente numeri di serie, descrizioni e prezzi.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

La tua bicicletta è coperta da garanzia contro i difetti dei materiali e fabbricazione secondo la seguente tabella:

CATEGORIA	PERIODO	NOTE
Parti del telaio	5 anni	Triangolo anteriore + triangolo posteriore, link
Hardware	1 anno	Perni, assi, ecc.
Parti della trasmissione	1 anno	Pulegge, pignoni, catena di trasmissione
Batteria	2 anni	Se conservata per più di 3 mesi, caricare la batteria ogni 3 mesi. La mancata osservanza di questa precauzione può causare danni.
Componenti	Come previsto nella garanzia originale del fabbricante	

Tutti i servizi in garanzia e postvendita devono essere gestiti dal rivenditore autorizzato che ti ha venduto il telaio o la bicicletta completa. Il tuo telaio Rocky Mountain è coperto da garanzia per i difetti dei materiali e lavorazione a partire dalla data di acquisto originale della tua nuova bicicletta Rocky Mountain in base al materiale del telaio e al tipo di utilizzo.

Materiale del telaio / tipo di utilizzo

- Fibra di carbonio: 5 anni - Limitata*
- Alluminio - ammortizzato davanti e completamente ammortizzato: 5 anni - Limitata*
- Downhill e freeride: 3 anni - Limitata*

* Si rimanda alle limitazioni indicate di seguito.

NOTA – La garanzia non vale per:

- L'installazione di componenti, parti o accessori che non sono originariamente destinati o compatibili con la bicicletta (o il telaio) venduta.
- L'acquisto di una bicicletta Rocky Mountain da un rivenditore non autorizzato.

- L'acquisto di una bicicletta o di un telaio Rocky Mountain da siti Internet di terze parti (come eBay), indipendentemente da ciò che dicono gli annunci pubblicitari su tali siti.
- Questa garanzia limitata copre le biciclette utilizzate precedentemente per attività commerciali, come il noleggio, e l'uso da parte di corrieri, forze dell'ordine, servizi di sicurezza, ecc. per i difetti dei materiali e di fabbricazione. Hardware, cuscinetti, perni e boccole sono esclusi dalla nostra polizza di garanzia.

La garanzia copre i difetti dei materiali e di fabbricazione

- Rivestimento - vernice e decalcomanie: 1 anno
- Hardware completa del telaio, cuscinetti, perni e boccole a sospensione *: 1 anno *
I link fanno parte del telaio.
- Hardware telaio downhill e freeride, sospensioni: 6 mesi

Cosa non è coperto?

- L'usura normale
- I danni o guasti causati da incidenti, uso improprio, abuso o negligenza
- Un uso estremo o improprio della bicicletta Rocky Mountain al di fuori dello scopo previsto
- Il montaggio improprio e/o mancanza di una corretta manutenzione
- Lo sbiadimento della vernice causato dagli effetti della luce ultravioletta (UV) o dall'esposizione all'esterno
- I graffi e/o le scheggiature sulla vernice causati da sporcizia, sassi, detriti stradali, trasporto portapacchi, ecc
- I componenti, le parti o gli accessori non compatibili con la bicicletta (o telaio)
- Danni al movimento centrale press-fit causati da manutenzione o materiali/componenti impropri

Dettagli di cosa non è coperto dalla garanzia

- Non sono coperti l'usura e consumo normali di pneumatici, tubolari, freni, cavi degli ingranaggi, pattini dei freni, ecc. Il tuo rivenditore autorizzato Rocky Mountain ti darà le informazioni necessarie sulla normale manutenzione di tali componenti.
- Danni consequenziali o qualsiasi danno causato da incidenti, uso improprio o abuso.
- Montaggio improprio e/o mancanza di manutenzione adeguata, sabbatura, rettifica, spazzolatura, riempimento, saldatura, brasatura, trapanazione di fori, anodizzazione, riverniciatura o cromatura: non sono coperti dalla garanzia e possono annullare la garanzia dei fabbricanti dei componenti.

- L'uso della bicicletta su terreni estremi, come mostrato nei video della mountain bike (ad esempio sentieri da competizione, rampe, acrobazie, percorsi per BMX, utilizzo della bici su scale cittadine e terrapieni o su terreni simili) comporta gravi rischi personali e tali comportamenti possono rendere nulla la garanzia. È importante notare che la piegatura di componenti, telai, forcelle, manubri, reggisella, pedali, pedivelle e i raggi delle ruote è un segno di incidente e/o abuso.
- È esclusa la manodopera per la sostituzione dei componenti.
- Rocky Mountain si riserva il diritto di riparare o sostituire a propria discrezione qualsiasi parte che viene ritenuta coperta da una garanzia valida.
- Notare che Rocky Mountain non può garantire la corrispondenza dei colori.
- Questa garanzia è valida dalla data di acquisto, si applica solo al proprietario originale e non è trasferibile.

EXCLUSION AND LIMITATION OF DAMAGES

THE WARRANTY OF ROCKY MOUNTAIN BICYCLES IS LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF THE PRODUCTS AND DOES NOT GRANT ANY WARRANTY, EITHER EXPRESSED OR IMPLIED, LEGAL OR CONVENTIONAL, AND DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR PURPOSES, AND ROCKY MOUNTAIN SHALL UNDER NO CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR DIRECT OR INDIRECT, SPECIAL, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, EVEN WHERE ROCKY MOUNTAIN HAS BEEN ADVISED OF SUCH DAMAGES, AND ROCKY MOUNTAIN'S LIABILITY SHALL BE LIMITED TO \$50.00.



LOVE THE RIDE

**Development Center
Centre de développement
Entwicklungszentrum
Centro di Sviluppo**

1225 East Keith Road, unité 10
North Vancouver (Colombie-Britannique) V7J 1J3
Tél. : 604 980-9938 | Téléc. : 604 980-9975

**Head Office
Siège social
Hauptsitz
Sede Centrale**

9095, 25^e Avenue
Saint-Georges (Québec) G6A 1A1
Tél. : 1 800 663-2512 | Téléc. : 1 800 570-8356

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux appartiennent à Rocky Mountain. Certaines technologies sur les produits Rocky Mountain sont brevetées ou en attente de brevets.

©2021 Rocky Mountain®