POWERPLAY™

Uživatelská příručka

Obsah

Úvod....2
Registrace....2
Varování....3
Etiketa na trailu....6
Seznamte se s Vaším kolem....7
Nastavení kokpitu....10
Nastavení odpružení....11
Tabulka tlaků – odpružení....12
Ložiska spodního oka tlumiče....15
RIDE-4....16
Kritické rozměry....17
Specifikace utahovacích momentů....18
Obrázky....19
Jumbotron....22
Displej....22
Jízda na kole....23
Baterie....26
Motor....32
Jízdní zobrazení displeje....36
Reset....38
Servis....40
Vedení kabeláže....42
Brzdové vedení....45
Brzdy....48
Přední a zadní osa....49
Obecná údržba....51
Výměna dílů a příslušenství....53
Přeprava a registrace....53
Informace o záruce....54

Úvod

Tato uživatelská příručka obsahuje bezpečnostní pokyny, pokyny týkající se údržby a další důležité informace. Přečtěte si ji pozorně a ujistěte se, že rozumíte všem předloženým pokynům a informacím dříve, než začnete jezdit na svém novém kole Rocky Mountain Powerplay™.

Tato příručka se vztahuje primárně k pohonu Powerplay™ Drive a měla by být používána společně s obecnou příručkou určenou pro jízdní kola Rocky Mountain.

Přečtěte si, prosím, uživatelskou příručku před první jízdou na vašem kole Powerplay™. Nemáte-li uživatelskou příručku, vyžádejte si ji u nejbližšího prodejce Rocky Mountain.

Registrace

Registrace vašeho kola představuje oficiální cestu, jak vás můžeme přivítat v rodině Rocky Mountain. Zároveň se jedná o důležitý krok k aktivaci záruky na vaše nové kolo. Budete-li mít se svým registrovaným kolem problém, budeme schopni jej efektivně vyřešit a umožnit vám co nejrychlejší návrat zpět do sedla. Registrace je snadná a zabere jen pár minut.

Registrujte své kolo: bikes.com/register

Varování

CZ

Výkon

Vaše kolo z rodiny Powerplay™ využívá výkonný pohonný asistent, který se aktivuje při vyvinutí tlaku na pedál (pedály). Doporučujeme vyzkoušet dopředu, na rovném a pevném povrchu, fungování a projev tohoto asistentu pro pochopení logiky jeho aktivace. Až po tomto prvotním seznámení je vhodné vyrazit do terénu.

Okamžitý start

Vaše kolo z rodiny Powerplay™ zahrnuje technologii „okamžitého startu“, která využívá sofistikovaná čidla točivého momentu k zajištění hladkého, okamžitého a přirozeného dávkování síly motoru. Kontrolní čidla jsou mimořádně citlivá, proto je potřeba dbát dostatečné opatrnosti při práci s pedály, aby nedošlo k nečekané či nekontrolované akceleraci, zejména u stojícího kola.

Ohleduplnost na trailech

Vaše kolo z rodiny Powerplay™ akceleruje rychleji a chová se odlišně oproti běžným kolům bez pohonného asistentu. Dbejte proto patřičné opatrnosti a snažte se dopředu svou jízdu přizpůsobit unikátnímu ovládání a akceleračním schopnostem vašeho kola.

Pozor nesahat!!

Nedotýkejte se rukou pohonné jednotky, ani na ni nepoužívejte nářadí. Údržba a opravy pohonu by měly být vždy svěřeny do rukou autorizovaného servisního centra Rocky Mountain.

Žádné úpravy

Neupravujte pohonný systém Powerplay™ Drive, ani žádné komponenty spojené s pohonem. Údržba a opravy pohonného systému by měly být vždy svěřeny do rukou autorizovaného servisního centra Rocky Mountain. Jakýkoliv zásah do jednotky Powerplay™ Drive může způsobit vážné zranění případně i smrt. Neautorizovaný zásah rovněž znamená okamžitý zánik záruky.

Varování

Jízda s nosičem, dětskou sedačkou nebo vozíkem.
Kola Rocky Mountain jsou navrhována a testována pouze pro použití jedním člověkem. Přeprava dítěte, mazlíčka, nebo nákladu na kole Rocky Mountain Powerplay je na vaše vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete pro instalaci vybraného příslušenství, jako je dětská sedačka nebo dětský vozík, ujistěte se, že je tento doplněk s vaším kolem kompatibilní. Prostudujte si rovněž doporučení výrobce a dbejte rad autorizovaného centra Rocky Mountain. Měli byste si být předem jisti, že je použití vašeho kola stále bezpečné i po instalaci vybraného příslušenství. Zkontroluje dopředu, zda po instalaci příslušenství (např. dětská sedačka, dětský vozík apod.) není překročen maximální váhový limit vašeho kola. Zároveň se ujistěte, že nepřekračujete maximální povolenou hmotnost při použití dětské sedačky.
Jízda s dětmi bude mít vliv na chování kola a jeho ovládání, zejména díky změně těžiště a navýšení celkové hmotnosti. Tyto skutečnosti mohou negativně ovlivnit schopnost kola zatáčet, znamenají prodloužení brzdné dráhy a snižují celkovou ovladatelnost. Negativní vliv je znát zejména při vyšších rychlostech nebo v prudkých sjezdech. Vše výše zmíněné může znamenat ztrátu kontroly, tedy i zvýšené riziko vážného zranění či dokonce smrti. Měli byste se proto předem, v bezpečném prostředí mimo veřejný provoz, seznámit s odlišným chováním vašeho kola a vyzkoušet si, jak za různých situací reaguje.
Neinstalujte dětské sedačky, vozíky a podobné příslušenství na kompozitní či karbonové části rámu a další příslušenství. Přímo či nepřímo. Například nepřipojujte dětský vozík, nebo závěsné zařízení pro dětské kolo na zadní stavbu, je-li vyrobena z karbonu či kompozitu. Podobně neinstalujte dětskou sedačku na karbonovou či kompozitní sedlovou trubku, ani jinam na rám. V opačném případě může instalace vybraných doplňků vyvolat nežádoucí síly působící na rám vašeho kola či další komponenty. Rám, či daný komponent může být tímto nevhodným postupem poškozen, což může vést k vážnému selhání daného místa s rizikem pádu, úrazu, či smrti. Pokud jste dříve upevnili nějaký prvek příslušenství na karbonový či kompozitní rám, nebo na jiný komponent, nejezděte na kole do doby, než autorizované servisní středisko provede bezpečnostní prohlídku vašeho kola.
Dříve, než budete na svém kole jezdit s dětmi, informujte se, prosím, o všech příslušných zákonech, vyhláškách a požadavcích platných ve vaší zemi či ve vašem regionu. Může se stát, že provoz kola s určitý, či jakýmkoliv podobným příslušenstvím, může být v daném místě zakázaný. Toto často platí zejména pro plně elektrická kola, nebo kola s pohonným asistentem.

Varování

CZ

Varování 1 Stejně jako jiné mechanické komponenty, jsou i součásti pohonu vystaveny vysokému namáhání a podléhají postupnému opotřebení. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení a zátěžovou únavu různými způsoby. Je-li překročena doba životnosti daného komponentu, může dojít k jeho nečekanému selhání, což může způsobit zranění jezdce. Jakékoliv známky prasklin, nebo změna barvy ve vysoce namáhaných oblastech jasně naznačují, že životnost daného dílu byla překročena a je na čase jeho výměna.

Varování 2 U kompozitních komponentů se stává, že jejich faktické poškození vlivem pádu či úderu není často vidět. Výrobci těchto dílů mohou vysvětlit možné následky poškození pádem či úderem, které může narušit vnitřní strukturu materiálu. V případě pádu a rizika poškození by takový díl měl být vrácen výrobci k potřebné inspekci, případně nahrazen za nový kus.

Varování 3 Nevystavujte své kolo zbytečně dlouho intenzivnímu slunečnímu záření, nebo jinému silnému teplenému zdroji. Nenechávejte jej, kupříkladu, v autě zaparkovaném na slunci, nebo poblíž teplého radiátoru.

Varování 4 Maximální přípustné zatížení (jezdec, výbava, zavazadla) činí 150 Kg.

Varování 5 Nerespektování varování uvedených v této sekci může mít za následek poškození komponentů na vašem kole a rovněž může být důvodem ke ztrátě záruky. Především ale může mít za následek selhání kola a následné vážné zranění či smrt. Své kolo nepoužívejte, pokud vykazuje jakékoliv známky poškození, co nejdříve jej dovezte k prohlídce do servisního střediska Rocky Mountain.

Varování 6V případě pádu, nárazu, nebo při nevhodné instalaci řídítek může dojít k jejich poškození. Poškození řídítek, nebo jiných kontrolních prvků může nepříznivě ovlivnit ovládání kola či bezpečnost brzdění.

Varování 7 Nikdy nepřekračujte maximální přípustný tlak uvedený na boku pláště, stejně tak ani maximální přípustný tlak uvedený na ráfku, na kterém je pneumatika usazena. Překročení maximálního dovoleného tlaku může způsobit, že pneumatika vyskočí z ráfku, následně může poškodit kolo, zranit jezdce nebo okolo stojící jedince.

Etiketa na trailu

CZ

Uživatelé
Buďte vždy ohleduplní k ostatním uživatelům trailů, cest a pěšin. Dbejte zvýšené opatrnosti zejména poblíž domestikovaných zvířat jako jsou psi nebo koně. Dejte ostatním uživatelům stezky přednost ve všech situacích, ve sjezdech i ve výjezdech.

Kola Rocky Mountain Altitude Powerplay a Instinct Powerplay jsou navrženy pro enduro jízdu zejména v oblastech pro daný styl jízdy určených. Jejich zamýšlené použití může obsahovat středně náročné skoky a různé technické překážky – přirozené či umělé. Tato kola nejsou navržena pro extrémní formy MTB jako jsou Dirt Jump, Freeride, sjezd, Nort Shore a další. Tato kola nejsou navržena pro vysoké dropy, velké skoky a různé triky obnášející tvrdá přistání a překonávání extra těžkých překážek.

Traily a pěšiny
Se svým kolem Powerplay™ jezděte pouze na steskách a v areálech, kde je provoz kol s elektrickým asistentem povolen. Dodržujte všechny místní vyhlášky, regulace a nařízení. Stejně jako ostatní uživatelé stezek by i cyklisté měli dbát na to, aby se vyhnuli dopadům na stezku samotnou, či životní prostředí okolo. Snažte se nejezdit smykem, neupravujte traily.

Veřejné cesty
Dříve než začnete používat své kolo Rocky Mountain Powerplay™ seznamte se všemi zákony, vyhláškami a regulacemi, které se vztahují na provoz tohoto druhu jízdního kola ve vašem státě či regionu. Je možné, že nebude dovoleno používat kolo Powerplay™ na veřejných silnicích, na cyklostezkách, na pěšinách či na vybraných trailech. Je rovněž možné, že k provozu tohoto kola bude nutné použít helmu, může být vyžadována určitá věková hranice, řidičské oprávnění, licence, nebo zákonné pojištění. Značka Rocky Mountain neposkytuje a nebude poskytovat žádné sliby, či prohlášení či záruky týkající se použití vašeho kola Powerplay™. Jelikož se zákony týkající se elektrických kol v jednotlivých zemích a regionech liší, navíc se často mění, měli byste si vždy opatřit aktuální informace. Můžete rovněž pravidelně navštěvovat svého autorizovaného prodejce Rocky Mountain, který vám podá aktuální informace.

Seznamte se s Vaším kolem

Technické detaily

- **Snížená hmotnost a menší rozměry**
  Motor Dyname 4.0 je o 18,5% lehčí než jeho předchůdce, Dyname 3.0.
  Podařilo se nám snížit hmotnost motoru, zároveň jsme posílili jeho spolehlivost.
  Motor Dyname 4.0 využívá oversize ložiska, pro delší životnost pohonného systému..

- **Tichý pohonný systém**
  Systém Dyname 4.0 pracuje při nižších otáčkách, díky čemuž se podařilo snížit hlučnost a typický elektrický pískot známý u řady konkurenčních systémů.
  Odstranili jsme rovněž horní napínák řetězu, který byl použit u jednotky Dyname 3.0. Díky tomu se snížil mechanický hluk a stejně tak i odpor při šlapání.

- **Odezva a přirozené dávkování síly**
  Náš systém měření točivého momentu odečítá tuto hodnotu přímo z napnutí řetězu, díky čemuž lze předejít nežádoucímu zpoždění reakcí pohonu. Výsledkem je plynulý a přirozený zátah kdykoliv zatlačíte nohou na pedál.
  Zapracovali jsme na nové výkonové křivce, která podpoří jezdce plynule a bez zbytečných mezer či strmých hran, aby bylo možné co nejlépe využít maximální výkon 770 W při optimální kadenci (85 ot/min).
  Díky variabilní výkonové křivce máte nad svým kolem lepší kontrolu, včetně situací jako jsou prudká technická stoupání, nebo záludné rozjezdy do kopce.

- **Výkon a točivý moment**
  Točivý moment je u nového systému Dyname 4.0 stejný jako u staršího řešení Dyname 3.0, stále však zůstává nepřekonán.
  Špičkový výkon činí mimořádných 770 W, díky čemuž se můžete spolehnout na nekompromisní sílu, kdykoli ji budete potřebovat.

- **Jumbotron**
  Jumbotron je náš nový kontrolní displej čistě a nenásilně integrovaný do horní rámové trubky nejnovějších modelů řady Powerplay. Situovaný tak, aby přehledně zobrazil všechna podstatná data na chráněném a zároveň i snadno dostupném místě. K ovládání slouží tlačítka na řídítkách, či tlačítko přímo u displeje.

- **Akumulátory s velkou kapacitou**
  Kapacitu baterií v kolech Powerplay jsme navýšili z původních 672 Wh na současných 720 Wh, díky čemuž lze strávit více času na kole.

Seznamte se s Vaším kolem

Technické detaily

- **Menší dálkové ovládání**

  Původně použité ovládání iWoc, přítomné na starších kolech Powerplay, jsme nahradili menším a ergonomičtějším řešením. Nové dálkové ovládání pohonu, umístěné na řídítkách, bylo navrženo pro intuitivní ovládání, aby se jezdec mohl plně soustředit na jízdu a jeho kokpit nebyl zbytečně složitý. Menší rozměry dálkového ovládání rovněž usnadňují kombinaci s různými brzdami a dalšími ovládacími prvky (řazení, sedlovky atd.).

- **Nabíjení**

  K novým kolům Powerplay™ nabízíme nabíječky s výkonem 4A nebo 2A. Obě nabíječky váš akumulátor rychle doplní, abyste brzy mohli pokračovat v jízdě. Méně výkonná nabíječka (2A) dobije vaši baterii (0-100%) za 7 hodin a 35 minut, což je srovnatelné s konkurencí.

- **Středně vysoký čep otáčení**
  Naše přepracované odpružení využívá středně vysoko umístěný hlavní čep, který si skvěle rozumí s konstrukcí pohonu Dyname 4.0. Kinematika byla mezigeneračně vylepšena, aby byla zajištěna lepší odezva, efektivnější přenos síly a menší energetické ztráty. Středně vysoko umístěný hlavní čep umožňuje zadnímu kolu pohybovat se částečně dozadu, díky čemuž odpružení lépe zpracovává malé a střední nerovnosti.

- **RIDE-4 – systém pro úpravu geometrie**
  Řešení zvané RIDE-4 umožňuje jezdci poměrně snadno změnit geometrii a doladit charakter odpružení. Stačí na to jeden klíč. Díky dvěma drobným kamenům (flip-chip) má jezdec na výběr 4 různé polohy – nastavení.

- **Nastavitelná délka zadní stavby**

  Délku zadní stavby lze měnit v rozsahu 10 mm pomocí otočení příslušného prvku na zadní stavbě a změně polohy brzdového adaptéru. Pozice s kratší délkou zadní stavby přináší živější a hravější ovládání, delší zadní stavba je výhodnější pro stabilitu ve vyšších rychlostech. Hák přehazovačky je kompatibilní se systémem UDH v obou polohách.

- **Bezpečné vnitřní vedení**

  Vnitřní vedení kabeláže využívá specifické kanálky a uchycení, díky nimž vše drží na svém místě a nic v rámu nechrastí. Vnitřní vedení kabeláže je díky tomuto řešení přehlednější a lépe přístupné. Problém není ani v případě prohození brzd v tzv. Moto stylu (přední brzda vpravo).

Seznamte se s Vašim kolem

Technické detaily

- **Ochranné prvky rámu a vedení řetězu**

  -Rám je doplněn o důkladnou ochranu spodní trubky, o hluk redukující prvky ochrany na zadní stavbě a protektory vhodné při přepravě kola.

- **Modulární uchycení tlumiče**

  -Díky modulárnímu uchycení předního oka tlumiče (pouze karbonové modely), lze v budoucnu dále měnit kinematiku a projev zadní stavby.

- **Vylepšená konstrukce čepů**

  - Čepy použité na zadní vidlici a horních vzpěrách využívají zdvojená kuličková ložiska pro dosažení vyšší tuhosti a delší životnosti. Všechna ložiska zadní stavby jsou důkladně utěsněna a to včetně ložiska v místě spodního oka tlumiče (kompatibilní s běžně prodávanými tlumiči).

Nastavení kokpitu

CZ

Zasunutí sedlové trubky
Rám i sedlová trubka mají doporučenou hranici minimálního zasunutí. Pro doplnění, v případě rámu je specifikovaná rovněž maximální hloubka zasunutí, jakožto prevence proti poškození rámu a sedlovky.

Minimální zasunutí: Sedlovka musí být v rámu zasunuta dostatečně hluboko tak, aby ukazatel minimálního zasunutí (maximálního vysunutí) nebyl viditelný. Rám vyžaduje hloubku minimálního zasunutí 100 mm.

Maximální zasunutí: Míra maximálního zasunutí sedlovky je určena specificky pro každou velikost rámu. Tato hodnota určuje maximální hloubku zasunutí sedlovky. Podívejte se, prosím, do uživatelského manuálu, kde v sekci „Kritické rozměry" najdete tyto hodnoty pro konkrétní model a velikost rámu.

Správné usazení sedlovky: Pokud není možné dodržet hodnoty minimálního nebo maximálního zasunutí sedlovky, je potřeba použít jinou sedlovku, která bude delší či kratší, aby bylo těmto limitům vyhověno.

Brzdy
Vzhledem ke komplexnosti a řadě variant s odlišnou specifikací kol Powerplay™ vyžaduje jejich sestavení a správné nastavení odpovídající úroveň mechanických dovedností, znalostí, praxe, ale také příslušného vybavení. V každém případě je základem vaší bezpečnosti odborné sestavení a nastavení, včetně seřízení brzd, prováděné autorizovaným servisním střediskem Rocky Mountain. Dříve, než začnete používat své kolo Powerplay, ujistěte se, že vaše kolo a všechny komponenty jsou vhodným způsobem sestavené a seřízené, zejména s ohledem na doporučení stanovená jejich výrobci, rovněž, že vše správně funguje.

CZ

Nastavení odpružení

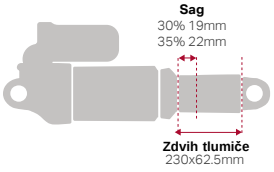
Existuje několik parametrů, proměnných, které lze různě upravovat a tím měnit nastavení odpružení. Základem jsou určitá výchozí doporučení, hodnoty, jež je vhodné na začátku dodržet. Následně již můžete postupně experimentovat a hledat nastavení, které vám bude nejlépe vyhovovat. Prvním krokem je nastavení sagu. Sag lze definovat jako míru zanoření tlumiče při statickém zatížení vahou jezdce (včetně veškerého jezdeckého vybavení, helma, batoh atd.). Tlak vzduchu, případně tvrdost pružiny či její předpětí jsou hodnoty, které lze měnit, aby bylo dosaženo optimální hodnoty sag.

Předem si, prosím, zjistěte maximální a minimální míru předpětí doporučenou výrobcem použité vinuté pružiny (tlumiče). Chcete-li vyměnit pružinu za tvrdší či měkčí, nezapomeňte na skutečnost, že bude potřeba demontovat ložiska ze spodního oka tlumiče.

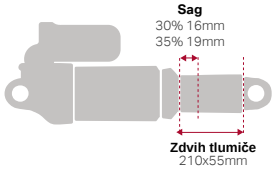
Sag na tlumiči

Pro kola z řady Powerplay™ doporučujeme sag zhruba 30-35%.

ALTITUDE POWERPLAY



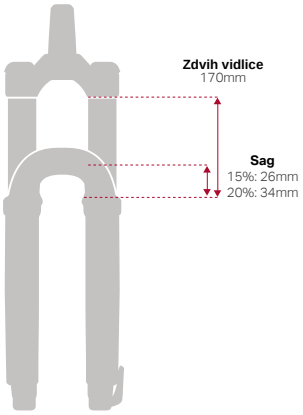
INSTINCT POWERPLAY



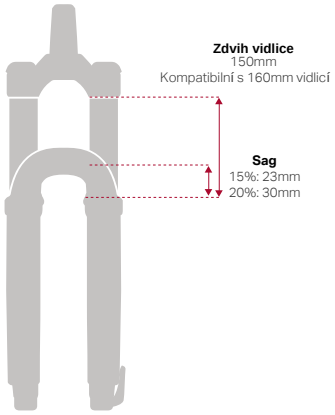
Sag vidlice

Pro kola z řady Powerplay™ doporučujeme sag zhruba 14-20%.

ALTITUDE POWERPLAY



INSTINCT POWERPLAY



Altitude Powerplay nastavení tlumení

Odskok

Tlumení odskoku ovlivňuje rychlost, s jakou se vaše odpružení, po zpracování nárazu, vrátí zpět do plně roztažené polohy. Příliš silný účinek tlumení odskoku (utažení ovládacího kolečka směrem k poloze „pomalu – slow“) znamená, že se vidlice nebo zadní stavba budou vracet pomalu. V takovéto situaci bude odpružení, v případě opakujících se nárazů, drženo stále poměrně nízko ponořené, což má následně vliv na ovládání i komfort jezdce. Příliš nízké nastavení tlumení odskoku (ovládací kolečko povoleno směrem k poloze „rychle-fast“) znamená, že se odpružení bude vracet příliš rychle, díky čemuž dojde ke ztrátě přilnavosti a jistoty ovládání. Následujete doporučení výrobce pro dosažení optimální výchozí polohy, následně můžete experimentovat a hledat pro sebe ideální nastavení.

Komprese

Nízko-rychlostní tlumení komprese (Low speed compression – LSC), ovlivňuje a hlídá pohyby jezdcova těžiště, pumpování při pohybu v terénu a další pomalé pohyby. Příliš utažené kompresní tlumení (LSC) znamená pocit tvrdšího chodu, méně pohodlí. Příliš malý účinek kompresního tlumení (LSC) přinese příliš měkký projev odpružení a méně čitelné reakce.

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX DHX2 COIL Počet kliknutí od zavřené polohy: 0 KLIKŮ- ZAVŘENÉ

Váha jezdce L BS / KG	Tvrdost ocelové pružiny	FOX SLS SPRING WEIGHT	SHOCK SAG	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ HSR	NASTAVENÍ LSC	NASTAVENÍ HSC
100 / 45	300	300	19 - 22 mm	10-11	6-7	14-15	6-7
110 / 50	300	325	19 - 22 mm	9--11	6-7	14-15	6-7
120 / 55	350	350	19 - 22 mm	8-9	6-7	14-15	6-7
130 / 59	350	375	19 - 22 mm	8-10	6-7	13-14	6-7
140 / 64	400	400	19 - 22 mm	6-7	5-6	12-13	5-6
150 / 68	400	425	19 - 22 mm	6-7	5-7	11-13	5-6
160 / 73 *Size MD	450	450	19 - 22 mm	5-6	4-5	9-10	5-6
170 / 77	450	475	19 - 22 mm	5-6	4-5	9-11	4-6
180 / 82 *Size LG	500	500	19 - 22 mm	4-5	4-5	9-10	4-5
190 / 86	500	525	19 - 22 mm	4-5	3-5	7-9	3-4
200 / 91 *Size XL	550	550	19 - 22 mm	3-4	3-4	6-7	3-4
210 / 95	600	Not Available	19 - 22 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
220 / 100	600		19 - 22 mm	2-3	2-3	5-6	2-3
230 / 105	650		19 - 22 mm	1-2	1-2	4-5	1-2
240 / 109	700		19 - 22 mm	1-2	0-1	3-4	0-1
250 / 114	Not Available		19 - 22 mm	Not Available	Not Available	Not Available	Not Available

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX FLOAT X2 AIR SHOCK Počet kliknutí d zavřené polohy:0 kliků- ZAVŘENÉ

Váha jezdce LBS / KG	FOX FLOAT X2 PSI	SHOCK SAG	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ HSR	NASTAVENÍ LSC	NASTAVENÍ HSC
100 / 45	135	19 - 22 mm	11-14	5-6	14-16	6-7
110 / 50	145	19 - 22 mm	11-13	5-6	14-16	6-7
120 / 55	155	19 - 22 mm	10-12	5-6	13-15	6-7
130 / 59	165	19 - 22 mm	9-11	4-5	13-15	6-7
140 / 64	175	19 - 22 mm	8-10	4-5	12-14	5-6
150 / 68	190	19 - 22 mm	7-9	4-5	11-13	5-6
160 / 73	200	19 - 22 mm	7-9	3-4	10-12	5-6
170 / 77	210	19 - 22 mm	6-8	3-4	9-11	4-5
180 / 82	220	19 - 22 mm	6-8	3-4	8-10	4-5
190 / 86	230	19 - 22 mm	5-7	2-3	7-9	4-5
200 / 91	240	19 - 22 mm	4-6	2-3	6-8	4-5
210 / 95	255	19 - 22 mm	3-5	2-3	5-7	3-4
220 / 100	265	19 - 22 mm	2-4	2-3	4-6	3-4
230 / 105	275	19 - 22 mm	2-4	1-2	2-4	3-4
240 / 109	285	19 - 22 mm	1-3	1-2	2-4	3-4
250 / 114	295	19 - 22 mm	1-3	1-2	2-4	2-3

Altitude Powerplay nastavení tlumení

CZ

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX FLOAT X AIR SHOCK **Počet kliknutí od zavřené polohy 0/ = ZAVŘENO**

Váha jezdce LBS / KG	FOX FLOAT X PSI	SHOCK SAG	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ LSC
100 / 45	140	19 - 22 mm	12	Start open / Adjust to suit
110 / 50	145	19 - 22 mm	11-12	Start open / Adjust to suit
120 / 55	155	19 - 22 mm	11	Start open / Adjust to suit
130 / 59	165	19 - 22 mm	10-11	Start open / Adjust to suit
140 / 64	175	19 - 22 mm	10	Start open / Adjust to suit
150 / 68	185	19 - 22 mm	8-10	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190	19 - 22 mm	8	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200	19 - 22 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
180 / 82	210	19 - 22 mm	7	Start open / Adjust to suit
190 / 86	220	19 - 22 mm	7	Start open / Adjust to suit
200 / 91	230	19 - 22 mm	7	Start open / Adjust to suit
210 / 95	240	19 - 22 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
220 / 100	250	19 - 22 mm	5	Start open / Adjust to suit
230 / 105	260	19 - 22 mm	2-3	Start open / Adjust to suit
240 / 109	270	19 - 22 mm	2	Start open / Adjust to suit
250 / 114	280	19 - 22 mm	2	Start open / Adjust to suit

2022 ALTITUDE POWERPLAY 230x62.5 FOX DHX2 COIL SHOCK **Počet kliknutí od zavřené polohy 0/ = zavřeno**

VÁHA JEZDCE LBS / KG	TVRDOST OCELOVÉ PRUŽINY	TVRDOST PRUŽINY FOX SLS	SAG TLUMIČE	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ HSR	NASTAVENÍ LSC	NASTAVENÍ HSC
100 / 45	300	300	19 - 22 mm	11-12	Not Available	14-15	Not Available
110 / 50	300	325	19 - 22 mm	10-11		14-15	
120 / 55	350	350	19 - 22 mm	9-11		14-15	
130 / 59	350	350	19 - 22 mm	8-9		14-15	
140 / 64	400	400	19 - 22 mm	8-10		14-15	
150 / 68	400	425	19 - 22 mm	6-7		13-14	
160 / 73 *Size MD	450	450	19 - 22 mm	6-7		12-13	
170 / 77	450	475	19 - 22 mm	5-6		11-13	
180 / 82 *Size LG	500	500	19 - 22 mm	5-6		9-10	
190 / 86	500	525	19 - 22 mm	4-5		9-11	
200 / 91 *Size XL	550	550	19 - 22 mm	4-5		9-10	
210 / 95	600	Not Available	19 - 22 mm	3-4		7-9	
220 / 100	600		19 - 22 mm	2-3		6-7	
230 / 105	650		19 - 22 mm	2-3		5-6	
240 / 109	700		19 - 22 mm	1-2		5-6	
250 / 114	Not Available		19 - 22 mm	Not Available		6-7	

Instinct Powerplay nastavení tlumení

CZ

2022 INSTINCT POWERPLAY 210X55 FOX FLOAT X AIR SHOCK Počet kliknutí od zavřené polohy 0 = zavřeno

VÁHA JEZDCE LBS / KG	FOX FLOAT X PSI	SAG TLUMIČE	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ LSC
100 / 45	130	16 - 19 mm	12	Start open / Adjust to suit
110 / 50	140	16 - 19 mm	11-12	Start open / Adjust to suit
120 / 55	150	16 - 19 mm	11	Start open / Adjust to suit
130 / 59	160	16 - 19 mm	10-11	Start open / Adjust to suit
140 / 64	170	16 - 19 mm	10	Start open / Adjust to suit
150 / 68	180	16 - 19 mm	8-10	Start open / Adjust to suit
160 / 73	190	16 - 19 mm	8	Start open / Adjust to suit
170 / 77	200	16 - 19 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
180 / 82	210	16 - 19 mm	7	Start open / Adjust to suit
190 / 86	220	16 - 19 mm	7	Start open / Adjust to suit
200 / 91	230	16 - 19 mm	7	Start open / Adjust to suit
210 / 95	240	16 - 19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
220 / 100	250	16 - 19 mm	5	Start open / Adjust to suit
230 / 105	260	16 - 19 mm	2-3	Start open / Adjust to suit
240 / 109	270	16 - 19 mm	2	Start open / Adjust to suit
250 / 114	280	16 - 19 mm	2	Start open / Adjust to suit

2022 INSTINCT POWERPLAY 210X55 ROCK SHOX DELUXE AIR SHOCK Počet kliknutí od zavřené polohy 0 = zavřeno

VÁHA JEZDCE LBS / KG	FOX FLOAT X PSI	SAG TLUMIČE	NASTAVENÍ LSR	NASTAVENÍ LSC
100 / 45	110	16 - 19 mm	8	Start open / Adjust to suit
110 / 50	120	16 - 19 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
120 / 55	130	16 - 19 mm	7-8	Start open / Adjust to suit
130 / 59	140	16 - 19 mm	7	Start open / Adjust to suit
140 / 64	150	16 - 19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
150 / 68	160	16 - 19 mm	6-7	Start open / Adjust to suit
160 / 73	170	16 - 19 mm	6	Start open / Adjust to suit
170 / 77	180	16 - 19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
180 / 82	190	16 - 19 mm	5-6	Start open / Adjust to suit
190 / 86	200	16 - 19 mm	5	Start open / Adjust to suit
200 / 91	210	16 - 19 mm	4-5	Start open / Adjust to suit
210 / 95	220	16 - 19 mm	4-5	Start open / Adjust to suit
220 / 100	230	16 - 19 mm	4	Start open / Adjust to suit
230 / 105	240	16 - 19 mm	3-4	Start open / Adjust to suit
240 / 109	250	16 - 19 mm	3-4	Start open / Adjust to suit
250 / 114	260	16 - 19 mm	3	Start open / Adjust to suit

Ložiska spodního oka tlumiče

Servis

Váš rám je vybaven kazetovými ložisky usazenými v místě spodního oka tlumiče s cílem dosažení co nejlepší vnímavosti odpružení na drobné nerovnosti. Tato ložiska jsou usazena ve specifických kalíškách, které jsou pevně zalisovány do oka tlumiče.

Potřebujete-li nechat opravit váš tlumič, důrazně doporučujeme demontovat kazetová ložiska z tlumiče, jelikož nelze zaručit, že by vám je dané servisní středisko opět vrátilo. Postup jejich demontáže je následující:

-Použijte příslušný dílenský přípravek – Rocky Mountain Bearing Eyelet Tool Kit (Part# 1810031)
-Nasaďte cylindr na jednu stranu ložiska v oku tlumiče
-Následně použijte jeden z přípravků určených k demontáži ložiska na misku ložiska, kde je již instalovaný cylindr
-Zašroubujte šroub M8 těsně k cylindru
-Umístěte druhý přípravek pro demontáž samotného ložiska na druhou stranu
-Zašroubujte šroub M8 jak to jen půjde, dokud nezačne tlačit na druhou stranu. Dotkne se vnitřní strany cylindru.
-Pokračujte v utahování, dokud nebude jedna z misek ložiska zcela vytlačena
-Nyní použijte vytlačovací přípravek a prostrčte jej skrz oko tlumiče tak, aby se opřel o misku ložiska, které je stále ještě v oku tlumiče.
-Opatrně, ale důrazně vyklepejte, pomocí tohoto přípravku, i druhé ložisko ven z oka tlumiče

Nemáte-li přípravek Rocky Mountain, použijte vhodný stahovák na ložiska:

-Použijte vhodný stahovák ložisek k vylisování obou samostatných ložisek (8 mm rozpěrka)
-Vyjměte vnitřní distanční váleček
-Použijte vhodný stahovák ložisek k vylisování prázdných lůžek ložisek (10 mm rozpěrka)

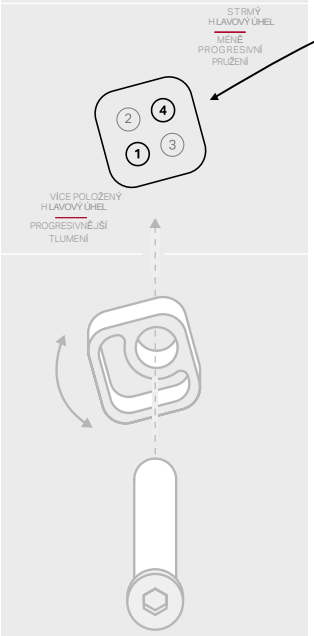
CZ

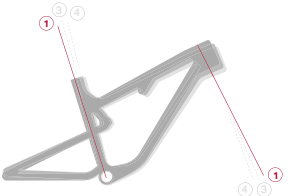
RIDE 4

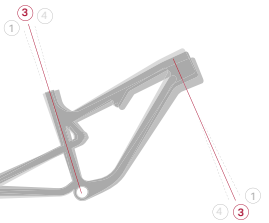
Systém RIDE-4™ představuje řešení, jehož pomocí lze snadno a rychle změnit nastavení odpružení a také projev geometrie. Ke změně polohy stačí 5 mm imbusový klíč. Díky kamenům, které je možné otáčet, máte k dispozici 4 různé polohy. Odladění geometrie je komplexní vědou s řadou proměnných jako jsou jezdecký styl, osobní preference, terén atd. K úpravě geometrie doporučujeme využít služeb profesionálního servisu, zároveň ale věříme tomu, že je ideální cestou porozumět funkci a naučit se používat všechny prvky vašeho kola, včetně různých možností jeho nastavení. Při úpravách geometrie pomocí systému RIDE-4 provádějte postupné změny, dělejte si poznámky a buďte, pokud možno, metodičtí. Neměňte nastavení v rychlosti před velkým výletem. Vyšetřete si dostatek času a užijte si tento proces.

READY FOR ANY TRAIL

Systém nastavení RIDE-4™ vám umožňuje rychle a pohodlně měnit charakter odpružení a vyznění geometrie. Stačí jeden imbusový klíč – 5 mm.







Pozice 1

POLOŽENÁ

Nižší poloha středu a vyšší progresivita tlumení znamená více stability ve vyšších rychlostech. Doporučeno pro agresivní jízdu.

Pozice 3

NEUTRÁLNÍ

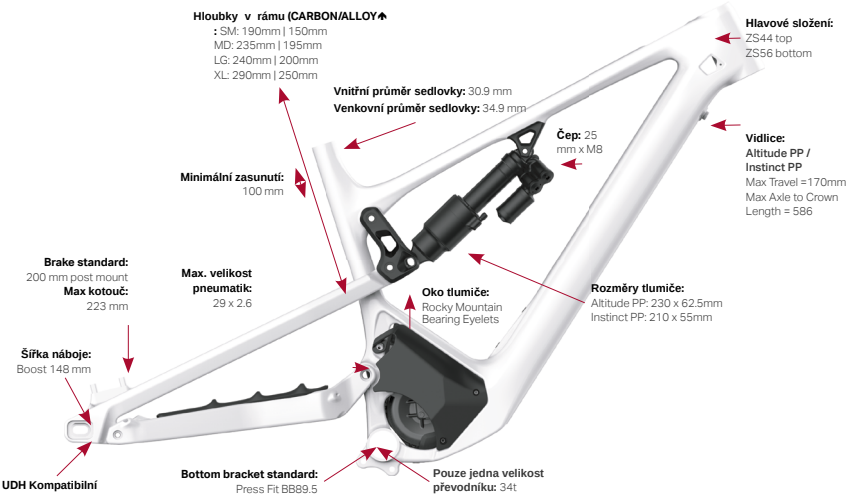
Tato pozice nabízí vyvážený projev geometrie i odpružení vhodný pro zvládání pestré škály jízdních podmínek.

Pozice 4

STRMÁ

Nejvyšší poloha středového složení a lineární projev odpružení zvyšují světlou výšku kola a přináší větší oporu na začátku zdvihu. Ideální pro náročné výjezdy.

Kritické rozměry



Kompatibilita s tlumiči

Kontrolujeme dostatečnost místa pro mnoho druhů tlumičů, nejsme ale schopni zaručit kompatibilitu se všemi značkami a modely. Máte-li specifické požadavky na tlumič, kontaktujte, prosím, svého zástupce s dotazem na jeho rozměrovou a funkční kompatibilitu.

Schválené tlumiče pro Altitude Powerplay a Instinct Powerplay

Fox
- FLOAT DPS
- FLOAT X
- FLOAT X2
- DHX
- DHX2

Marzocchi
- Bomber RC

RockShox
- Deluxe
- Super Deluxe
- Super Deluxe Coil
  *SIDLuxe not approved

Can Creek
- DB Coil
- DBiL Coil
- DB Air
- DBiL Air

Kompatibilita nábojů

Náboje Shimano XTR centerlock nejsou kompatibilní s rámy Powerplay vzhledem k nesourodosti s rychlostním senzorem a magnetem Rocky Mountain centerlock.

Kompletní seznam dílu a rozložený pohled

Klikni HERE pro náhled kompletního rozpisu použitých dílů, včetně jejich čísel, popisu, utahovacího momentu a technických instrukcí pro kola Powerplay.

Drobné díly

Klikni HERE k zobrazení kompletního seznamu dílů včetně jejich čísel, popisu a montážních instrukcí.

Specifikace utahovacích momentů

Předepsaný utahovací moment závitových spojovacích prvků je velice důležitý pro vaši bezpečnost. Vždy si hlídejte předepsaný utahovací moment. V případě rozporu mezi údaji obsaženými v tomto manuálu a pokyny výrobce konkrétního dílu konzultujte vhodný utahovací moment s vaším prodejcem Rocky Mountain nebo se zástupcem výrobce daného komponentu. Šrouby, které jsou příliš utažené se mohou natáhnout a deformovat. Málo utažené šrouby se mohou uvolnit, nebo unavit a poškodit. Jakákoliv z těchto chyb může vést k poškození a nečekanému selhání daného šroubu a dílu kola.

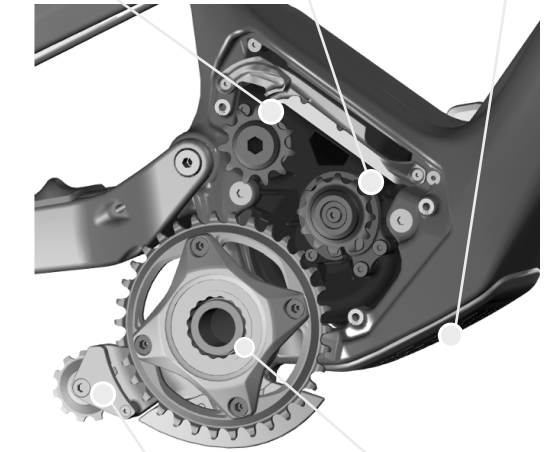
Vždy používejte vhodný kalibrovaný momentový klíč k utažení kritických upevňovacích šroubů na vašem kole. Dodržujte návod a doporučení výrobce daného momentového klíče, abyste byli schopni nastavit požadovaný utahovací moment a dosáhly tak požadovaného výsledku.

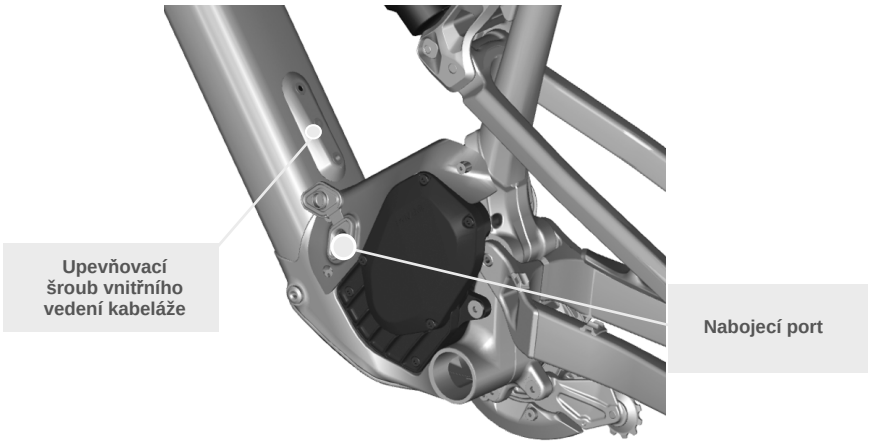
Dropper Post	Fox Transfer | Race Face Turbine R	45	5.1
Dropper Post	Race Face Aeffect R	70	8
Dropper Post	Rocky Mountain Iconic Droppe | X Fusion Manic	70 - 88	8 - 10
SEAT COLLAR		IN-LB	N-M
Single Bolt Collar	Rock Mountain Single Bolt seat collar - SC66R	35 - 44	4 - 5
PEDÁLY		IN-LB	N-M
Pedals	General recommandation. Consult manufacturer specification	305 -480	35 - 55
CRANKS		IN-LB	N-M
Crankset	Next R crank bolt | Turbine crank bolt	442	50
Crankset	Aeffect | Aeffect R | Ride crank bolt	540	61
Clutch Lock Ring	Rocky Mountain Clutch Lockring	540	61
Chainring bolts	Race Face 104 BCD Spider Chainring bolts	124 - 150	14 - 17
STEMSS		IN-LB	N-M
Faceplate	Rocky Mountain 35 CNC	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 CNC	44 -71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 35 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 35 AM	44 - 71	5 - 8
Faceplate	Rocky Mountain 31.8 AM	35 - 53	4 - 6
Stem body to fork steerer	Rocky Mountain 31.8 AM	44 -71	5 - 8
SHIFTERS / DERAILLEURS		IN-LB	N-M
Shifters	Bar clamp style	27 - 35	3 -4
Shifters	Shimano I-Spec EV style	27 - 35	3 - 4
Shifters	Sram MMX style	27	3
Derailleurs	Shimano Direct Attach style	71 - 89	8 - 10
Derailleurs	Sram	71 - 89	8 - 10
BRAKES		IN-LB	N-M
Shimano Lever	I-Spec EV Hinge style	35 - 53	4 - 6
Shimano Lever	Bar clamp style	53 - 71	6 - 8
Sram Lever	All styles	35	4
Shimano caliper	All styles	53 - 71	6 - 8
Sram Caliper	All styles	84	9.5
FORK		IN-LB	N-M
Front Axles	Fox Kabolt 2.0	80	9
Front Axles	Rock Shox Maxle Stealth	80 - 120	9 - 13.5
FRAME		IN-LB	N-M
	Refer to frame exploded diagram with torque values	80 - 120	9 - 13.5

Obrázky

Speed sensor na kotouči
Integrovaný Jumbotron display
Dvě pozice zadní osy

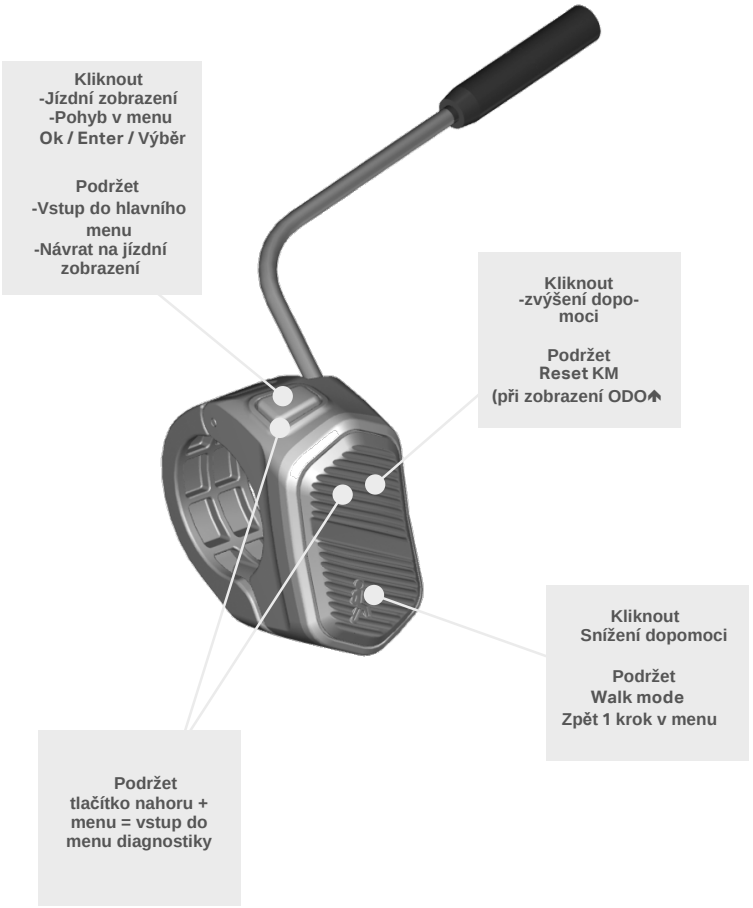
Obrázky


Hnací pastorek
Torzní sensor
Kryt vstupu baterie
Spodní kladka
Pavouk s volno-běžkou


Upevňovací šroub vnitřního vedení kabeláže
Nabojecí port

Ovladač pohonu

TMI (Thumb – Machine Interface= dálkový ovladač)



Jumbotron

Displej Jumbotron je hlavním komunikačním centrem kol z rodiny Powerplay™. Pomocí něj se ovládá celý systém, lze na něm zobrazit všechny potřebné informace, diagnostická data, chyby či opravy. Aktualizace firmwaru se provádí prostřednictvím USB modulu, k připojení je potřeba počítač.

Display

Jízda na kole

Upozornění
Ujistěte se, že jsou brzdy funkční a aktivovány dříve, než zatlačíte nohou na pedál, případně, i než jen položíte nohu volně na pedál. Pohonný systém Powerplay™ Drive využívá sofistikovaná čidla točivého momentu, aby mohl nabídnout dostatečně jemný, plynulý a přirozený účinek síly motoru. Toto řešení je mimořádně citlivé, proto musíte být opatrní, aby bylo možné zajistit, že se kolo samo nerozjede ve chvíli, kdy zastavíte, či stojíte na místě.

Zapnutí
K zapnutí systému Powerplay™ Drive využijte tlačítko na displeji Jumbotron – stisknout a držet po dobu 2 sekund. Poznámka: Systém Powerplay™ Drive se po spuštění vždy přepne do druhého nejnižšího asistenčního módu. Jezdec může zvýšit míru asistence prostřednictvím dálkového ovladače nebo tlačítka na displeji Jumbotron.

Režim dopomoci
Systém Powerplay™ Drive nabízí několik režimů jízdní asistence:

Úroveň 1: Eco
Toto je nejnižší úroveň jízdní dopomoci, používejte pro uspoření energie akumulátoru a k vyššímu zapojení jezdce.

Úroveňl 2: Trail
Druhý režim znamená vyváženou míru asistence a delší výdrž baterie pro všestranný pohyb v terénu.

Úroveňl 3: Trail+
S třetí úrovní se jezdec dočká výraznější asistence pohonu a vyšší rychlosti pro vzrušující jízdu. Rovněž se snadno dostanete na vrcholy kopců, aniž by se baterie dramaticky vybíjela.

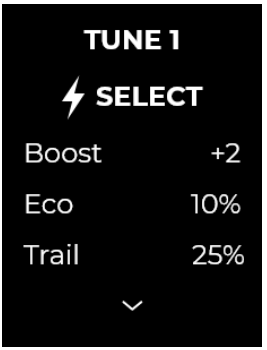
Úroveňl 4: Ludicrous
Režim určený pro maximální rychlost a nejvyšší úroveň dopomoci. V tomto módu míří na zadní kolo velké množství hnací energie. Nezapomínejte, že delší využití režimu „Ludicrous" znamená zrychlené vybíjení baterie.

POZNÁMKA: V HLAVNÍM MENU LZE INDIVIDUÁLNĚ NASTAVIT JAK SÍLU MOTORU PRO KAŽDÝ ZE 4 REŽIMŮ, TAK I HODNOTU „BOOST" (VNÍMAVOST ČIDLA TOČIVÉHO MOMENTU). K VYVOVLÁNÍ HLAVNÍHO MENU PODRŽTE TLAČÍSKO SE SYMBOLEM BLESKU

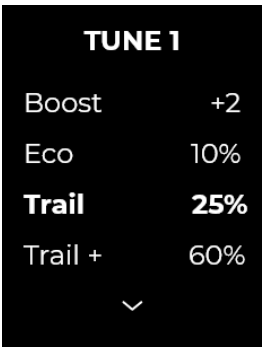
Nastavení dopomoci

Úrovně dopomoci lze změnit před jízdou, nebo kdykoliv během jízdy. Systém Dyname™ může ve své paměti uchovat až 3 mapy nastavení: výchozí mapu FACTORY, plus dvě uživatelská nastavení (mapy). Jezdec může poté vybírat mezi jednotlivými mapami výkonu podle toho, jak si přeje, aby jeho systém reagoval.

Výběr nastavení (mapy)



Úprava nastavení (mapy)



2 nastavitelné parametry

• Boost: Jak motor reaguje na sílu jezdce (velikost točivého momentu, nebo % boost)

• Síla motoru: % dostupné síly pro jednotlivé stupně dopomoci

CZ

Citlivost motoru

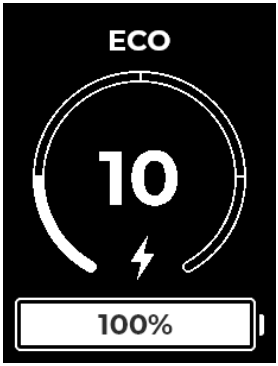
Nastavení od +2 do -2

+2 Postačuje minimální úsilí jezdce. Maximální boost znamená minimální výdrž baterie: VRRRRM!

0 Vyvážený výkon, dobrá odezva a delší výdrž baterie.

-2 Je vyžadováno výraznější silové zapojení jezdce. Dlouhá výdrž baterie, vyšší fyzická náročnost.

Síla motoru



Nastavení od 1% do 100%

Je možné nastavit sílu motoru pro každý ze 4 režimů dopomoci (Eco, Trail, Trail+ a Ludicrous). Zvolené nastavení představuje procento z maximálního dosažitelného výkonu. Není možné nastavit vyšší hodnotu pro nižší režim dopomoci – % dopomoci musí mít vzestupný charakter. Např. režim Trail nemůže být nastaven na nižší % hodnotu než režim Eco.

Baterie

Kola z rodiny Powerplay™ využívají naše vlastní ovládací prvky, motory a baterie. Některé tyto prvky jsou značně citlivé a vyžadují specifické zacházení. Chceme si být jisti, že máte k dispozici veškeré potřebné informace. Prostudujte si, prosím, následující instrukce týkající se zejména vylepšených baterií kol Powerplay™, jakož i jejich nabíjení a další péče.

Chybný postup, či nedodržení níže vypsaných doporučení může mít za následek poškození elektrických částí kola, ale též zrušení záruky na tyto díly. Ještě důležitější je skutečnost, že nedodržení následujících pokynů může způsobit vážné zranění, případně i smrt!

Obecná doporučení

- Baterie (akumulátory) použité v kolech Rocky Mountain Powerplay™ splňují podmínky certifikátu BMS (Battery Management System), což zajišťuje několik úrovní ochrany a také prevenci proti možnému zranění. Navzdory těmto bezpečnostním opatřením se může stát, že baterie, která dosáhne při nabíjení extrémní teploty, nebo poškozený nabíjecí port, budou představovat vážné riziko vedoucí k elektrickému šoku, požáru nebo osobnímu zranění.
- Nenabíjejte ani nepoužívejte své kolo, pokud vaše baterie nebo nabíječka jeví jakékoliv známky poškození! V takovém případě jej neprodleně dovezte do autorizovaného servisního střediska Rocky Mountain na prohlídku.
- Opravy na baterii, pohonné jednotce a dalších dílech Powerplay™ Drive mohou provádět pouze mechanici, kteří prošli příslušným školením.
- Snažte se zabránit tomu, aby se malé, ostré a případně kovové objekty dostaly do kontaktu s baterií či nabíjecím portem.
- Žádným způsobem neupravujte, neotvírejte a nerozebírejte baterii nebo nabíječku a její příslušenství.
- Na kola Powerplay™ nikdy nevyužívejte vysokotlaké čištění (wapku), případně nepotápějte kolo do vody. Déšť či běžné umývání vodou nepředstavují riziko.
- Z nepoškozené baterie by nikdy neměly unikat plyny ani žádné tekutiny. V případě mechanického poškození baterie ale mohou tekutiny, obsažené v baterii, způsobit podráždění kůže nebo její popálení. Plyny, které mohou případně uniknout, zase mohou podráždit či poškodit dýchací cesty. V případě, že dojde ke kontaktu pokožky či oka s tekutinou či plynem unikajícím z poškozené baterie, je na místě opláchnutí postiženého místa čistou vodou a co nejrychlejší vyhledání lékařské pomoci.
- V případě transportu kola v autě, je-li baterie vyjmuta z rámu, je potřeba ochránit všechny kontakty, aby nedošlo k jejich kontaminaci silničním posypem, vodou, nebo solí.

- V případě, kdy by baterie začala hořet, nesnažte se ji hasit vodou! Vodu lze použít k hašení materiálu v okolí baterie, ale nikoliv na samotné její články. Ke správnému hašení hořící baterie použijte hasící přístroje třídy ABC nebo BC. K tlumení ohně lze případně použít i písek. Je-li to možné, bez rizika případného zranění, pokuste se přehřátou, nebo hořící baterii či celé kolo dostat na volné prostranství (mimo interiér), aby nedošlo k šíření požáru na další objekty okolo. Je-li kolo připojeno k nabíječce, mělo by být prvním krokem, při podobných potížích, její odpojení od kola, či od rozvodné sítě.

Nabíjení

- K nabíjení baterií kol Powerplay™ používejte pouze k tomu určenou nabíječku s logem Powerplay™.
- Nenechávejte nabíječku na přímém slunci, zejména v průběhu nabíjení.

• Postup nabíjení baterie:

1. Najděte umístění nabíjecího portu na kole Powerplay™ a odklopte gumovou krytku.

2. Prohlédněte si tvar nabíjecího konektoru a nastavte jej do polohy dobíjecí zásuvky na kole (označeno šipkami). Připojte nabíječku ke kolu Powerplay™.

3. Zapojte nabíječku do rozvodné sítě. LED indikátor na nabíječce se rozsvítí červeně, což značí nabíjení.

4.Blíží-li se nabíjená baterie svojí plné kapacitě, nabíječka automaticky sníží nabíjecí proud, aby došlo k vyrovnání napětí jednotlivých článků. Indikátor nabíječky může v tomto stádiu průběžně měnit barvu (červená – nabíjení / zelená – nabito) v intervalu přibližně 30 sekund po dobu až 30 minut. Svítí-li kontrolní dioda na nabíječce zeleně nepřetržitě po dobu alespoň 5 minut, je baterie plně nabitá. Po dosažení stavu plného nabití není nutné nabíječku ihned odpojit. Zároveň není dobré nechat nabíječku připojenou ke kolu po dobu delší jak 12 hodin.

POZNÁMKY:

1. Pozor na záměnu signalizace finální fáze nabíjení a indikace problémů s nabíječkou – rychlé blikání kontrolní diody.

2. Závěrečná fáze nabíjení reprezentuje zhruba 3% kapacity. Nabíječku je možné odpojit kdykoliv, pokud jste s mírou aktuálního nabití spokojeni.

Své kolo Powerplay™ nabíjejte nejlépe na otevřeném prostranství, či v místech, kde je snadný přístup k otevřenému prostoru.

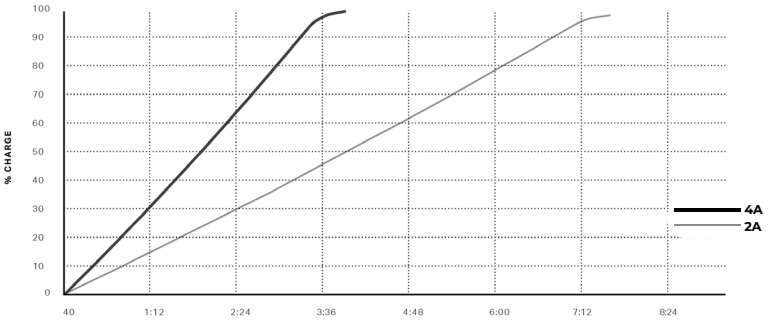
Stejně jako v případě jiných kol, či dalšího vybavení využívajícího Li-Ion baterie, platí obecné doporučení nabíjet tyto akumulátory pouze v případě možného dohledu. Nenabíjejte kolo odložené v garáži apod.

Pokud se baterie zahřeje na úroveň 50°C dojde k automatickému přerušení nabíjecího cyklu do doby, než teplota klesne alespoň na úroveň 45°C. Pokud teplota nabíjené baterie klesne na 0°C, nabíjejí se rovněž přeruší a znovu započne až po dosažení teploty alespoň 3°C.

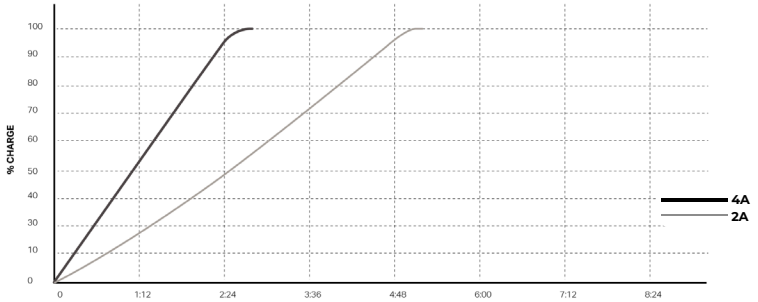
Celkový čas nabíjení je závislý na zbylé energii v baterii před začátkem nabíjení.

• Časy nabíjení:

720 Wh	4A charger	2A charger
čas nabíjení 0–80%	2h55	6h00
čas nabíjení 0–95%	3h25	7h00
čas nabíjení 0–100%	3h55	7h35



480 Wh	4A charger	2A charger
čas nabíjení 0–80%	1h55	4h00
čas nabíjení 0–95%	2h20	4h40
čas nabíjení 0–100%	2h35	5h05



Není nutné nabíjet baterii pokaždé na 100%, lze jí nabíjet i částečně. Zároveň ale doporučujeme nabít ji naplno alespoň jednou za 10 nabíjecích cyklů.

SKLADOVÁNÍ

V případě skladování vašeho kola Powerplay™ je vhodné najít bezpečné místo, které není vystaveno extrémním teplotám (více jak 30°C či méně než 0°C), přímému svitu slunce, vysoké vlhkosti či riziku kondenzace. Pokud se domníváte, že vaše kolo nebylo skladováno za výše uvedených podmínek, kontaktujte svého zástupce Rocky Mountain a požádejte jej o inspekci vašeho kola.

Delší skladování kola s plně vybitou baterií může způsobit její nevratné poškození a snížení její kapacity. V případě dlouhodobého skladování (déle jak 2 týdny), je doporučeno odpojit baterii od samotného kola. Rovněž doporučujeme udržovat baterii nabitou alespoň na 75% její celkové kapacity. Tím se předejde riziku poškození článků a snížení její kapacity z důvodu delšího skladování v plně vybitém stavu po dobu delší jak 2 týdny.

Skladujete-li své kolo po delší dobu, je vhodné jej pravidelně dobíjet, minimálně jednou za tři měsíce. Díky tomu bude možné udržet maximum z dosažitelné kapacity. V opačném případě může dojít k poškození baterie a ztrátě její kapacity. Ideální cestou, jak zajistit toto pravidelné dobíjení, je nastavit si upomínku v kalendáři v telefonu či na počítači.
Nejlepším způsobem, jak zaručit co nejmenší stárnutí baterie (ztrátu kapacity) je její skladování při teplotě v rozmezí 10°–25°C, při relativní vlhkosti okolo 65%.
Po jednom měsíci nečinnosti přejde baterie automaticky do ochranného módu. K obnovení jejího pracovního nastavení stačí připojit nabíječku.

FUNKCIONALITA BATERIE

Při provozu za chladného počasí je možné zaznamenat úbytek celkové kapacity baterie. Při teplotách okolo -10% očekávejte kapacitu zhruba 70% oproti normálu. Před použitím kola za chladných dní je proto vhodné kolo zahřát.
Dosáhne-li teplota baterie 65°C dojde k její automatické deaktivaci – přepnutí do ochranného režimu. Běžná funkce se obnoví po dosažení teploty 60°C. Podobně, pokud dojde k ochlazení baterie na -20°C, aktivuje se ochranný režim do doby, než její teplota vzroste na alespoň na -15°C.
Je-li kapacita baterie nízká, pohonný systém Powerplay™ automaticky sníží výkon motoru, aby se dosáhlo co nejlepšího dojezdu.
Vezměte, prosím, na vědomí, že Li-Ion baterie postupně ztrácí svou kapacitu v důsledku jejich stáří a způsobu použití. Výraznější pokles kapacity je znamením, že baterie dosáhla limitu svojí životnosti a měla by být vyměněna za novou. V případě potřeby výměny baterii kontaktujte svého zástupce Rocky Mountain. V případě normálního používání lze očekávat:

720 Wh / 480 Wh Battery

Zbývající kapacita 80% po 500 nabíjecích cyklech (0-100%).

Kontrolky LED na baterii

- **V průběhu nabíjení**

  White: 100% - 75%
  Green: 74.9% - 50%
  Yellow: 49.9% - 25%
  Red: 24.9% - 0%

- **Chybové hlášky (Blikání LED)**

  Červená: ukončete jízdu/kontaktujte prodejce
  Žlutá: počkat 15 mins.
  Modrá: příliš chladno, pokračujte po zahátí

Demontáž baterie

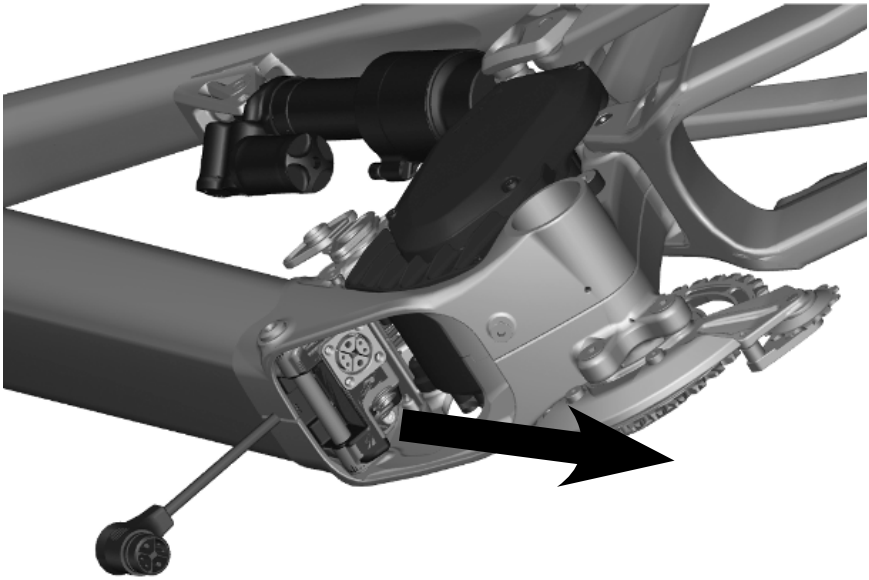
Kola Rocky Mountain Powerplay™ jsou vybavena demontovatelnou baterií, která je jištěna šroubem na imbusový klíč (4 mm) pro jisté usazení v rámu, bez nepříjemného chrastění.

• Demontujte šroub spodního krytu a odstraňte spodní kryt

• Odpojte konektor baterie

• Uvolněte jistící šroub baterie. Upozornění! Dávejte pozor, aby baterie nevypadla!

• Vytáhněte baterii ze spodní rámové trubky.



Instalace baterie do rámu

Postupujte obráceně vůči popisu uvedenému výše. Dejte pozor, aby nedošlo ke skřípnutí či přerušení propojovacího kabelu. Vytáhněte jej ven a vsuňte opatrně baterii zpět do rámu.

VAROVÁNÍ:
Poškození propojovacího kabelu může být nebezpečné! Může vést k elektrickému šoku, vzniku požáru nebo poranění.

Motor

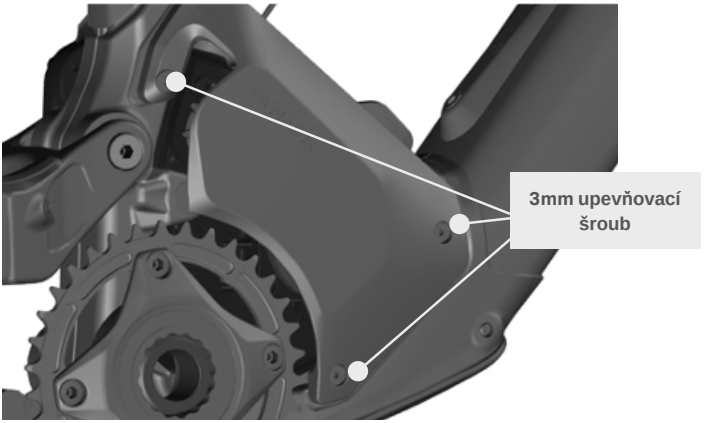
CZ

DEMONTÁŽ MOTORU

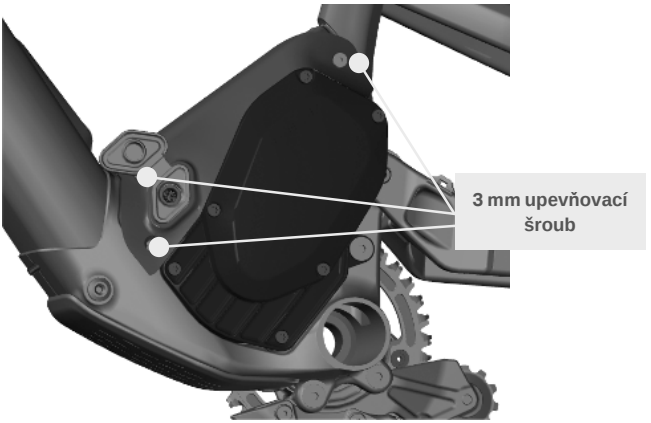
V případě potřeby demontovat motor z rámu dodržujte následující pokyny.

• Vypněte elektrokolo

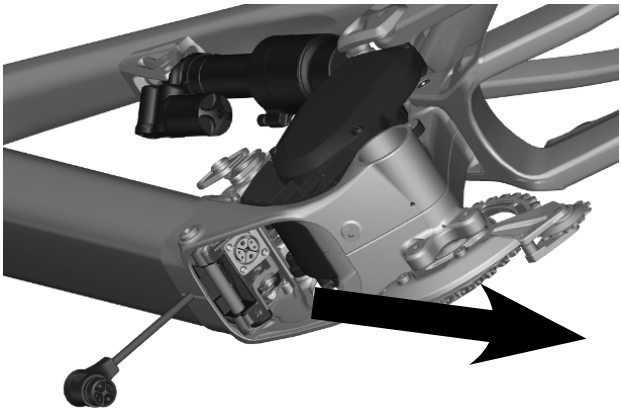
• Uvolněte 3 jistící šrouby a odstraňte kryt na straně pohonu



• Uvolněte 3 jistící šrouby a sundejte kryt.

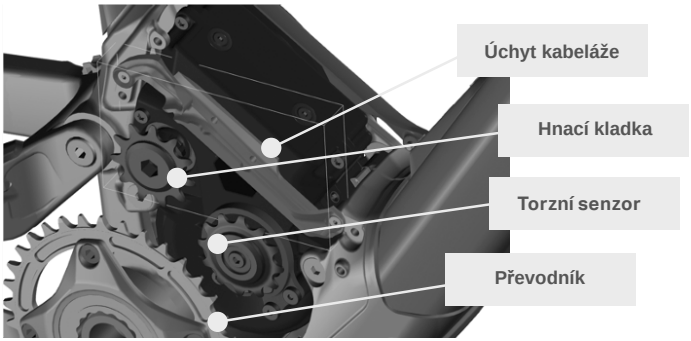


• Vyjměte baterii z rámu (strana 30).

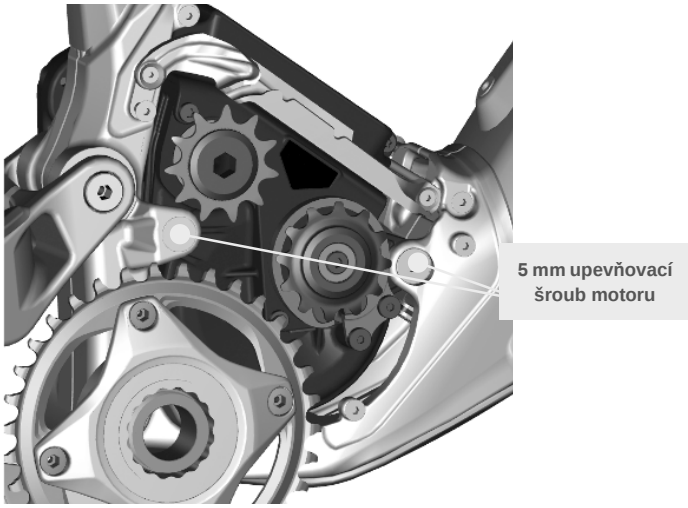


• Najděte úchyt kabelového svazku na straně pohonu. Odstaňte stahovací pásku a odpojte rychlostní senzor (ŽLUTÝ konektor).

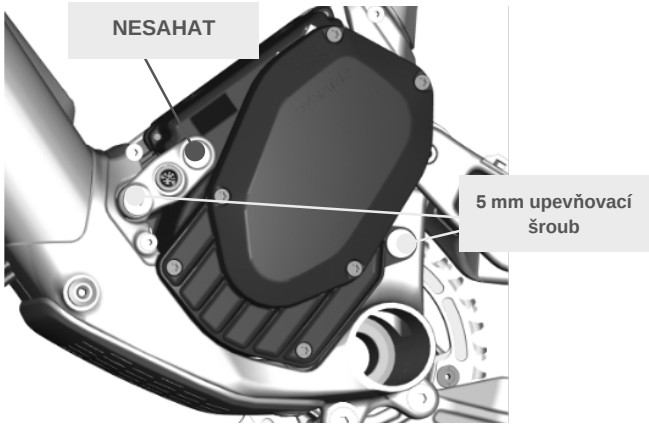
• Sundejte řetěz z převodníku, hnacího pastorku a senzoru točivého momentu.



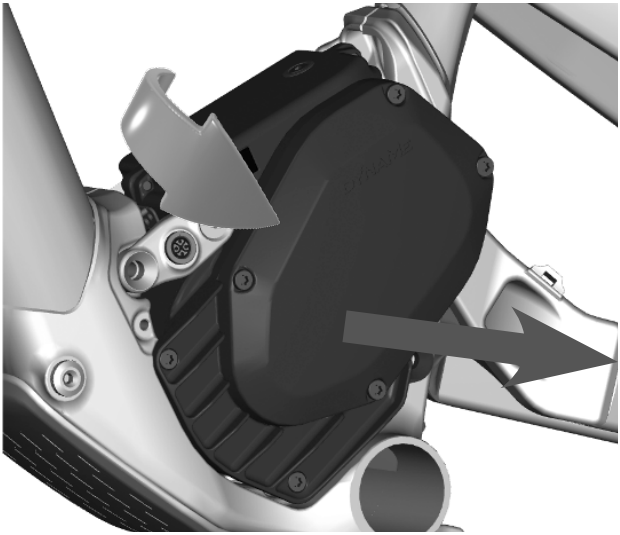
• Uvolněte dva jistící šrouby motoru na straně pohonu



• Uvolněte dva šrouby jistící motor na straně bez pohonu. Poznámka: Nabíjecí port zůstává uchycený na těle motoru, nepovolujte tento 5 mm imbus!



• Odpojte kabel dálkového ovládání (ČERVENÝ konektor).
• Vyjměte celý motor z rámu směrem doleva, tedy na straně bez pohonu. Motor lehce pootočte, aby se hnací pastorek nedostal do kontaktu s rámem.



Při zpětné montáži motoru do rámu postupujte přesně obráceně (viz postup výše). Nezapomeňte dodržet doporučené momenty pro upevňovací šrouby.

• Upevňovací šrouby motoru: 14 Nm

• Upevňovací šrouby krytu: 1.5 Nm

Jízdní zobrazení displeje

S ohledem na výběr uživatele bude displej zobrazovat jeden typ informací, zatímco bude stále ukazovat i klíčová data (úroveň dopomoci / stav baterie).

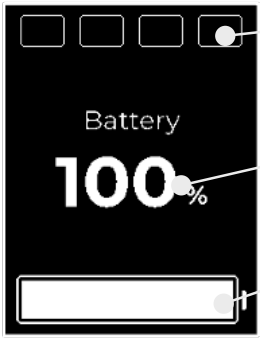
Zobrazení rychlosti

Úroveň dopomoci

Aktuální rychlost

Stav baterie

Zobrazení baterie

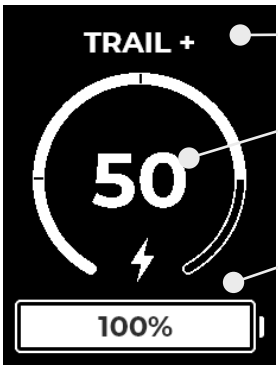


Stupeň dopomoci

Kapacita baterie v %

Stav baterie

Zobrazení úrovně dopomoci



Stupeň dopomoci

% výkonu dopomoci

Kapacita baterie

Zobrazení kadence

Úroveň dopomoci

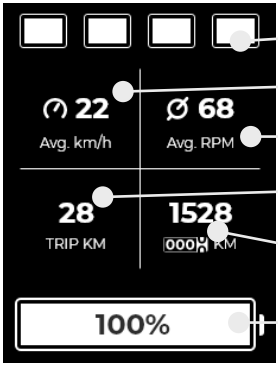
Ideální kadence (animace)

Kadence

Stav baterie

Poznámka: Kadence šlapání je počítána dle otáček motoru, jedná se pouze o odhad. To zároveň znamená, že pokud motor neběží (např. dosažena maximální rychlost), hodnota kadence se nezobrazuje.

Zobrazení denní/celkové vzdálenosti



Úroveň dopomoci

Průměrná rychlost

Průměrná kadence

Denní vzdálenost

Celková vzdálenost

Stav baterie

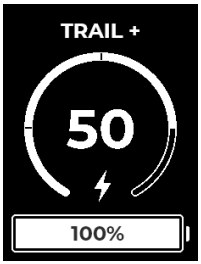
Reset

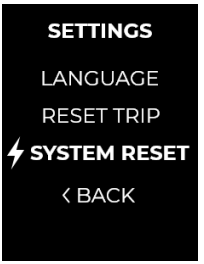
Jezdec může kdykoliv vynulovat denní počítadlo (průměrná rychlost, průměrná kadence, vzdálenost), stejně tak lze systém Dyname vrátit do továrního nastavení.

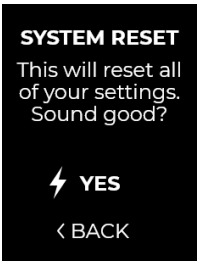
Vynulování denního počítadla (trip)

V zobrazení ujeté vzdálenosti (odometer) stiskněte a držte tlačítko „nahoru" na dálkovém ovladači.

Nebo







Z kteréhokoliv zobrazení lze vstoupit do hlavního menu stisknutím a podržením symbolu blesku.

Jděte do „Setting" a zvolte „System reset".

Režim chůze (walk mode)

Systém Powerplay™ disponuje rovněž režimem chůze (Walk Mode), který lze využít v případě potřeby. Pohon systému Powerplay™ Drive může pomoci kolu s pohybem při rychlosti chůze. Na dálkovém ovladači stiskněte a podržte tlačítko (A). Motor pomalu zabere, aby vám pomohl při tlačení kola.

⚠ Režim chůze není možné použít, pokud jezdec sedí na kole. Režim chůze lze aktivovat pouze v situaci, kdy jezdec kolo vede.

Vypnutí

K vypnutí systému Powerplay™ Drive je potřeba stisknout a podržet tlačítko na displeji Jumbotron. Pokud kolo není v pohybu po dobu delší jak 10 minut, systém se automaticky vypne, aby prodloužil životnost baterie.

Poznámky:

Poškození ovladače

V případě, kdy je poškozené délkové ovládání, nebo pokud systém nereaguje na jeho použití, lze nadále pokračovat v jízdě. Jízdní režimy lze měnit tlačítkem na displeji Jumbotron.

POZNÁMKA: Pokud dálkové ovládání nefunguje, nelze pomocí tlačítka displeje Jumbotron zobrazit základní menu ani možnosti nastavení.

Dojezd

Vzdálenost, po kterou bude baterie napájet pohonný systém není fixně daná, mění se v závislosti na mnoha faktorech. Například na zvolené úrovni dopomoci, nastavení hodnoty „boost", s ohledem na venkovní teplotu, akceleraci kola, odpor větru, údržbu kola, stáří baterie, náročnost terénu nebo také dle hmotnosti jezdce.

Tipy pro jízdu

· Systém Powerplay™ Drive poskytuje plynulý a přirozený záběr a nejlépe funguje za následujících podmínek:

· Snažte se dosáhnout jemného a plynulého záběru na pedálech spíše než trhaných pohybů.

· Využívejte naplno dostupné převody (časté řazení) a snažte se držet kadenci šlapání v rozmezí 80-120 otáček za minutu. V tomto rozmezí lze zajistit optimální otáčky motoru, využít jeho plný točivý moment a dosáhnout optimálního výkonu baterie. Využívejte zobrazení kadence šlapání na displeji Jumbotron, které pomáhá jezdci držet se v optimální zóně.

· Při změnách převodů postupujte opatrně

o Před změnou převodu uvolněte tlak vyvíjený na pedály, aby se uvolnilo napětí řetězu

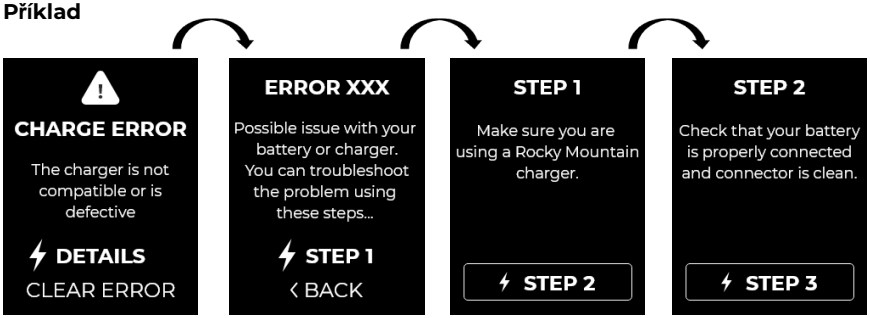
o Převody měňte ideálně po jednom stupni, nikoliv po více najednou

Servis

Diagnostika a opravy

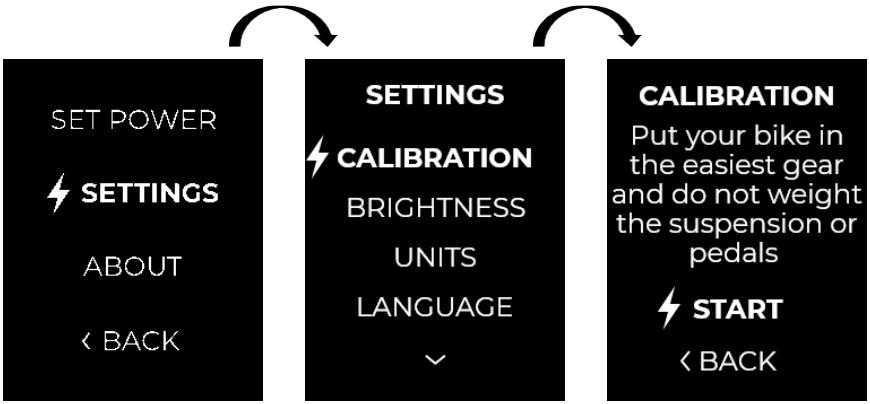
Displej Jumbotron může zobrazit chybové hlášky, v určitých případech může také jezdci poskytnout instrukce k opravě systému.

Příklad



Kalibrace

Občas může být vyžadována kalibrace, která má vliv na výkon a funkci pohonného systému. K tomu dochází obvykle v situacích, kdy se mění některé komponenty pohonu (řetěz, kazeta, převodník apod.), případně je motor přeinstalován v rámu.



Řešení problémů

Při řešení problému spolupracujte, prosím, s Vaším místním prodejcem nebo servisním centrem. Displej Jumbotron může zobrazit chybové kódy určené pro diagnostiku problému. Zobrazí-li se chybový kód, systém Vám poskytne příslušné instrukce. V určitých případech lze opravu provést na místě, v opačném případě bude potřeba vyhledat servisní středisko. Některé chyby aktivují „nouzový režim", který lze využít pro návrat domů či dojezd při sníženém výkonu motoru.

Varování

UPOZORŇENÍ - Nemanipulujte neoprávněně se svým kolem Rocky Mountain! Neoprávněnou manipulací se rozumí odstraňování, výměna či úprava originálního vybavení Rocky Mountain způsobem, který změní jeho vzhled nebo funkcionalitu. Takovéto změny mohou mít výrazný vliv na ovládání, stabilitu nebo další aspekty týkající se provozu a jízdy na Vašem kole. Jízda na něm poté může být nebezpečná! Neoprávněné zásahy a manipulace mohou mít vliv na záruku (její zneplatnění), rovněž mohou způsobit, že vaše kolo Rocky Mountain nebude odpovídat zákonům a předpisům platným ve vaší oblasti. K zajištění bezpečnosti, kvality a spolehlivosti používejte pro opravy pouze originální díly, nebo značkou Rocky Mountain schválené náhrady. Společnost Rocky Mountain Bicycles není zodpovědná za žádné přímé, náhodné nebo následné škody zahrnující, bez omezení, poškození majetku, zranění osob či ekonomické škody v případě, kdy došlo na kole k neoprávněné manipulaci.

Upozornění:
Hladina akustického tlaku v úrovni uší jezdce je nižší než 70 dB[A)

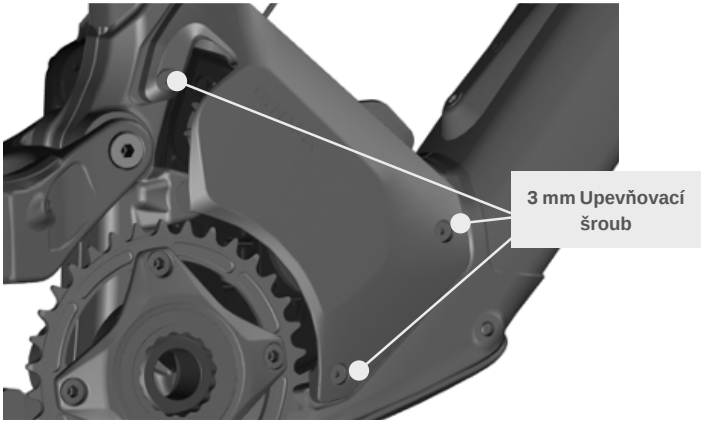
Vedení kabeláže

CZ

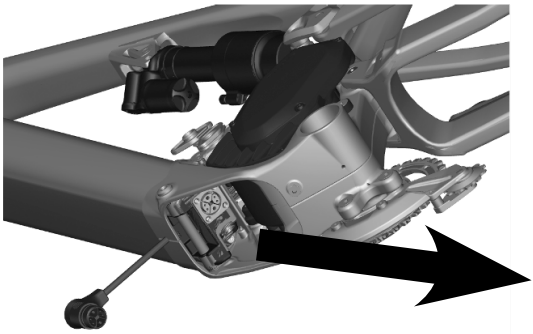
Bowdeny

V případě potřeby výměny opotřebovaného řadícího vedení dodržujte následující postup.

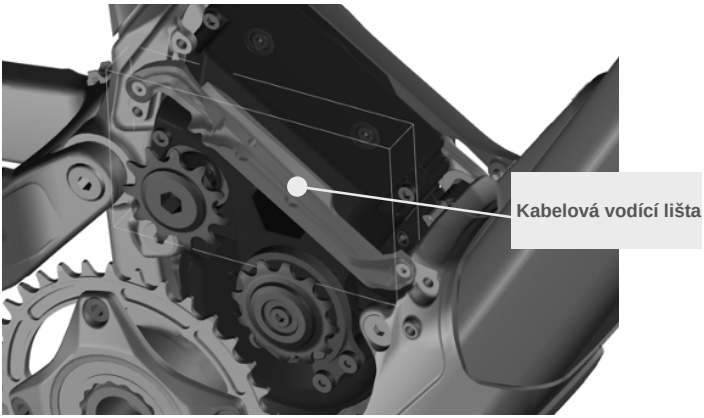
• Povolte tři upevňovací šrouby a sundejte kryt motoru na straně pohonu.



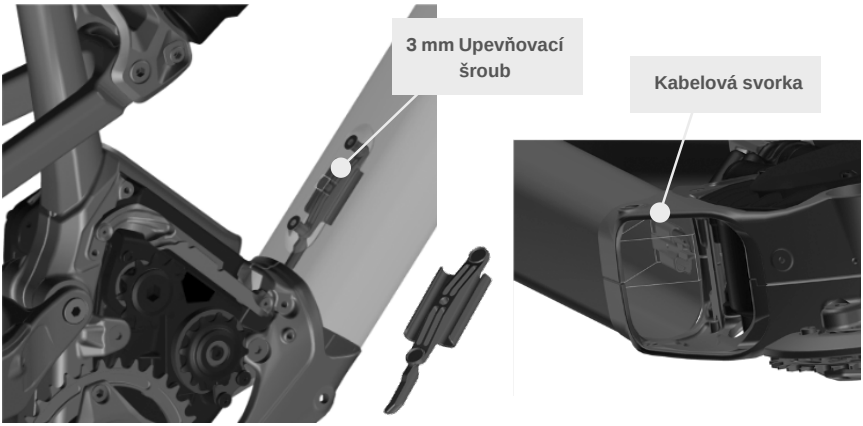
• Demontujte baterii z rámu, jak bylo popsáno výše (strana 30).



• dstraňte stahovací pásku držící bovdeny a uvolněte kabeláž v místě kabelové svorky na pravé straně motoru (u pohonu). Poznamenejte si polohu vedení na kabelové vodící liště.



• Povolte 3 mm imbusový šroub nacházející se mezi úchyty košíku na lahev. Po jeho odšroubování se uvolní kabelová svorka umístěná UVNITITŘ spodní trubky rámu. Následně můžete uvolnit kabely z kabelové svorky uvnitř spodní rámové trubky.



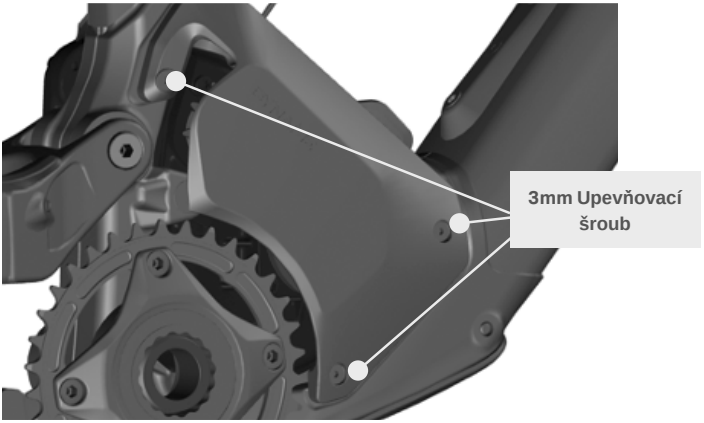
• Demontujte vstupní port kabeláže (karbonové rámy), nebo gumovou krytku (alu rámy) vepředu na pravé straně dolní trubky.

• Odstaňte staré bovdeny a lanka.
• Postupuje ODZADU DOPŘEDU – nový bovden vsuňte nejdříve zadní stranou řetězových vzpěr.
• Protáhněte bovden kabelovou svorkou a poté jej směřujte do spodní trubky.
• Protáhněte řadící bovden rámem až dopředu k vstupnímu portu.
• Usaďte řadící vedení zpět do kabelové svorky uvnitř rámu a svorku znovu upevněte na jejím místě (3 mm imbus).
• Upevněte kabely do kabelové svorky na pravé straně motoru a zajistěte je stahovací páskou.
• Umístěte zpět kabelové vedení okolo hlavního čepu zadní stavby.
• Zastřihněte a upravte na potřebnou délku řadící bovden a lanko.
• Znovu upevněte vstupní port nebo gumovou krytku u vstupu kabeláže vepředu na pravé straně rámu.
• Instalujte baterii zpět do rámu.

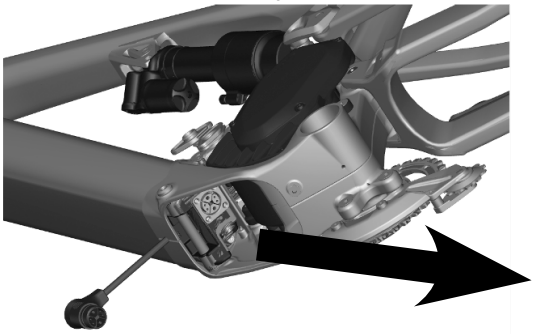
Brzdové vedení

V případě výměny hadice zadní brzdy postupujte podle následujících kroků.

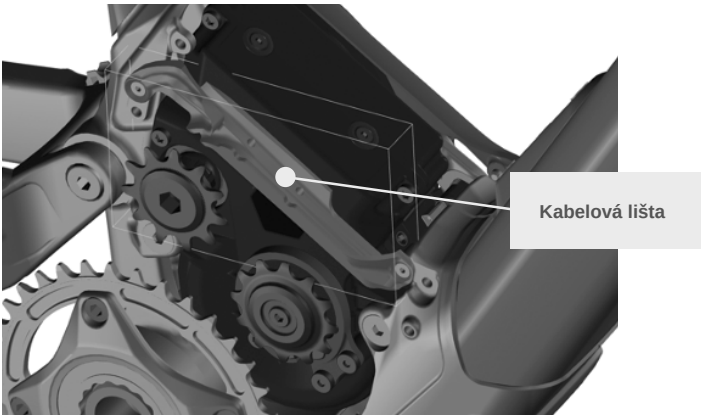
• Povolte tři upevňovací šrouby a sundejte kryt motoru na straně pohonu



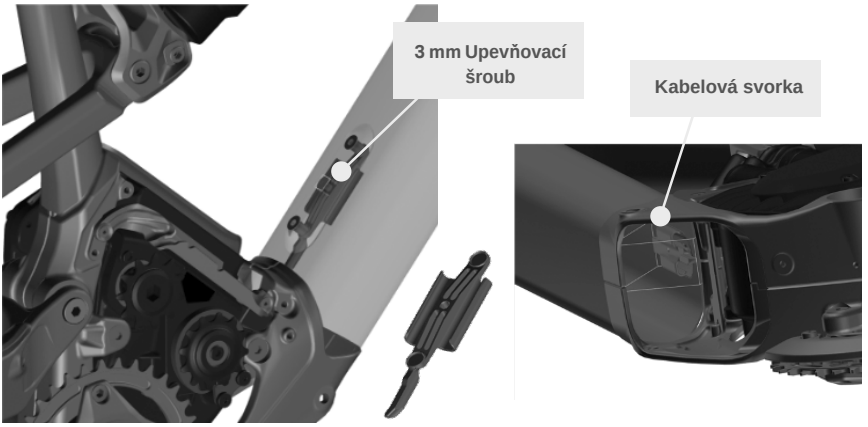
• Demontujte baterii z rámu, jak bylo popsáno výše (strana 30).



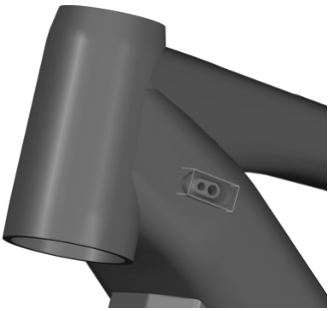
• Odstraňte stahovací pásku držící bovdeny a kabeláž v místě kabelové svorky na pravé straně motoru, u pohonu. Poznamenejte si polohu vedení na kabelové vodící liště.



• Povolte 3 mm imbusový šroub nacházející se mezi úchyty košíku na lahev. Po jeho odšroubování se uvolní kabelová svorka umístěná UVNITITŘ spodní trubky rámu. Následně můžete uvolnit kabely z kabelové svorky uvnitř spodní rámové trubky.

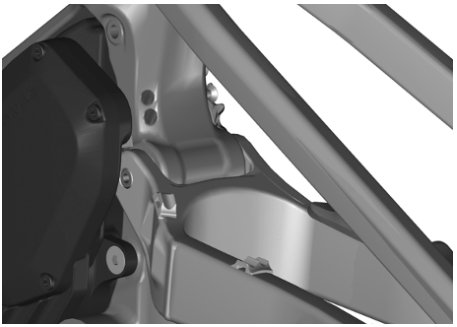


• Demontujte vstupní port kabeláže (karbonové rámy), nebo gumovou krytku (alu rámy) vepředu na levé straně dolní trubky.



• Vytáhněte z rámu starou brzdovou hadici. Připravte si novou hadici odpovídající délky.

• Zpětnou instalaci hadice provádějte zezadu dopředu. Upevněte hadici na brzdový třmen a protáhněte ji podél zadní stavby k spodnímu otvoru na zadní straně sedlové trubky.



• Protáhněte hadici horní pozicí kabelové svorky a poté dále do spodní rámové trubky.

• Protáhněte hadici kabelovou svorkou, přiměřeně ji natáhněte a poté upevněte kabelovou svorku uvnitř rámu pomocí 3 mm imbusu.

• Zajistěte hadici brzdy a další kabeláž do kabelového vedení na levé straně nad motorem a vše zajistěte stahovací páskou.

• Protáhnete hadici spodní trubkou a vytáhněte ji skrz vstupní otvor v blízkosti hlavové trubky. Poté znovu upevněte vstupní port, nebo gumovou krytku chránící tento vstup.

• Upevněte zpět levý kryt motoru.

• Usaďte zpět do rámu a znovu zapojte baterii.

Brzdy

Zejména s ohledem na vaši bezpečnost je důležité zjistit a zapamatovat si, která brzdová páka ovládá kterou brzdu (levá/pravá). Obvyklá konfigurace je taková, že pravá páka ovládá zadní brzdu a levá ovládá přední. Někteří jezdci ale mají rádi opačné rozložení (moto). Proto se nejprve ujistěte, jaké rozložení brzd je u vašeho kola. Stiskněte jednu páku a vyzkoušejte, která brzda se její pomocí aktivuje. Opakujte postup i u druhé brzdy, ať máte jistotu, že vše správně funguje. Ujistěte se rovněž, že pohodlně dosáhnete na obě brzdové páky a můžete je ovládat v plném rozsahu. Jsou-li vaše ruce příliš malé a máte problém dosáhnout na brzdové páky, poraďte se s vaším zástupcem Rocky Mountain. Většina brzd umožňuje upravit vzdálenost páky od řídítek, v mimořádných případech bude potřeba zvolit jiný typ brzd, jinou páku.

Při déle trvajícím a intenzivním brzdění se mohou kotoučové brzdy extrémně zahřát. Nesahejte proto nikdy na brzdový kotouč, pokud neuplynulo dost času od posledního bezdění potřebné k jejich vychladnutí.

Nastudujte si příslušný manuál k vašim brzdám a používejte je dle doporučení jejich výrobce. Dodržujte rovněž předepsané servisní intervaly a doporučení týkající se jejich pravidelné údržby. Věnujte extra pozornost doporučením týkajícím se opotřebení kotouče a destiček – limitům pro jejich výměnu. Nemáte-li k dispozici manuál k vašim brzdám, kontaktujte svého prodejního zástupce Rocky Mountain a požádejte jej o pomoc. Většina manuálů je dnes přístupná on-line. Měníte-li opotřebené či poškozené díly brzd, používejte pouze takové komponenty, které jsou schválené výrobcem vašich brzd.

Přední a zadní osa

Vaše kolo Rocky Mountain Powerplay™ je vybavené pevnými osami, pro jejichž obsluhu je potřeba použít vhodné nářadí (nejsou rychloupínací).

Zadní osa je produktem značky Rocky Mountain. Správný postup instalace zadní osy probíhá tak, že zasunete osu do zadního náboje skrz otvor v zadní stavbě. Zadní kolo musí být správně usazené, poté se osa dostane do kontaktu se závitem v patce na straně přehazovačky. Zašroubujte zadní osu pomocí imbusového klíče 6 mm a utáhněte ji doporučeným momentem 10 Nm.

Osa předního kola se liší dle výrobce použité vidlice. Pročtete si instrukce dodané výrobcem vidlice, které jsou obvykle v krabici s menšími díly, přiložené k novému kolu, případně je najdete na stránkách výrobce vaší vidlice.

Fox Kabolt-X Quick Start Guide

1. Povolte svírací šroub, poté usaďte přední kolo do patek vidlice. Vsuňte osu Kabolt-X do náboje předního kola skrz patku vidlice z levé strany (strana pohonu).

2. Použijte 6 mm imbus a utáhněte osu předního kola po směru hodinových ručiček. Doporučený utahovací moment je vyznačen na hlavě osy Kabolt-X.

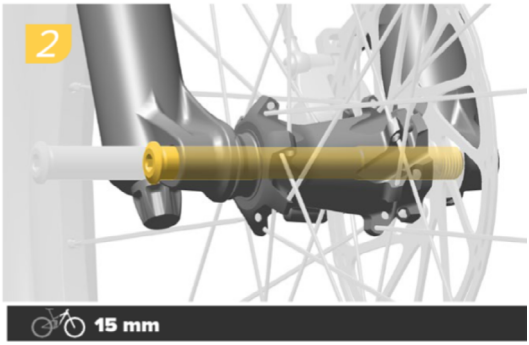
3. Několikrát zatlačte vidlici do zdvihu, aby se zajistilo, že si vidlice „sedne“ do polohy s nejnižším možným třením – zajistí se ideální souosost.

4. Utáhněte svírací šroub na pravé straně vidlice (bez pohonu). Doporučený utahovací moment je 5,1 Nm.

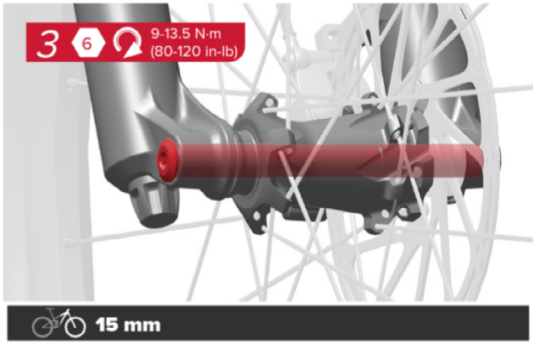
CZ

Sram Stealth Axle Quick Start Guide

1. Vsuňte přední osu Maxle skrz patku vidlice do předního náboje, dokud se nedostane do kontaktu se závitem na protější straně.



2. Použijte imbusový klíč 6 mm a utáhněte osu Maxle. Doporučený utahovací moment 9-13,5 Nm.



Obecná údržba

Mějte prosím na paměti, že kola s elektrickým asistentem zatěžují většinu použitých komponentů více než klasická horská kola bez pohonu. Proto by měla být kontrolována a udržována častěji, aby byl zajištěn jejich bezpečný provoz, kvalitní výkon a dostatečná životnost.

Sezoní nabíjení

Pokud své kolo skladujete po delší dobu, pamatujte na to, že je vhodné nabít baterii alespoň jednou za tři měsíce. V případě nedodržení tohoto pravidla se vystavujete riziku poškození baterie a ztrátě její kapacity. Po měsíci skladování (bez činnosti) přechází baterie automaticky do režimu ochrany. K oživění baterie postačí její připojení k nabíječce. Nejlepší cestou, jak zaručit pravidelné dobíjení při dlouhodobém skladování, je pomocí upomínky v kalendáři v počítači či v telefonu.

Čištění

Čisté kolo, je šťastné kolo. Nejlepší cestou, jak zbavit své kolo špíny je použít kbelík s teplou vodou doplněnou o vhodný saponát. Vyvarujte se použití tlakového mytí (wap).

POZNÁMKA: Nestříkejte vodu přímo na elektrické komponenty.

Preventivní údržba

Čistěte součásti pohonu a kontrolujte jejich opotřebení

- Řetěz
- Kazeta
- Kladky (spodní, kladky přehazovačky)
- Převodník
- Hnací kladka

Kontrolujte šrouby a spojovací prvky

- Všechny šrouby, čepy klik, šrouby pevodníku
- Šrouby motoru
- Úchyt čidla točivého momentu
- Upevňovací šroub baterie
- Kontrola napnutí drátu (špice)
- Kontrola opotřebení brzdových destiček
- Udržujte nabíjecí port čistý, suchý a uzavřený

CZ

Maintenance

Kontrolní seznam pravidelné údržby a nastavení	Četnost	Poznámky
Řetěz – kontrola opotřebení, očista, mazání	Před každou jízdou	Sledujte stav (natažení, praskliny). Mažte v souladu s doporučením výrobce.
Nabíjecí port	Před každým nabíjením	Zkontrolujte, zda dovnitř nevnikla voda, korozi, zarovnání kolíků, špínu.
Kalibrace čidla točivého momentu	Každé dva měsíce	NEBO pokaždé, při výměně součástí pohonu, či hnací soustavy (řetěz, kazeta atd.)
Upínací šrouby motoru		Zkontrolujte utahovací moment
Hnací pastorek a pojistný kroužek		Kontrola stavu. Výměna při známkách hraničního opotřebení.
Čidlo točivého momentu, kladka		Kontrola poškození či prasklin
Kryt motoru, další kryty		Kontrola poškození či prasklin
Kabely motoru		Kontrola nepoškozenosti kabeláže, poškození konektoru
Kryt baterie	Zkontrolujte pokaždé, když je baterie mimo rám	Kontrola krytu, či poškození konektoru
Dálkové ovládání a kabeláž		Kontrola krytu, či poškození konektoru
Displej Jumbotron a kabeláž		Kontrola zobrazení či poškození displeje
Prodlužovací kabel ve spodní trubce		Kontrola povrchu, či poškození konektoru
Snímač rychlosti a kabel	Kontrola vždy, když je zadní kolo mimo rám	Kontrola krytu, či poškození konektoru. Kontrola správného usazení magnetů.
Přenosový řetěz – očista a promazání		Kontrola stavu, mazání stejným olejem jako výchozí pohonný řetěz.
Přenosový řetěz – výměna	Výměna každých 2 500 km	Kontrola stavu, aby se předešlo vnitřnímu opotřebení motoru a zvýšené hlučnosti
Ložiska spojky motoru – výměna	Výměna každých 2 500 km	Kontrola hladkého chodu ložisek
Ložiska volnoběžného unašeče převodníku – výměna	Výměna každých 2 500 km	Kontrola hladkého chodu ložisek

Výměna dílů a příslušenství

Náhradní díly a příslušenství k vašemu kolu pořídíte u vašeho místního zástupce značky Rocky Mountain. Důrazně doporučujeme vozit s sebou náhradní duši a vhodné vybavení, které vám umožní výměnu duše přímo v terénu.

Přeprava

Individuální přeprava nebo jiný druh transportu vašeho kola Powerplay™ může podléhat místním omezením, či vyžadovat speciální manipulaci, balení, či označení. Informujte se proto dopředu, jaká související nařízení platí ve vaší zemi. Přepravujete-li vaše kolo v autě a je-li baterie vyjmuta z rámu, ujistěte se, že jsou všechny konektory dostatečně zakryty, aby nedošlo k jejich kontaminaci silničním posypem, vodou, nebo solí.

Registrace

Registrace vašeho kola představuje oficiální cestu, jak vás můžeme přivítat v rodině Rocky Mountain. Zároveň se jedná o důležitý krok k aktivaci záruky na vaše nové kolo. Budete-li mít se svým registrovaným kolem problém, budeme schopni jej efektivně vyřešit a umožnit vám co nejrychlejší návrat zpět do sedla. Registrace je snadná a zabere jen pár minut.

Register your bike: bikes.com/register

Informace o záruce

Záruka na vaše kolo Powerplay™ se vztahuje zejména na vady materiálu a chyby vzniklé při výrobě a to dle následující tabulky

Category	Term	Notes
Rámové části	5 let	Přední a zadní trojuhelník
Hardware	1 rok	Čepy, osy, šrouby, ložiska, řetěz, pohon
Elektronika	3 roky	Motor, Ovladač, Display, Sensory, Nabíječka
Battery	24 Months	Systém Powerplay™ Drive automaticky snižuje výkon při klesající kapacitě baterie, a to s ohledem na maximální dojezd. Dojezd závisí na vícero různých faktorech. Zvolená úroveň dopomoci, venkovní teplota, akcelerace, odpor větru, zanedbaná údržba, věk baterie, kopcovitý či jinak náročný terén, hmotnost jezdce. V případě dlouhodobého skladování kola, nabíjejte baterii alespoň jednou za 3 měsíce. Nedodržené tohoto postupu může způsobit její poškození a zrušení záruky.
Components	As per Original Manufacturer Warranty	

Veškeré záruční opravy a poprodejní servis musí být realizován u autorizovaného dealera Rocky Mountain, který prodal celé kolo nebo rám. Značka Rocky Mountain ručí za kvalitu rámu (zejména chyby materiálu a jeho zpracování) od data vašeho nákupu s ohledem na použitý materiál rámu a způsob jeho použití.

- Carbonový rám: 5 let - Limited
- Hlinikový – přední a zadní trojuhelník: 5 let - Limited
- Přečtěte si prosím níže uvedená omezení

Další druhy záruky na vady zpracování a materiálu

- Povrch laku a samolepky: 1 rok
- Součásti rámu, odpružení, čepy a těsnění: 1 rok
- Čepy a těsnění: 6 měsíců

POZNÁMKY

Záruka neplatí v následujících případech:

- Kola, která byla použita ke komerčním účelům – například v půjčovně, pro kurýrní služby, u policie, ochranky apod.
- Instalace komponentů, dílů a doplňků, které neodpovídají danému kolu (rámu), nebo s ním nejsou kompatibilní.
- Kolo Rocky Mountain pořízené jinde než u autorizovaného prodejce.
- Pořízení kola Rocky Mountain prostřednictvím třetí strany, zejména online (např. eBay) bez ohledu na uvedené sliby a deklarace.

Bližší popis oblastí, které nekryje záruka:

-Běžné opotřebení či roztržení plášťů, duší, brzd, kabelů pohonu, brzdových destiček atd. Váš prodejce Rocky Mountain vás bude informovat, co je myšleno běžnou údržbou.

-Následné poškození, či poškození způsobené nehodou, nesprávným použitím nebo zneužitím kola.

-Nesprávná kompletace kola, chyby v údržbě, pískování, broušení, kartáčování, svařování, pájení, vrtání děr, anodizace, lakování, chromování a další podobné úpravy nejsou kryty zárukou, případně mohou mít vliv na zánik záruky na dané komponenty ostatních výrobců.

-V případě, že se budete snažit napodobit triky jaké jsou vidět v MTB videích, vystavujete se velkému nebezpečí a riskujete zánik záruky. Tímto je myšlena jízda na trialových překážkách, sjíždění ramp, velké skoky a triky, jízda na BMX tratích, sjíždění schodů ve městech a podobně. Je potřeba si uvědomit, že ohnutá řídítka, rám, vidlice, sedlovky, pedály, kliky, ráfky či jiné komponenty jsou jasnou známkou nehody a měly by být neprodleně vyměněny.

-Záruka nezahrnuje práci spojenou s výměnou či nahrazením dotčených dílů.

VYLOUČENÍ A OMEZENÍ ŠKODY

ZÁRUKA SPOLEČNOSTI ROCKY MOUNTAIN JE OMEZENA NA OPRAVU NEBO VÝMĚNU PRODUKTŮ A NEPOSKYTUJE ŽÁDNÉ ZÁRUKY ANI VYJÁDŘENÉ ANI PŘEDPOKLÁDANÉ, PRÁVNÍ NEBO KONVENČNÍ A ZŘÍKÁ SE JAKÉKOLIV VEŠKERÝCH PŘEDPOKLÁDANÝCH ODPOVĚDNÝCH ODPOVĚDNÝCH STRÁNEK A VŠECH ODPOVĚDNÝCH ODPOVĚDNÝCH PARTNERSTVÍ ROUNCTABENYCH ŽÁDNÉ ZÁRUKY OBCHODNÍHO OBCHODNÍHO OBCHODNÍHO KANCELÁŘE ROUNCTABE ODPOVĚDNÁ ZA PŘÍMÉ NEBO NEPŘÍMÉ, ZVLÁŠTNÍ, NÁHODNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY I V PŘÍPADECH, KDE BYLO NA TAKOVÉ ŠKODY UPOZORNĚNY SPOLEČNOSTI ROCKY MOUNTAIN, A ODPOVĚDNOST ROCKY MOUNTAIN BUDE OMEZENA NA 50,00 USD.

Prohlášení o shodě

The following Powerplay™ equipped bicycle platforms fulfill the requirements of the standards listed below.

Rocky Mountain Altitude Powerplay™
Rocky Mountain Instinct Powerplay™
Rocky Mountain FusionPowerplay™

Pro kompletní přehled modelu klikněte zde: www.bikes.com.

- EN 15194:2017: Electrically power assisted cycles – EPAC Bicycles
- ISO 4210-2:2015: Safety requirements and testing procedures for mountain bicycles
- IEC/EN 62133-2:2017 : Requirements and tests for the safe operation of portable sealed secondary lithium cells and batteries. Part 2: Lithium systems

Manufacturer
Rocky Mountain
division of Industries RAD inc.
9095, 25th Avenue
St-Georges, QC
Canada, G6A 1A1

2022/7/10

Patent

Powerplay™ bikes may be covered by oneor more of these patents:

- Dyname System
  USA: US9643683B2
  EUROPE: EP2957496B1
  CANADA: CA2894856C
- Toque Sensor
  USA: US10583893B2
  EUROPE: Pending
  CANADA: Pending

LOVE THE RIDE

Development Centre
Centre de développement
Entwicklungszentrum
Centro di Sviluppo

1225 East Keith Road, Unit #10
North Vancouver, BC, Canada, V7J 1J3
T. 604-980-9938 F. 604-980-9975

Head Office
Siège social
Hauptsitz
Sede Centrale

9095, 25th Avenue,
St-Georges, QC, Canada, G6A 1A1
T. 1-800-663-2512 F. 1-800-570-8356

Rocky Mountain, its logo and other trade names are registered trademarks.
Some technologies on Rocky Mountain products are patented or patent pending.

Rocky Mountain, son logo et ses autres noms commerciaux sont des marques déposées.
Les produits Rocky Mountain sont munis de technologies brevetées ou en instance de brevet.

Rocky Mountain, unser Logo und andere Handelsnamen sind eingetragene Warenzeichen. Einige Technologien der Rocky Mountain Produkte sind patentiert oder zum Patent angemeldet.

Rocky Mountain, il suo logo e gli altri nomi commerciali sono marchi registrati.
Alcune tecnologie presenti sui prodotti Rocky Mountain sono brevettate o in attesa di brevetto.

© 2022 Rocky Mountain

2022/7/10